CHEMINS DE FER

ILLINOIS CENTRAL — MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

DEUX EXCELLENTS TRAINS

Journellement

Quittent la Nouvelle-Orléans à 9:15 A. M. et 7:10 P. M.

POUR

CHICAGO
ST-LOUIS
LOUISVILLE
CINCINNATI

Reliant à ces Endroits tous les Points Importants de l'Est, du Nord et de l'Ouest.

Avant de vous décider sur la route à prendre voyez

L'AGENT DES BILLETS DU

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD
144 RUE ST-CHARLES.

Y. & M. V. R. R.
Baton Rouge
ET
Points Intermédiaires.

Quittant la Nile-Orléans à 8:00 a.m.

DE RETOUR,

Quittant Baton Rouge à 5:55 p. m

Achetez vos Billets à la "Union Station" Dimanche matin.

NO. A. SOOTT,
Assistant Agent Général de Passagers.

J. McDOUGALL,
Agent de Division des Passagers

Queen & Crescent Route — **New York, Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.**

LIGNE DIRECTE

Trains Vestibules Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.

TELEPHONE MAIN 4483.

"OZONE ROUTE"

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN

EXCURSIONS
$1.00
ALLER ET RETOUR
DIMANCHES

—De la Nouvelle-Orléans, Lne, à—

Jevington,	Florenville Jct.,
Slidborne,	Pineacre,
Abita Springs,	Amos,
Mandeville Jct.,	Shore Line Jct.,
St. Tammany,	Mandeville,

Le train quitte la Terminal Station à 8:05 a.m
Arrive à la Nouvelle Orléans à 7:40 p. m.
A toutes les autres stations. Un prix pour l'aller et le retour.

train quitte la Terminus Station à 6:55 a. m
Arrive à la Nouvelle Orléans à 6:40 p. m.

Les plus beaux cars-vestibules en usage sur tous les trains.

Aucun passager transporté entre la Nouvelle Orléans et Slidell et les points intermédiaires.

Bureau des Billets en Ville 703 rue Gravier. Phone Main 2823

Pour plus amples informations, s'adresser

G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.
941 Maison Blanche. (Phone Main 4889.)
27 sept—27

L&N

NOTRE SERVICE A L'EST N'A PAS D'EGAL

Deux Trains Rapides d'un Bout à l'Autre Chaque Jour

Faisant le Voyage le **PLUS PROMPT** Une Bonne Ligne à

CINCINNATI
LOUISVILLE
CHICAGO

vec Dortoirs et Chars Ordinaires. Tous les Repas dans le Char Réfectoire.

Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4093 M.

15mars—

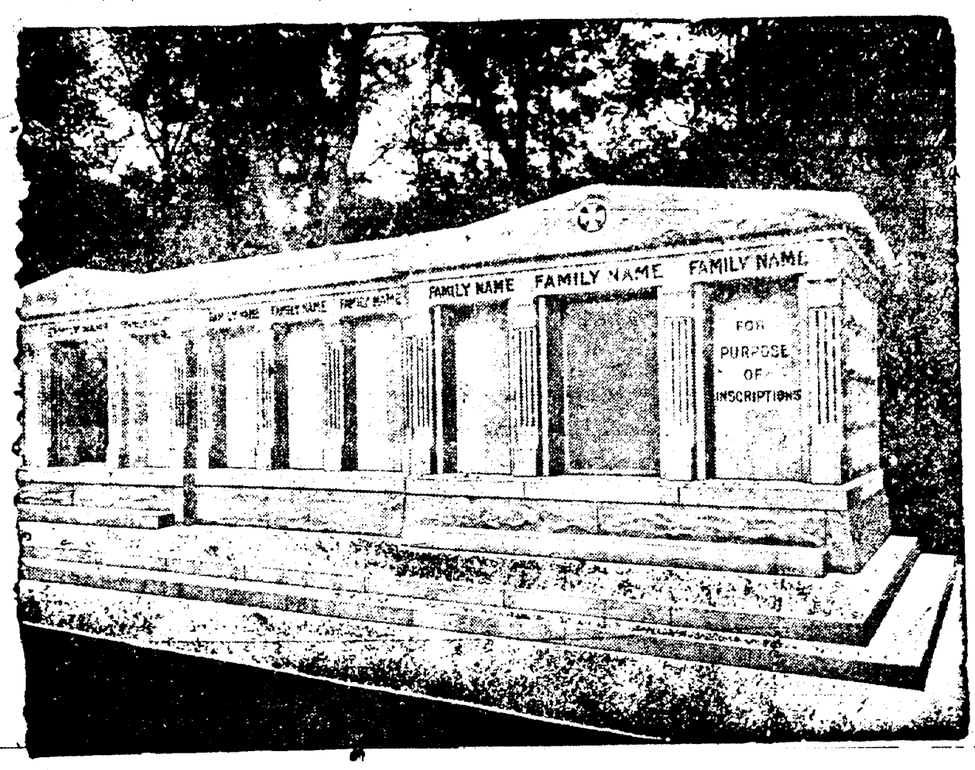
Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS ?

