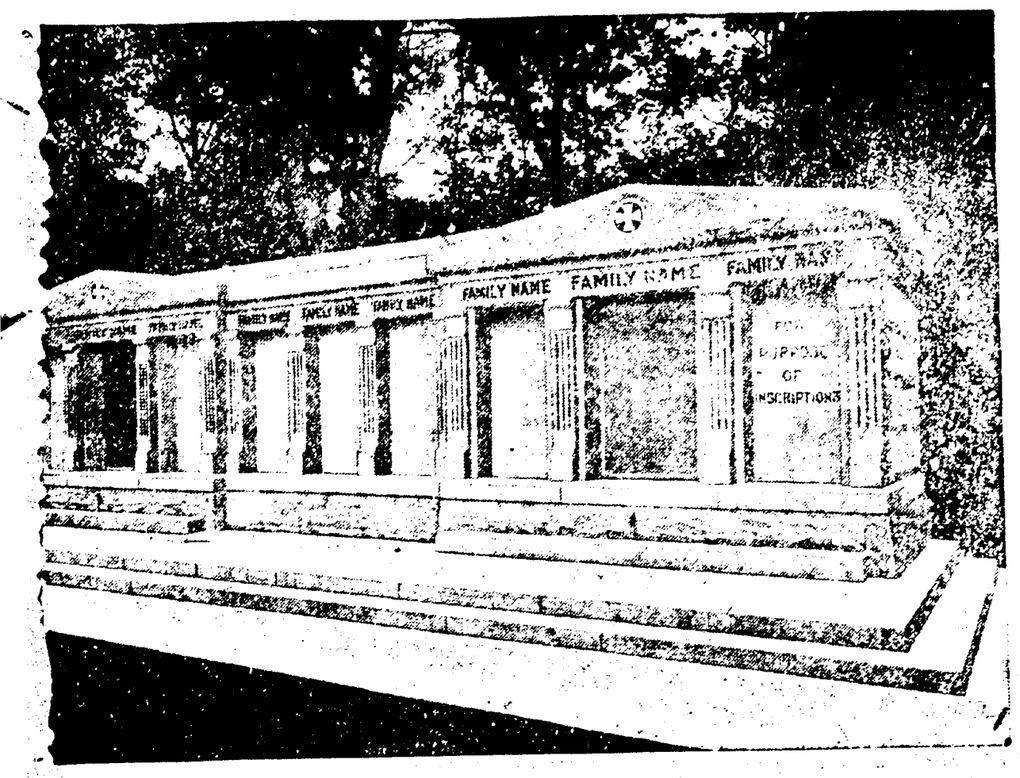

A VENDRE — Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granit, au cimetière St-Louis No 3, Avenue de l'Esplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cercueils et d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits.

S'adresser à **CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet** ou au Gardien.

Le conformateur Peyry

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

—:o:—

Nous avons l'honneur de vous annoncer qu'une branche de notre Académie Nationale de Paris, France, pour coupe de vêtements, est ouverte à la Nouvelle-Orléans, 2004 avenue St-Charles, sous la direction de Monsieur F. Guérin, le grand couturier de cette ville.

S'il est une institution dont la Nouvelle-Orléans ait besoin, c'est bien une Académie de Coupe de Vêtements pour hommes, femmes et enfants. Le grand succès que nous avons obtenu avec les académies établies dans les premières villes d'Europe et d'Amérique, nous fait espérer un égal succès à la Nouvelle-Orléans, attendu qu'un établissement de ce genre sera le seul en cette ville.

A l'avenir, ceux qui désireront étudier cet Art, si utile, indispensable même, ne seront plus forcés d'aller à l'étranger apprendre des coupes anciennes et surannées.

Le "Conformateur Peyry" est le système du vingtième siècle ; c'est ce qu'il faût aux tailleurs pour hommes et pour femmes, aux modistes en robes et aux dames qui désirent confectionner elles-mêmes leurs vêtements.

Cette invention rivalise avec la machine à coudre quant à son utilité ; et toutes les personnes qui s'intéressent à la coupe, à la confection et à l'élégance des vêtements des deux sexes, trouveront ce système scientifique d'une grande valeur pour le coupeur de peu d'expérience, et d'une grande utilité pour une personne expérimentée qui, ayant obtenu succès et renommée, désire pousser son art jusqu'à la perfection.

