CHEMINS DE FER

Renseignement Parfait

Commençant le 16 Mai 1909.
Bon pour le Retour jusqu'au 31 Octobre.
Chicago, $33.00 Louisville, $27.25
St-Louis, $26.00
Hazlehurst, Miss. (pour Brown's et Lowes' Wells)............$6.00
Raymond, Miss. (pour Cooper's Wells)............$8.00
Durant, Miss. (pour Castillian Springs)............$9.65
Ways Miss. (pour Allison's Wells............$8.65
COLORADO Denver, Pueblo, Colorado Springs
Partant du 16 au 19 Mai, retour le 31 Octobre.
$46.90 Aller et Retour.
Plusieurs Taux d'Eté sur toutes les Sections.
Adressez-vous à nous à propos de n'importe quel voyage que vous avez en vue.
ILLINOIS CENTRAL R. R.,
141 rue St-Charles. Nouvelle-Orléans.

TOUS LES DIMANCHES

$1.00

McComb ou Baton-Rouge

ET RETOUR.

Jouissez d'une délicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat.

$1.50 Tous les Dimanches

Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures là, B. R. H. & E. pour Hammond, 2 heures là, et le I. C. revient à la Nouvelle Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:45 a. m.; le train du Y. & M. V. quitte à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

"OZONE ROUTE"

EXCURSIONS

$1.00

ALLER ET RETOUR

DIMANCHE ET MERCREDI

— De la Nouvelle-Orléans, Lne, à —

Covington, Claiborne, Abita Springs, Sheets, Mandeville, Nott, Bayou La Combe, Bayou Liberté, Shore Line Jct.

Dimanche, le train quitte la Terminus Station à 8:05 a. m.
Arrive à la Nouvelle Orléans à 8:00 p. m.
Le Dimanche seulement—A toutes les autres stations. Un prix pour l'aller et le retour.
Le Mercredi, le train quitte la Terminus Station à 6:55 a. m.
Arrive à la Nouvelle Orléans à 6:40 p. m.
Les plus beaux cars-vestibules en usage sur tous les trains.
Bureau des Billets en Ville 703 rue Gravier.
Phone Main 2823.

G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.
Phone Main 488. 941 Maison Blanche
27 sept—27

Queen & Crescent Route

New York, Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE

Trains Vestibules Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.
TELEPHONE MAIN 4482.

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

L&N

NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

BILLETS SPECIAUX

$12.70 Birmingham et Retour
Vendus les 27, 28 et 29 Mars, Bons pour retour, quittant Birmingham le 4 Avril.

$19.25 Louisville et Retour
Vendus les 11, 12, 19, 20 Avril. Bons pour retour, quittant Louisville le 26 Avril.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au
Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4093 M.
15mars—

Pourquoi n'allez-vous pas aux

MINERAL WELLS ?

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct
Dallas et Ft. Worth.
Bureau, 907 Rue St-Charles.
9juin—

William Frantz & Cie.,

Succursale: 1014 Rue S. Remparts En face de la Station de l'Union.

JOAILLIERS ET OPTICIENS.

Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux demandes et commandes par la poste. **Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations.**

142 RUE CARONDELET. NOUVELLE-ORLEANS, LNE
30août—

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313............ RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

PHONE MAIN 986. INCORPORÉE EN 1855.

CHAS. JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président. WM. P. MAUS, Secrétaire.

SUN INSURANCE COMPANY

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

SUCCURSALE.

CHAS. D. FOUCHER, Gérant.

Bâtisse de la Compagnie, 308 rue Camp
19juil—1an

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "**Rendre certain ou garantir.**" Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.
9 avril—1an—ieu dim mar

UNION SANITARY EXCAVATING CO.

WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1882 LOUIS RUCH, Secrétaire.

Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de

FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.

TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. TERMES RAISONNABLES.
Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.
9mars—3m

French Hygienic Company

Nous Défions le Monde.

(Compagnie Hygiénique Française)

INCORPORÉE.

Préparations Françaises de Qualité Supérieure.

The "FRENCH ROYAL CREAM" est un produit exceptionnellement fin, qui convient spécialement pour l'entretien de l'épiderme du visage. Les matières premières qui entrent dans sa composition sont absolument de QUALITÉ SUPÉRIEURE. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne contient ni huile, ni cire, ni plomb, ni oxide de zinc, ni bismuth, ni aucun ingrédient nuisible. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne rancit jamais, elle est d'une blancheur de neige et délicieusement parfumée. Elle donne de la FRAICHEUR, du MAT et un GRAND VELOUTÉ à la peau qui, sous son influence, se tranforme en un vrai satin blanc. Elle EFFACE LES RIDES et RAJEUNIT tous les visages. Pour les mains elle est sans rivale. Elle assouplit aussi les ongles et les empêche de se casser. La "FRENCH ROYAL CREAM" évite les engelures et les crevasses.