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

Bureau 207 Rue St-Charles.
6janv—



A VENDRE—Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granit, au cimetière St-Louis No 3, Avenue de l'Esplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cercueils et d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits S'adresser à **CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet** ou au Gardien.

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 8 mars 1909.

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	Gelé	....
Davenport	10	15	4.8	*0.2
Saint Louis	32	30	13.4	—0.2
Memphis	32	33	36 3	*1.0
Helena	44	42	43.0	*1.4
Vicksburg	44	45	39.9	*0.8
Natchez	....	46	39 2	*0.9
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	28.3	*0.7
Donaldsonville	23	28	22.5	*1.0
Nouvelle-Orléans	9	18	14.2	*0.5
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	33.4	*0.4
Melville	....	37	30.8	*0.3
Morgan City	....	8	3.8	*0.2
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	15.8	*4.5
Kansas City	....	21	12.9	*0.8
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	6.9	—3.1
Cincinnati	45	50	33.4	—1.5
Louisville	....	28	11.3	—5.3
Evansville	....	35	39.1	—2 6
Cairo	44	45	46.2	—0.6
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	17.6	*3.2
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	10.6	*2.9
Rivière Arkansas.				
Fort Smith	....	22	....	....
Little Rock	....	23	6.9	*0.4
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	6.1	0.0
Fulton	20	28	9.2	—0.5
Shreveport	21	29	2.4	—0.9
Lake End				
Alexandria	32	36	9.5	—1.0
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	9.8	—0.4
Monroe	....	....	26.7	*0.5

PHONE MAIN 986. INCORPOREE EN 1855.

CHAS. JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président. WM. P. MAUS, Secrétaire.

SUN INSURANCE COMPANY

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

SUCCURSALE.

CHAS. D. FOUCHER, Gérant.

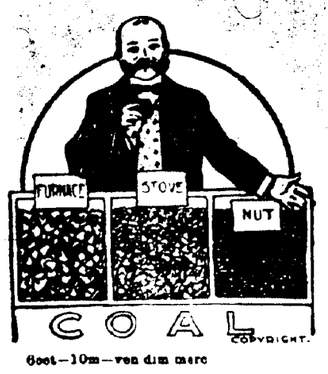
Bâtisse de la Compagnie, 308 rue Camp

19juil—1an

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante annees de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: **"Rendre certain ou garantir."** Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

9 avril—1an—(eu dim mar)



6oct—10m—ven dim merc

PAUL M. SCHNEIDAU, Agent
REPRESENTANT
La MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL AND COKE CO.,
Bureau, 315 RUE CARONDELET
Téléphone Main 576. Nouvelle Orléans, Lne.