Le "Conformateur Peyry" est un système d'une grande précision appliqué à la coupe des vêtements, avec ou sans coutures. Il fonctionne de deux manières : s'ajuste aux mesures prises sur la personne et se conforme à toutes les courbes et lignes du corps ; s'ajuste aussi en le plaçant sur la personne même et prend les contours du corps horizontalement et verticalement. Breveté en 1899, et médaillé à l'Exposition Universelle de Paris en 1900, il est donc universellement recommandé. Le système est expliqué par un livre illustré renfermant 1048 différents diagrammes et dessins. Les dames et les messieurs pourront à première vue en comprendre les secrets, et quelques explications et un peu de pratique les rendront maîtres de cet art de la coupe. Des diplômes seront donnés aux élèves qui suivront un cours complet.

Nous faisons une déduction de $15.00 à chacun des lecteurs du journal l'ABEILLE qui se présenteront ou qui enverront par la poste un coupon de l'ABEILLE.

Les personnes ne pouvant se rendre à l'Académie apprendront le système par correspondance.

Pour tous renseignements, s'adresser par lettre à l'inventeur, Jean B. Peyry, Post Office Box 570, ou en personne à l'Académie, 2004 avenue St-Charles, N. O. Lne.

Des représentants sont demandés pour l'Amérique et l'Europe.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

DEPART
Tous les jours.
Folsom, Mandeville Bogalusa, Angie et Franklinton....7:20 a m
Tous les jours excepté les dimanches.
Covington, Mandeville.....4:30 p m
Excursions des mercredis.
Covington, Mandeville.....7:20 a m
Excursions des dimanches.
Bogalusa, Covington et Mandeville .....7:20 a m

ARRIVE
Tous les jours.
Folsom, Mandeville Bogalusa, Angie et Franklinton....7:20 p m
Tous les jours excepté les dimanches.
Covington, Mandeville.....8:45 a m
Excursion des mercredis.
Covington, Mandeville.....7:20 p m
Excursions des dimanches.
Bogalusa, Covington et Mandeville .....7:20 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVE
N. Y. and N. O. Limited .... 9:40 am
Cincinnati & Florida express 7:20 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express..... 8:30 pm
Montgomery Accom'n..... 6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n ....11:59 am
Excursion dimanche..... 9:45 pm

DEPART.
N. Y. and N. O. Limited .... 8:00 pm
Cincinnati & Florida express 8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express..... 9:15 am
Montgomery Accom'n ..... 6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n. ... 6:00 pm
Excursion dimanche..... 7:40 am

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVE.
No 1 limited ..... 10:55 a m
No 3 Pan American special. 8:55 p m
No 5 local..... 4:45 p m
No 9 points de Hattisburg.. 8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
No 11 ..... 7:05 p m

DEPART.
No 6 local..... 6:30 a m
No 4 Pan American special. 9:10 a m
No 8 Meridian et points int. 4:30 p m
No 2 limited..... 7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
No 10 ..... 7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL

ARRIVE.
"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati..... 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati .....11:30 a m
Local Mail..... 6:40 p m
Northern Express ..... 8:50 a m
McComb Accommodation....9:50 a m

DEPART.
"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati..... 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 7:10 p m
Local Mail..... 5:35 a m
Northern Express..... 4:30 p m
McComb Accommodation .. 2:50 p m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVE.
Vicksburg express..... 5:50 p m
Memphis Express .....8:15 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 9:40 a m

DEPART.
Vicksburg express..... 7:00 a m
Memphis Express ..... 3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation..... 4:00 p m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVE.
Local.....11:10 a m
N. O. and Houston..... 5:10 p m
Pacific Coast Express..... 8:35 a m
Sunset Express..... 6:45 p m

DEPART.
Local..... 3:00 p m
N. O. and Houston..... 6:40 a m
Pacific Coast Express..... 9:00 p m
Sunset Express.....11:55 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVE.
Dimanche seulement.
Alger..... 7:25 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement
Alger..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger..... 6:40 p m

DEPART:
Dimanche seulement.
Alger..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger..... 5:30 p m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVE.
Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger..... 8:00 a m
De Shell Beach.....10:02 a m
Shell Beach..... 7:00 p m

DEPART.
Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p
Dimanche seulement.
Shell Beach..... 5:30 a
Shell Beach..... 8:00
Belair..... 5:30
Shell Beach..... 7:30

