



A VENDRE - Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granite, au centre St-Louis No 3, Avenue de l'Esplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cercueils d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits. S'adresser à CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet ou au Gardien.

LA PLUS GRANDE EXPOSITION
De Véhicules, Harnais et Accessoires
QU'IL Y AIT JAMAIS EU A LA NOUVELLE-ORLEANS EST MAINTENANT OUVERT
AU PUBLIC, AU
NOUVEL ETABLISSEMENT DE
Joseph Schwartz Co., Ltd
RUES LAFAYETTE ET BARONNE.
Les Visiteurs de la Campagne y sont spécialement Invités.

Table with columns for ship names, destinations, and departure times. Includes entries for 'Colombes', 'Matador', 'J.B. Jordan', and 'Luisa Haldt'.

CHEMINS DE FER.
Bureaux d'arrivées et de départs.
NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.
Station Terminale, rue Canal
Ancien passage transporté entre la Nouvelle-Orléans et St-John et les points intermédiaires.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.
ARRIVEES
Yahburg express... 5:30 p.m.
Memphis Express... 8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation... 9:40 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.
ARRIVEES
N. Y. and N. O. Limited... 8:45 a.m.
Chicannotti & Florida express... 7:25 a.m.
Cincinnati, Chicago and N. Y. express... 8:35 p.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.
ARRIVEES
No 1 limited... 10:55 a.m.
Pan American special... 8:55 p.m.
No 2 limited... 8:30 p.m.

ILLINOIS CENTRAL.
ARRIVEES
The Limited... 8:15 p.m.
Louis, Louisville et Cincinnati... 8:15 p.m.

CONSULAT DE FRANCE
Bureaux ouverts de 9 heures à 2 heures.
AVIS
Les jeunes soldats de la classe de 1907 et des suivantes sont informés qu'aux termes d'une circulaire du Ministère de la Guerre datée du 1er juin 1908, ils auront désormais à rejoindre leur corps d'affectation à la date inscrite sur leur Ordre d'Appel, date qui a été uniformément fixée au 10 octobre. Le délai de 60 jours qui était toléré antérieurement pour les conscrits en résidence régulière à l'étranger est donc supprimé.

CHEMINS DE FER
AVIS
Tous les cars supplémentaires étant requis pour les trains réguliers du 4 Juillet, le
Y. and M. V. R. R.
se voit dans la nécessité de
RENONCER
A L'EXCURSION
DE LA NOUVELLE-ORLEANS A
BATON ROUGE.
Dimanche, 5 Juillet.
Après cette date les Excursions auront lieu tous les Dimanches comme auparavant.
A. J. McDOUGALL,
Agent de Passagers de Division.

\$1.00
EXCURSIONS DU DIMANCHE
A Partir du 29 Mars.
I. C. R. R.
McComb City
ET
Points Intermédiaires.
Quittant la Nlle Orléans à 7:45 a. m.
DE RETOUR.
Quittant McComb City à 5:05 p. m.

QUI EST ST-PAUL, L'ENCHANTEUR?
Demandez-le à l'Abéille.

L'Ecole de Culture Physique
Pons,
116 RUE ST-CHARLES
Pour le développement des Hommes et des Femmes et le traitement de ceux qui sont atteints de déformité.
C. A. L. F. W. S. Champion Athlète
Le Grec-Romain, Directeur.
Mme CARI FONS Enseigne aux Dames.