CHANTIER DE CHARBON:
Au pied de la rue Race Téléphone Main 983
Bureau des Remorqueurs
MAUD WILMOT, MONGAH.

CHANTIER DE CHARBON:
513-521 rue Quartier.
Téléphone Hemlock 321.
VALE SECHE DE SECTION, ALGER.
Téléphone Alger, 38.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTE PAR LE CONSTABLE

Hy Zeller vs C. C. Pavey et al.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans, No 35,630—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Wynne Rogers juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans. Division A, C. C. Pavey, défendeur dans cette affaire, je procéderai à vendre à l'enchère publique, dans le fleuve Mississipi, au pied de la rue Bellocastle, dans le Sixième District de cette ville, le SAMEDI, 20 mars 1909, à 11 heures A. M. la propriété ci-après décrite à savoir: Un "Tow Boat" nommé "Gold Dust", un "House Boat" nommé "Smoky City. Saisi dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée. Conditions—Comptant. Wm J. BRADY Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans.—John Baccich Jr, avocat.

9 mars—9 14 20

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de tous droit, titre et intérêt de Ferdinand A. Mojonnier dans l'affaire intitulée Ferdinand Mojonnier vs Mme Sarah J. Hall et John M. Hall, No 87,911—Cour Civile de District. Paroisse d'Orléans, à douze mois de crédit.
B. H. Flaspoller'a Sons, (Chas J. Smith Subrogé) vs Ferdinand A. Mojonnier.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle Orléans—No 26,339—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Henry Renshaw, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans, Division C, je procéderai à vendre à l'enchère publique, en face de mon entrepôt Nos 727 à 731 rue St-Louis, entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, MARDI, le 9me jour de mars 1909, à 11 heures A. M., la propriété ci après décrite, à savoir:

Tous le droit, titre et intérêt de Ferdinand Moionnier dans et à une certaine affaire maintenant pendante dans la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans intitulée Ferdinand Mojonnier vs Mme Sarah J. Hall et John M. Hall, No 87,911 du Dossier de ladite Cour, Division D.

Termes et conditions—Ceci étant la seconde et dernière criée, ladite propriété sera définitivement adjugée au plus haut enchérisseur, pour ce qu'elle rapportera, à un crédit de douze mois, l'acquéreur obtenant de l'enchère et payant comptant le coût et les frais montant en tout à à peu près $57.50 et fournissant un billet pour la balance, portant 5 pour cent d'intérêt du jour de la vente jusqu'au paiement. WM J. BRADY, Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans.—W. H. Byrnes, Jr. et Pierre D. Olivier, avocats.

26 fév—26—mars 3 9

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Mme Joséphine Louise Newcomb.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 64,692, Division A—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par Joseph A Hincks et Brandt V. B. Dixon, exécuteurs testamentaires de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier.—J. McConnell, avocat.

9mars—9 14 18

Succession de Mary Jane Casey, épouse de Julius G. Stendel.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 88,880—Division E—Attendu que Julius G. Stendel, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feue Mary Jane Casey, épouse de Julius G. Stendel, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Porter Parker, avocat.

9 mars—9 14 18

Succession de Wallace Wood, Sr.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No 88,848 — Division D — Attendu que Wallace Wood, Jr, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Wallace Wood, Sr, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. — W. L. Hughes, avocat. 2 mars—2 7 12

Succession de Anna Kirschbaum veuve de Frederick Brandt

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans — No 79,862—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Mme Elizabeth Wilford, administratrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier.—McCleskey & Benedict avocats. 5 mars—5 9 14

Succession de veuve Catherine Kruse.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 88,888—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Edmund W. Lusey, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier. — Joe Lautenschaeger, avocat.

5 mars—5 9 14

W. P. NELSON. C. A. MOORE.

Les Facilités de ce Bureau Appartienent à nos Agents

W. L. NELSON & CO.,

AGENTS GENERAUX.

MEMPHIS ET NOUVELLE-ORLEANS.

