

Bottes d'alarmes d'incendie.

2 Douane et N. Front.
3 Canal et Decatur.
4 Douane et Royale.
5 Bienville et Decatur.
6 St-Louis et Decatur.
7 Conti et Chartres.
8 Toulouse et Decatur.
9 Station de police du 3me precinct, 118 Chartres.
10 St-Philippe et Decatur.
11 Decatur et Hospital.
12 Dauphine et Hospital.
13 Royale et Ursulines.
14 Dauphine, Pompe No 1.
15 St-Louis et N. Emparts.
16 Canal et N. Emparts.
17 Canal et Tchoupitoulas.
18 Canal et Camp.
19 Natchez et Tchoupitoulas.
20 Poydras et Sud Peters.
21 Poydras et Magasins.
22 Gravier et Magasins.
23 Poydras et Camp.
24 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
25 Gravier et St-Charles.
26 Comman et Carondelet.
27 Canal et Baronne.
28 Union et Dryades.
29 Poydras et Emparts.
30 Gridor et Emparts.
31 Poydras et Camp.
32 Lafayette et Delta.
33 Julie et Water.
34 Julie entre Commerce et Tchou.
35 St-Joseph et Sud Peters.
36 St-Joseph et Camp.
37 Julie et St-Charles.
38 Magasins, près Poeyfard, Pompe No 6.
39 Calliope et Peters.
40 Calliope et Annocation.
41 Erato et Constance.
42 Calliope et Camp.
43 St-Charles et Carondelet.
44 Ave Howard et St-Bemparts.
45 Calliope et Freret.
46 Julie et Liberte.
47 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
48 Ave Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
49 Ave. Tulane, près S. Liberty.
50 Ave. Tulane, et S. Claiborne.
51 Poydras et S. Claiborne.
52 Lafayette et Miro.
53 Palmyre et S. Roman.
54 Avenue Tulane et Dupré.
55 S. Broad et Palmyre.
56 Avenue Tulane et S. Tonti.
57 Erato et Magnolia.
58 Magnolia, entre Clot et Calliope.
59 Erato et Franklin.
60 Terpachore et Franklin.
61 Melipoméne et Dryades; Pompe No 29.
62 Tête de la rue Thaïte.
63 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
64 Henderson et Front.
65 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
66 Race et Annocation.
67 Race et Magasins.
68 Terpachore et Chippewa; 2me Station de Police.
69 Rétigieuse et Market.
70 Melipoméne et Camp.
71 St-James et S. Peters.
72 Felicite et Chippewa.
73 Felicite, près Orange.
74 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
75 St-André et Fulton.
76 Terpachore et Carondelet.
77 St-André et Magasins.
78 St-Charles Avenue et Felicite.
79 St-André et Dryades.
80 St-André et Magnolia; Pompe No 27.
81 Jackson et Rousseau; 11. et L. Co. No 1.
82 Jackson et Laure; Pompe No 22.
83 Jackson et Colaço.
84 Annocation et Sorapura.
85 Tchoupitoulas et Sorapura.
86 Jackson et Carondelet.
87 Jackson et Liberte.
88 Première et Constance.
89 Première, près St-Charles, Pompe Chinique No 2.
90 Jackson et Howard.
91 Dryades et Deuxième.
92 Deuxième et Chestnut.
93 Troisième et Tchoupitoulas.
94 Quatrième et Laure.
95 Quatrième et Prytanée.
96 Quatrième et Dryades.
97 Avenue Washington et Chippen.
98 Washington et Camp, Pompe No 22.
99 Washington et Magnolia.
100 Stade et N. Emparts.
101 Pleasant et Annocation.
102 Septième et Fulton.
103 Bienville et Magnolia.
104 Harmonie et Tchoupitoulas.
105 Bienville et Chestnut.
106 Harmonie et Prytanée.
107 Bienville et Tchoupitoulas.
108 Bienville et Magnolia; Pompe No 4.
109 Canal et Marin.
110 M. Liberté et St-Pierre.
111 Douane et N. Robertson.
112 St-Louis et N. Villeray.
113 St-Louis et N. Claiborne.
114 Bienville et N. Prieur.
115 Bienville et N. Derbiguy.
116 Bienville et N. Johnson.
117 Canal et N. Rocheblave.
118 Canal et N. Dupré.
119 Conti et N. Broad.
120 Canal et N. Génovis.
121 Canal et N. Alexandre.
122 Bienville et avenue N. Hagan.
123 Douane et avenue Carrollton.
124 Alexandre et Chemin N. Metal.
125 Esplanade et N. Emparts.
126 Toulouse et Bourgogne.
127 St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No 21.
128 Dumaine et St-Claude; Pompe No 10.
129 Ursulines et Liberte.
130 Esplanade et Liberte.
131 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
132 Ursulines et N. Prieur.
133 Chemin du Bayou et Galves; Pompe No 3.
134 Sic-Anne et N. Min.
135 Dumaine et N. White.
136 Esplanade et Dupré.
137 Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
138 Duriaise et avenue Hagan.
139 Esplanade et Bourbon.
140 Touro et Royale.
141 Bourbot et N. Emparts.
142 Champs-Elysées, près Dauphine; Station de Police du 3me precinct.
143 Touro et N. Villard.
144 Annette et Marais.
145 Lapeyrouse et Claiborne.
146 N. Claiborne et St-Antoine.
147 N. Claiborne et Champs-Elysées; Pompe No 3.
148 Francs et Grant.

VENTES A L'ENQUAN.

J. L. Onorato.

ANNONCE JUDICIAIRE.

GUS. OERTLING ET AL VS. LORENZ BROETER, COUR CIVILE DE DISTRICT, PARISSE D'ORLEANS, DIV. "A," No 83,901.

19 rue Bienville, contenant cinq chambres de chaque côté.

Autres informations sur le lot B consistant à une résidence simple à Jérôme, connue sous le nom de No 3214, rue Bienville. Ces deux morceaux de propriété seront offerts séparément.

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et toutes les droits, voies, privilégiés et servitudes et avantage à l'assesseur appartenant à la partie sud de la résidence de cette ville, dans l'île berné par la rue Canal, Dossain, Johnson et Galvez, au 16 juillet 1858. Déposé en l'état de P. O. Cuillier, ancien notaire de cette ville, par acte daté le 16 juillet 1858. Répété en l'état de P. O. Cuillier, ancien notaire de cette ville, par acte daté le 16 octobre de la même année; les deux lots sont alors déclarés être à l'assesseur. Le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain, Galvez et Miro désigné par les numéros trois et quatre, dans les deux dernières rues susmentionnées, et le lot No 10, bien qu'il ait six pieds de profondeur de la rue, ensemble avec toutes les lignes de fer à la rue Canal, et toutes les lignes de fer à la rue Bienville, Dossain