CHEMINS DE FER.
"OZONE ROUTE"
EXCURSIONS
\$1.00
ALLER ET RETOUR
DIMANCHES ET MERCREDIS
De la Nouvelle-Orléans, La., à:
Covington, Louisiana, La., à:
Baton Rouge, Louisiana, La., à:
Mandeville, Louisiana, La., à:
St. Thomas, Louisiana, La., à:
Le train quitte la Terminus Station à 7:15 a. m. Arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. Les plus beaux cars-voitures en usage sur tous les trains y compris des cars-voitures à deux places transportés entre la Nouvelle-Orléans et St-John et les points intermédiaires.
Pour plus amples informations, s'adresser à:
G. B. AUBURIN, A. & P. A.
700 rue Gravier, sous l'Arc de St-Charles.
(Phone Main 429.)
ST sept - 2727

MINERAL WELLS?
THE TEXAS PACIFIC RAILWAY
Bureau 307 Rue St-Charles.
6111-

NOTRE SERVICE A L'EST N'A PAS D'EGAL
Deux Trains Rapides d'un Bout à l'Autre Chaque Jour
Plus que le PLUS PROMPT
CINCINNATI LOUISVILLE CHICAGO
Avec Diners et Chambrées. Tous les Repas dans le Car Restaurant.
Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4099 N.

Queen & Crescent Changeant
Reste d'Heures
PREMIER EFFET LUNDI, 1er JUIN 1908
De la New Terminal Station, rue de Canal
Train No 6 - Pour Meridian et à station intermédiaire. Quitte la Nlle Orléans à 6:00 a. m.
Train No 4 - Cincinnati, Asheville, St. Louis. Train quitte la Nlle Orléans à 7:05 a. m.
Train No 2 - Pour Meridian et station intermédiaire. Quitte la Nlle Orléans à 6:45 a. m.
Train No 2 - New York, Cincinnati, St. Louis. Train quitte la Nlle Orléans à 7:30 p. m.
Train No 1 - De New York, Cincinnati, St. Louis. Arrive à la Nlle Orléans à 10:30 a. m.
Train No 3 - De Cincinnati, St. Louis. Arrive à la Nlle Orléans à 9:15 p. m.
Train No 5 - De Meridian et des cars intermédiaires. Arrive à la Nlle Orléans à 6:30 p. m.
Train No 9 - De Meridian et station intermédiaire. Arrive à la Nlle Orléans à 8:30 p. m.
EXCURSIONS DIMANCHES ET MERCREDIS
Di part Lumberton et stations intermédiaires. Partent de la Nlle Orléans à 7:25 a. m. de retour, arrivent à 7:30 p. m.
Pour renseignements s'adresser aux
Bureau des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.
TELEPHONE MAIN 4493.

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, et par le Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 4 juillet 1908.

Table with columns: STATIONS, Pleine hauteur à la vive, pieds, Ligne de danger, Hauteur, pieds, Changements dans les dernières 24 heures.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table listing ship names, destinations, and departure times. Includes 'NEW YORK', 'LIVERPOOL', 'Memphis', 'Capella', 'Ottawa', 'Chancellor', 'Mexico', 'Senator', 'Medan', 'Wm. C. H. Reid', 'BREME', 'Navire Kaiser', 'Belle', 'SANTOS', 'OPORTO', 'Fortuna', 'MIO DE JANNEIO', 'Spanish Prince', 'HAVRE', 'HULL', 'STETTIN', 'PORT TALBOT', 'Brig Head', 'Lewis'.

Liste des navires dans le port

Table listing ship names, destinations, and arrival times. Includes 'STEAMERS', 'Africa', 'New York', 'Arkade', 'Azalea', 'Bellara', 'Ceres', 'Chalmeste', 'Crown of Castile', 'Ellis', 'Greenbrier', 'Haskell VII', 'Habl', 'Indian', 'Joseph Vaccaro', 'Merina', 'Molina', 'Oracobe', 'Origen', 'Rathlin Head', 'Sousa', 'Wavelot', 'NAVIRES', 'Boland'.