F. C. GREGORY, JR., Gérant. J. R. DALZELL, Ass't Gérant et Caissier.

913-916 HENNEN BUILDING.

RAPPORT ANNUEL DE LA

Commonwealth Fire Insurance Company de Ottumwa, Iowa.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1908, publié conformément à l'Acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital payé		$200,000 00
Actif		293 978 91
Passif, moins capital et surplus		161,150 72
Surplus		32,828 19
Primes reçues en Louisiane, 1908:		
Feu	$5,736 23	
Mer		
Total	$ 5,736 23	
Pertes payées en Louisiane 1908:		
Feu	$3,028 16	
Mer		
Total	3,028 16	

Etat de la Louisiane, Bureau du Secrétaire d'Etat, Département d'Assurances.

Je, autorité soussignée, certifie par le présent que le tableau ci-dessus est un vrai et correct extrait du rapport assermenté de ladite Commonwealth Fire Insurance Company de Ottumwa, Iowa, en record et enregistré dans les archives de ce Bureau.

Témoin, ma signature et sceau du Bureau, ce 27me jour de février 1909.

EUGENE J. McGIVNEY.
[Sceau] Assistant Secrétaire d'Etat.
F. L. MITCHELL, Agent Spécial, 913 Hennen Building.

5 mars—1m

Rapport Annuel DE LA

Dixie Fire Insurance Company de Greensboro, N. C.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1908, publié conformément à l'Acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital payé		$500,000 00
Actif		1,144,710 76
Passif, moins capital et surplus		564,340 68
Surplus		80 370 08
Primes reçues en Louisiane, 1908		
Feu	$29,019 11	
Mer		
Total	$29,019 11	
Pertes payées en Louisiane, 1908		
Feu	$27,964 18	
Mer		
Total	$27,964 18	

Etat de la Louisiane, Bureau du Secrétaire d'Etat, Département d'Assurances.

Je, autorité soussigné, certifie par le présent que le tableau ci-dessus est un vrai et correct extrait du rapport assermenté de la dite Dixie Fire Insurance Company de Greensboro, N. C., en record et enregistré dans les archives de ce bureau.

Témoin ma signature et sceau du bureau, ce 2me jour de mars 1909.

[Sceau] EUGENE J. McGIVNEY, Assistant Secrétaire d'Etat.
F. L. MITCHELL, Agent Spécial, 913 Hennen Building.

5 mars—1m

RAPPORT ANNUEL DE LA

North State Fire Insurance Company de Greensboro, N. C.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1908, publié conformément à l'Acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital payé		$200,000 00
Actif		541,585 86
Passif, moins capital et surplus		280,448 71
Surplus		61,127 15
Primes reçues en Louisiane, 1908:		
Feu	$23 463 83	
Mer		
Total	$23,463 83	
Pertes payées en Louisiane, 1908:		
Feu	$21,038 76	
Mer		
Total	$21,038 76	

Etat de la Louisiane, Bureau du Secrétaire d'Etat, Département d'Assurances.

Je, autorité soussigné, certifie par le présent que le tableau ci-dessus est un vrai et correct extrait du rapport assermenté de ladite North State Fire Insurance Company de Greensboro, N. C., en record et enregistré dans les archives de ce Bureau.

Témoin, ma signature et sceau du Bureau, ce 2me jour de mars 1909.

EUGENE J. McGIVNEY.
[Sceau] Assistant Secrétaire d'Etat
F. L. MITCHELL, Agent Spécial, 913 Hennen Building.

5mars—1m

RAPPORT ANNUEL DE LA

Concordia Fire Insurance Company de Milwaukee, Wisconsin.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1908 publié conformément à l'Acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital payé		$300,000 00
Actif		1 487,620 57
Passif moins capital et surplus		1,026,541 95
Surplus		161,078 62
Primes reçues en Louisiane, 1908:		
Feu	$10,851 04	
Mer		
Total	$10,851 04	
Pertes payées en Louisiane, 1908:		
Feu	$ 15,843 22	
Mer		
Total	$15,843 22	

Etat de la Louisiane, Bureau du Secrétaire d'Etat, Département d'Assurances.