THE
MONONGAHELA RIVER
CONSOLIDATED
COAL & COKE CO.
PAUL SCHNEIDAU, Agent.
CHARBON
GROS ET DETAIL.
Les Commandes des Familles Sollicitées.
La Fourniture de Charbon aux Navires une spécialité.
Remorquage à des Prix Modiques.
Chantiers—En Ville, sur la Levée, au pied de la rue Race, Phone 983; Algier, au Dry Dock, Phone 394
Bureau en Ville :
Rue Carondelet 315,
PHONE 576.
1er oct—10m—mer,ven dim

Boîtes d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters.
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts.
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod; Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et St Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
72 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne.
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro.
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliope.
86 Erato et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades; Pompe No 20.
92 Tête de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas: Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
95 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp.
124 St-James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, près Orange.
127 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
128 St-André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St-André et Magasins.
134 St-Charles Avenue et Felicité.
135 St-André et Dryades.
136 St-André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H. et L Co. No 1.
138 Jackson et Laurel: Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciacion et Sorapuru.
145 Tchoupitoulas et Sorapuru.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Première et Constance.
152 Première, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Premiere et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxième et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4
193 Canal et Marais.
194 N. Liberté et St Pierre.
195 Toulouse et Liberté.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur.
217 Bienville et N. Derbigny
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave
234 Canal et N. Dupre.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre.
238 Bienville et avenue N. Hagan.
241 Douane et avenue Carrollton.
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne: Pompe No 21.
252 Dumaine et St-Claude; Pompe No 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursulines et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad.
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
274 Dumaine et avenue Hagan.
275 Esplanade et Bourbon.
281 Touro et Royale.
283 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées, près Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
293 Touro et N. Villeré.
312 Annette et Marais
314 Lapeyrouse et Claiborne
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Français et Grant.
318 Français et N. Broad; Sterns, Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Laharpe et Grande Route St Jean; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois
328 Entrée aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré, Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters; N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24.
371 St-Ferdinand et St-Claude.
372 Marais et Louisa.
374 St-Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance.
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Remparts: Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine.
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters Caserne des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annonciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annonciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me precinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchoupitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts.
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenue Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville et St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster,
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St-Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship El Paso, Knowles, parti 11 mai
Steamship Comus, Post, parti 15 mai
PHILADELPHIE
Barque Silicon, Jensen, partie 2 mai
LIVERPOOL.
Steamship Senator, Pyle, parti 4 avril
Steamship Nicrraguan, Shacklock, parti 13 avril
Steamship Antillian, Japha, parti 14 avril
Steamship Matador, Maycook, parti 18 avril
Steamship Texan, Harrocks, parti 20 avril
Steamship Etanian, Jacobsen,
Steamship Author, Rutherford, parti 3 mai
Steamship Wanderer, Hunter, parti 25 avril
Steamship Yucatan, Reid, parti 27 avril
Steamship Barrister, Williams, parti 2 mai
Steamship Alexandrian, Bruce, parti 4 mai
Steamship Wayfarer, Wood,
Steamship Asian, Wood, parti 11 mai
LONDRES
Steamship Manhattan, Goudie, parti 3 mai
RIO DE JANEIRO
Barque Margarida, Parodeiro, parti 18 mars
Steamship Bellaura, Gall, parti 21 avril
Steamship Cavour, Carman, parti 10 mai
Steamship Sweden Prince, Woolam,
OPORTO
Barque Oceano, Moledo, partie 10 avril
BREME
Navire Kaiser, Martini, parti 16 avril
Navire Columbus, Hashagen, parti 30 avril
Alexandria, — — parti 12 mai
MARSEILLES
Steamship Clara, Zar, parti 20 avril
GENES
Steamship Principessa Laetitia, parti 22 avril
Steamship Ceres, Mortola, parti 8 mai
ANVERS
Steamship Manhattan, Goudie, parti 27 avril
HAMBOURG
Steamship Acilia, Hoff, parti 16 avril
PALERME
Steamship Il Piemonte, Figari, parti 4 mai
LISBONNE
Barque Emilia, Dominques, parti 2 ma
CARDIFF
Steamship Atlantian, Highton, parti 12 mai
ST LUCIA
Steamship Bellura, Galt, parti 12 mai

CHEVAUX ET MULETS

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture.....	100@200
Bons chevaux de trait.....	75@125
Chevaux communs.....	50@100
Mulets de ville.....	150@175
Extra heavy.....	200@250
Mulets pour habitations sucrières.	150@180
Mulets p' coton.....	85@100

Feuilleton

DE L'

L'Abeille de la N. O.