Feuilleton
DE
L'ABELLE DE LA N. O.
Commencé le 2 Juin 1907

LA
Beauté du Diable
GRAND ROMAN INEDIT
PAR
JULES MARY
PREMIERE PARTIE
Les Loups et l'Agneau
(Suite.)
C'est singulier, murmura Rose, après une réflexion subite

Henriot ne va jamais travailler le dimanche.
Il avait fini et il allait repartir... Et moi à l'abbaye, en se plaignant, c'est ce qu'il ne cessait de répéter: "Voilà ce que c'est que de travailler le dimanche."
Cet homme avait répondu à tout. Lison se tranquillisa et, entraîné brèvement dans le sentier des ténébres.
-Allons vite, dit-elle.
Je veux bien, d'autant que nous venons de perdre cinq minutes à bavarder.
Et ils cracha à droite.
Ils marchèrent en silence sous les arbres dont les rangées, presques symétriques, avaient des allures de nécropole. Sur les bruyères mouillées par les neiges et les pluies hivernales, et que le soleil n'avait pas encore eu le temps de dessécher, leurs pas ne s'entendaient pas, et plusieurs fois, Henriot, qui était en avant, se retourna croyant sans doute que Lison ne le suivait plus.
Elle le suivait, mais ces ténébres pesaient sur son cœur. Les gémissements du vent dans les cimes rappelaient à son esprit déjà surexcité par le chagrin, les légendes fantastiques, les contes merveilleux racontés par Oibonlot. C'était l'oiseau de vérité qui se dérobait sous les fourrés les plus sombres, dans les ravins humides et profonds, et lui disait: "C'est moi qui ne t'aime

pas!" Et tous les autres oiseaux répondaient à qui mieux mieux: "Je t'aime..." Et c'était aussi les "Fils du Pêcheur" avec leur lance, leur cheval et leur chien. Et la méchante fée qui surgissait de terre pour les changer en brins d'herbe. Et puis les bêtes féroces, les hydres, les dragons qui dévorait les vierges, tous jours les vierges... excepté lorsqu'un beau jeune homme venait les délivrer.
Rose-Lison s'arrêta. Ce fut une peur instinctive, irraisonnée. Est-ce que la vierge, ce n'était pas elle, Lison?
Et de ces profondeurs noires, d'où partaient des gémissements, est-ce que n'allait pas surgir une bête monstrueuse?
Elle se mit à rire, tout haut, pour se donner du courage.
-Je suis folle! Et mon pauvre Oibonlot qui m'attend là-bas!
Henriot se retourna et dit:
-Les filles, ça n'est pas très brave... elles ont peur de tout!
-Oh! je ne dis pas ça pour vous!
Elle fit encore quelques pas. Son cœur était atrocement serré. Eh bien, si, elle avait peur. Ses dents claquaient. Elle n'avait plus maintenant qu'à se répéter, pour se donner du courage:
-Mon Henriot! Mon pauvre Henriot!
Tout à coup, à la croisée de

deux sentes, Henriot s'arrêta.
-Voilà votre chemin, dit-il... C'est toujours tout droit... n'y a pas à se tromper... Maintenant, il y a plus besoin de vous conduire... c'est l'affaire de dix minutes...
Et brusquement il disparut dans la nuit, le laissant seul... Elle se mit à crier, dans son premier effarement.
-Monsieur! Oh! monsieur, ne me quittez pas!...
Elle entendait sa marche rapide. Il gravissait des rochers qu'elle n'avait pas remarqués, elle se sentait entraînée, en riant, en sautant, en se gisant, en se roulant. Elle crut d'abord qu'elle revenait. Mais le bruit alla s'affaiblissant et se perdit au loin. Alors elle fut prise de toutes les affres de la peur, de la terreur irraisonnée, de l'épouvante sans cause. Elle se mit à courir dans la direction que Henriot avait prise pour le supplier, l'arrêter. Elle tomba, les pieds embarrassés dans une racine. Elle s'imaginait qu'un serpent se tortillait autour de sa jambe et se rejeta en arrière avec un cri d'horreur. Puis elle vit, ainsi étendue, des yeux légers qui la regardaient, clignotaient à travers les arbres. Et elle fut longtemps avant de s'apercevoir que ce n'était que des étoiles. Elle se releva, mais en s'appuyant contre le sol avec ses mains elle crut sentir des choses gigantesques, des animaux immondes qui fuyaient, glissaient sous ses doigts. Et il lui fallait