Je, autorité soussignée, certifie par le présent que le tableau ci-dessus est un vrai et correct extrait du rapport assermenté de la dite Concordia Fire Insurance Company de Milwaukee, Wisconsin en record et enregistré dans les archives de ce bureau.

Témoin, ma signature et sceau du bureau, ce 26me jour de février 1909

EUGENE J. McGIVNEY.
[Sceau] Assistant Secrétaire d'Etat.
F. L. MITCHELL, Agent Spécial, 913 Hennen Building.

5 mars—1m

Rapport Annuel —DE LA—

German Fire Insurance Company de Peoria, Illinois.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1908, publié conformément à l'Acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital payé		$200,000 00
Actif		809 095 85
Passif, moins capital et surplus		534,044 14
Surplus		75,051 71
Primes reçues en Louisiane, 1908		
Feu	$17,814 46	
Mer		
Total	$ 17,814 46	
Pertes payées en Louisiane, 1908:		
Feu	$28 391 21	
Mer		
Total	$ 28,391 21	

Etat de la Louisiane, Bureau du Secrétaire d'Etat, Département d'Assurances.

Je, autorité soussigné, certifie par le présent que le tableau ci-dessus est un vrai et correct extrait du rapport assermenté de ladite German Fire Insurance Company de Peoria, Illinois, en record et enregistré dans les archives de ce Bureau.

Témoin, ma signature et sceau du Bureau, ce 1er jour de mars 1909

EUGENE J. McGIVNEY,
[Sceau] Assistant Secrétaire d'Etat.
F. L. MITCHELL Agent Spécial, 913 Hennen Building.

5 mars—1 m

RAPPORT ANNUEL —DE LA—

Metropolitan Fire Insurance Company de Chicago, Illinois.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1908, publié conformément à l'Acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital payé		$200 000 00
Actif		394,888 44
Passif, moins capital et surplus		169,406 15
Surplus		25,482 29
Primes reçues en Louisiane, 1908:		
Feu	$10,789 72	
Mer		
Total	$10,789 72	
Pertes payées en Louisiane, 1908:		
Feu	$12,892 09	
Mer		
Total	$12,892 09	

Etat de la Louisiane, Bureau du Secrétaire d'Etat, Département d'Assurances.

Je, autorité soussigné, certifie par le présent que le tableau ci dessus est un vrai et correct extrait du rapport assermenté de la dite Metropolitan Fire Insurance Company de Chicago, Illinois, en record et enregistré dans les archives de ce bureau.

Témoin, ma signature et sceau du bureau, ce 2me jour de mars 1909.

EUGENE J. McGIVNEY,
[Sceau] Assistant Secrétaire d'Etat.
F. L. MITCHELL Agent Spécial, 913 Hennen Building.

5 mars—1m

Nous Défions le Monde.

French Hygienic Company

(Compagnie Hygiénique Française)

INCORPORÉE.

Préparations Françaises de Qualité Supérieure.

The "FRENCH ROYAL CREAM" est un produit exceptionnellement fin, qui convient spécialement pour l'entretien de l'épiderme du visage. Les matières premières qui entrent dans sa composition sont absolument de QUALITÉ SUPÉRIEURE. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne contient ni huile, ni cire, ni plomb, ni oxide de zinc, ni bismuth, ni aucun ingrédient nuisible. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne rancit jamais, elle est d'une blancheur de neige et délicieusement parfumée Elle donne de la FRAICHEUR, du MAT et un GRAND VELOUTÉ à la peau qui, sous son influence, se tranforme en un vrai satin blanc. Elle EFFACE LES RIDES et RAJEUNIT tous les visages. Pour les mains elle est sans rivale. Elle assouplit aussi les ongles et les empêche de se casser. La "FRENCH ROYAL CREAM" évite les engelures et les crevasses.