Commencé le 5 mai 1907.

QUI VIVE?

DRAME EN UN ACTE—EN PROSE

PAR

G. G. REMY DE PONGERARD

Suite et fin.

Gabriel de la Ferté, (vivement, en lui tendant franchement la main.)—Voilà, monsieur l'abbé, qui me réconcilie franchement avec vous!

L'Abbé d'Aubray, (à part, se reculant, puis, se rapprochant.)—Allons.... c'est pour sauver le village, que le Dieu des armées me le pardonne! (Haut, lui serrant la main.)—C'est celle d'un loyal et sincère ennemi, monsieur le capitaine!

Gabriel de la Ferté, (avec surprise.)—Comme si nous étions marqués, monsieur l'abbé!

L'Abbé d'Aubray, (à part, haussant les épaules.)—Dites donc plutôt que vous venez de le jeter race d'éclaireurs secrets! (Haut.) Non... non.... assurément!

Gabriel de la Ferté, (sans répondre, en passant au 8ème tombeau, suivi par l'Abbé d'Aubray, et désignant le bas-relief.)—Quel est ce noble seigneur, qui conduit cette charrue en cette lande à l'horizon fermé par ce colossal château-fort, monsieur l'abbé?

L'Abbé d'Aubray. — C'est Alexandre de la Ferté, dit le "Pur," monsieur le capitaine!

Gabriel de la Ferté, (avec un léger sourire.)—Est-il indiscret de vous demander, monsieur l'abbé, la raison pour laquelle un gentilhomme, d'aussi fière mine, et d'une aussi martiale beauté, fut gratifié de ce surnom séraphique?

L'Abbé d'Aubray.—Parce que, au contraire de bien des grands seigneurs, il préféra vivre obscur et honoré dans ses terres, avec l'épouse qu'il avait choisi, par amour, plutôt que d'arriver à la toute puissance des courtisanes, en l'autorisant à accepter une rivière de diamants offertes par le Roi-Soleil, monsieur le capitaine.

Gabriel de la Ferté, (avec feu.)—J'eusse agi de même, monsieur l'abbé, parole sacrée! et j'aurais eu du plaisir à lui serrer la main, à ce vaillant récalcitrant aux faveurs royales et conditionnelles, je vous assure!

L'Abbé d'Aubray, (avec une mélancolie naïve.)—Hélas!.... trois fois hélas!.... vous ne le pouvez monsieur le capitaine.... puisqu'il est mort.... sans remords, en vrai chevalier sans peur et sans reproche qu'il fut! Néanmoins votre éloge posthume doit réjouir ses cendres!

Gabriel de la Ferté.—J'estime, monsieur l'abbé, que ce noble gentilhomme méritait une statue!

L'Abbé d'Aubray, (à part.)—De la noblesse, et de la justice de cœur, avec cela,.... (avec stupeur.) Je m'y perds! (Haut.) Les de la Ferté, monsieur le capitaine, ont toujours eu pour principe de n'ériger de statues à la mémoire de leurs proches, que pour faits de guerre, et non pour des actes qui tombent sous le sens moral chrétien!

Gabriel de la Ferté.—Que de honte, que de colère le Bronze aurait évité, s'ils avaient eu des disciples, monsieur l'abbé?

L'Abbé d'Aubray, (à part.)—Ah ça! est-ce un capitaine de chasseurs bavarois, ou un capitaine de Hussards français? c'est trop fort, franchement, d'entendre une opinion si bien frappée au bon coin de la logique française. (Haut.) Nous sommes bien d'accord sur ce point, allez! monsieur le capitaine!

Gabriel de la Ferté, (passant au neuvième tombeau, suivi par l'Abbé d'Aubray, et désignant le groupe équestre qui le surmonte)—De quelle action d'éclat fut-il le héros, ce colonel de cuirassiers, qui se tient si fièrement à cheval, auprès du vainqueur d'Arcole et d'Austerlitz, monsieur l'abbé?

L'Abbé d'Aubray.—C'est le général de la Ferté, qui, au contraire de son cadet, pactisa avec la Révolution et qui tenta de la diriger, monsieur le capitaine!

Gabriel de la Ferté.—Il mérite certainement sa statue, mais, au point de vue légitimiste, je suis bien obligé de vous avouer que c'est un véritable non sens, monsieur l'abbé!