Pour les hommes cette crème est un véritable luxe après s'être rasé, car elle enlève rapidement toute irritation et maintient la peau dans un état de santé remarquable.

PRIX, PAR LARGE POT, 50 CENTS (POSTPAID).

Préparée Seulement par

The "FRENCH HYGIENIC COMPANY", P. O. Box 39 New Orleans, La.

Listes détaillées des produits spéciaux d'Hygiène et de Beauté envoyés sur demand

Faire toutes les remises à la COMPAGNIE D'HYGIENE FRANÇAISE (FRENCH HYGIENIC COMPANY

P. O. Box 39. New Orleans, La.

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Joseph John Bruck.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 86,632 — Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par la Canal Louisiana Bank & Trust Company, administratrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour.—THOMAS CONNELL, Greffier.

Frank McGloid, avocat

2mars—2 6 11

L'Ecole de Culture Physique Pons,

116 RUE ST-CHARLES

Pour le développement des Hommes et des Femmes et le traitement de ceux qui sont atteints de débilité. **CARL PONS**, Champion Athlète Greco-Romain, Directeur. **Mme CARL PONS** Enseigne aux Dames.

août—

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

Aucun passager transporté entre la Nouvelle-Orléans et Slidell et les points intermédiaires.

DEPART

Tous les jours excepté dimanche.
Monticello, Tylortown, Folsom ..... 6:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia Junction, Tylertown, Folsom ..... 4:30 p m
Dimanche seulement.
Columbia Junction, Tylortown, Folsom ..... 5:20 p m
Excursions des dimanches
Toutes les stations ..... 8:05 a m

ARRIVEE

Tous les jours excepté dimanche.
Monticello, Tylertown, Folsom ..... 6:40 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia Junction, Tylortown, Folsom ..... 8:40 a m
Dimanche seulement.
Columbia Junction, Tylortown, Folsom ..... 10:15 a m
Excursion des dimanches
Toutes les stations ..... 8:00 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE

N. Y. and N. O. Limited	9:45 am
Cincinnati & Florida express	7:25 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express	8:35 pm
Montgomery Accom'n	6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n	11:59 am
Excursion dimanche	8:05 pm

DEPART.

N. Y. and N. O. Limited	8:00 pm
Cincinnati & Florida express	8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express	9:05 am
Montgomery Accom'n	6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n	5:45 pm
Excursion dimanche	7:30 am

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE.

No 1 limited	10:55 a m
3 Pan American special	8:55 p m
5 local	4:30 p m
9 points de Hattiesburg	8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.	
11	7 05 p m

DEPART.

No 6 local	5:00 p m
4 Pan American special	9:25 a m
8 Meridian et points int	6:20 a m
2 limited	7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.	
10	7 40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati	8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:55 a m
Local Mail	6:40 p m
Northern Express	8:50 a m
McComb Accommodation	9:50 a m
Excursion dimanche	9:30 p m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati	9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	7:10 p m
Local Mail	5:30 a m
Northern Express	4:30 p m
McComb Accommodation	2:50 p m
Excursion dimanche	7.45 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Vicksburg express	5:30 p m
Memphis Express	8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation	9:40 a m
Excursion dimanche	9:30 p m

DEPART.

Vicksburg express	7:00 a m
Memphis Express	3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	4:15 p m
Excursion dimanche	8;00 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.
Alger ..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement,
Alger ..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 6:40 p m

DEPART:

Dimanche seulement.
Alger ..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:05 am

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach ..... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair ..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:50 a m
De Shell Beach ..... 10:05 a m
Shell Beach ..... 6:00 p m

DEPART:

Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach ..... 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach ..... 8:45 a m
Belair ..... 8:45 a m
Shell Beach ..... 7:00 p m