L'Abbé d'Aubray.—Il tenta de sauver Louis XVI, monsieur le capitaine!

Gabriel de la Ferté.—En quelle circonstance, monsieur l'abbé?

L'Abbé d'Aubray, (avec émotion.)—Au moment où le carrosse qui menait Louis XVI au supplice, s'engageait dans la rue St-Honoré, une vingtaine de jeunes gentils-hommes, conduits par le futur général de la Ferté, s'élançèrent soudain, le sabre à la main, en criant: "A nous! ceux qui veulent sauver le Roi et la Royauté.....

Gabriel de la Ferté, (curieusement.)—Et?.....

L'Abbé d'Aubray.—Ils furent malheureusement repoussés, tués ou pris; et la Ferté, qui n'avait dû son salut qu'à la fuite, s'engagea dans l'armée d'Italie, monsieur le capitaine, pendant que la Révolution jetait à la face de l'Europe épouvantée la tête du meilleur des rois en signe de défi!

Gabriel de la Ferté.—Il prouva, en la perdant, qu'on peut perdre ce qu'on ne possède qu'au figuré, monsieur l'abbé!

L'Abbé d'Aubray.—Hein?

Gabriel de la Ferté, (souriant.)—Puisqu'il perdit la tête? monsieur l'abbé!

L'Abbé d'Aubray, (doucement.)—Il eut le tort grave d'obéir à des sentiments interdits aux souveraines, ainsi qu'on en vit la preuve dans le funeste et malheureux voyage de Varennes; (avec éclat) mais, comme politique, comme diplomate, il est à admirer, monsieur le capitaine!

Gabriel de la Ferté, (haussant les épaules.)—Vous voulez rire, monsieur l'abbé?

L'Abbé d'Aubray, (avec éclat.)—Sans en avoir l'air, ce Roi-Mouton, cette brute, qui faisait un dieu de son ventre, cet ivrogne, selon Anacharsis Klotz, commençait les réformes que nous devons à la Révolution, en abolissant le servage et la torture; et, il tentait de reprendre le Canada, si héroïquement perdu par Montcalm, en envoyant Lafayette en Amérique.... pour aider les Américains à conquérir

—Charge-toi de tous les autres; moi je ne veux plus voir que maman!

Maman!

C'était avec toute la tendresse, toute la soumission de son jeune âge, et bien plus encore de confiance que jadis, qu'il allait se précipiter chez la duchesse de Ponte-Novo, laquelle, depuis ce matin, souffrait d'autant plus effroyablement de l'absence si imprévue de son fils, que tout le monde s'adressait à elle, pour en avoir l'explication.

Cela avait commencé par Emilienne qui, pénétrant chez son frère, parce qu'elle voulait organiser une promenade avec lui, avait constaté que son lit n'était même pas défait!

Et dès que la duchesse l'avait su, elle avait grondé la pauvre enfant, qui, si maladroitement, avait établi la chose d'une façon pour ainsi dire officielle.

—Mais, petite folle! s'était écrié sa mère, n'imaginant pas encore que ce fût rien de grave, est-ce que l'on remarque jamais que les jeunes gens?....

—C'est que.... maman.... c'est que cela n'était jamais arrivé à Francis!

—Parce que notre Francis ne ressemble à aucun autre, mon enfant.

Mais, déjà, cette remarque la faisait frissonner.... Il fallait, en effet, qu'il fût survenu quelque chose de bien anormal pour que Francis n'eût pas couché à Shelly House.

Et comme un instant après, on découvrait aussi l'absence de Stéphane, l'imagination de la duchesse commençait à s'égarer.... Etait-ce une querelle?.... Un duel?....

Peu à peu, l'enquête se faisait, machinalement, par le château. On apprenait l'arrivée furtive de cette femme, qui avait d'abord demandé M. Stéphane.... Et la pauvre Emilienne en avait aussitôt la tête à l'envers; sa mère, la consolait bien vite, de toute son autorité:

—Allons donc, ma pauvre petite!.... Puisque Francis est parti aussi, n'est-il pas évident que l'on ne s'adressait à Stéphane en premier, que pour ne pas bouleverser trop vite Francis?.. Etre parti ainsi sans même laisser un mot!....

A continuer

Edition Hebdomadaire de l' "Abeille".

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru pendant la semaine, dans l' "Abeille" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts le numéro.