Pour les hommes cette crème est un véritable luxe après s'être rasé, car elle enlève rapidement toute irritation et maintient la peau dans un état de santé remarquable.

PRIX, PAR LARGE POT, 50 CENTS (POSTPAID).

Préparée Seulement par

The "FRENCH HYGIENIC COMPANY", P. O. Box 39, New Orleans, La.

Liste détaillée des produits spéciaux d'Hygiène et de Beauté envoyée sur demande

Faire toutes les remises à la COMPAGNIE D'HYGIENE FRANÇAISE (FRENCH HYGIENIC COMPANY

P. O. Box 39. New Orleans, La.

KING EDWARD HOTEL

(HOTEL DU ROI EDOUARD)

—A—

NEW YORK

145 à 155 W. 47th St.

—A toucher de Broadway.

"Le véritable Cœur de New York."
350 Chambres. 250 Bains Privés. Absolument à l'épreuve du feu.
TOUS LES AGREMENTS MODERNES.
Chambres seules (Eau courante), $1.50.
Chambres seules et bain, $2.00, $2.50 et $3.00.
Salon, Chambres à coucher et Bain, $4.00 et plus.
Salon, Deux chambres à coucher et bain $5.00 et plus.
Pour chaque personne additionnelle dans la même chambre $1.00 extra
Ecrivez pour demander Livret.
PRIX SPÉCIAUX POUR L'ÉTÉ.
KING EDWARD HOTEL CO.,
JOHN HOOD, Prés. et Mgr.,
Anciennement du New Tifft House, Buffalo et Royal Hotel, Hamilton, Ont.

SALLE DE BILLARDS

—DE—

MILLER

Parties entre Experts Tous les Soirs.

Tables nombreuses et les plus modernes aux Etats-Unis. Un établissement parfaitement tenu et des mieux fréquentés à la Nlle-Orléans.

116 Rue Royale; 117 Passage de la Bourse, près Canal.

J. MILLER, Propriétaire.

RESTAURANT HENRI IV

Et Bureau de Placement
132 Passage de la Bourse,
(Nouvelle-Orléans.

Table d'Hôte à 6 heures P. M.

Spécialités—Garbure, Boudin, Saucisses à la Béarnaise et Beefsteak aux Anchois.
Lunch et Repas à Toutes Heures à Prix Modérés.
Logement: Chambres 25 Sous.

SYLVAIN VIDALAT, Prop.
PHONE MAIN 1985.
4 mars—3m

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 30 avril 1909.

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	....	....
Davenport	10	15	....	....
Saint Louis	32	30	....	....
Memphis	32	33	31.8	*0.3
Helena	44	42	38.8	*0.5
Vicksburg	44	45	39.3	*0.3
Natchez	....	46	40 1	—0.1
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	29.8	0.0
Donaldsonville	23	28	23.5	*0.1
Nouvelle-Orléans	9	18	15.0	*0.3
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	34.2	—0.1
Melville	....	37	32.5	—0.1
Morgan City	....	8	4.6	*0.6
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	....	....
Kansas City	....	21	....	....
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	....	....
Cincinnati	45	50	....	....
Louisville	....	25	....	....
Evansville	....	35	....	....
Cairo	44	45	....	....
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	....	....
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	....	....
Rivière Arkansas.				
Fort Smith	....	22	7.5	—0.3
Little Rock	....	23	8.2	—0.4
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	3.7	*0.2
Fulton	20	28	11.7	*0.6
Shreveport	21	29	3.4	0.0
Lake End				
Alexandria	32	36	8.9	*1.2
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	10.9	*0.9
Monroe	....	....	24.0	*0.2

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Antilles, Burne, pa 28 avril

LIVERPOOL.
Steamship Asian, Wood, parti 6 mars
Steamship Cuban, Lofthouse, parti 13 mars
Steamship Texan, Baker, parti 21 mars
Steamship Senator, Atkinson, parti 25 mars
Steamship Almerian, Cook, parti 20 mars
Steamship Dictator, Harris, parti 7 avril
Steamship Author, Kearne, parti 10 avril
Steamship Colonian, Chadwick, parti 10 avril
Steamship Barbadian, Willis, parti 17 avril
Steamship Civilian, Lord, parti 26 avril
Steamship Custodian, Brown, parti 26 avril
Steamship Belgian, Williams, parti 23 avril
Steamship Armenian, Hart, parti 25 avril

LONDRES
Steamship Mercian, Horrocks, parti 21 avril

HAVRE
Steamship Texas, Langrer, parti 23 mars
Steamship Floride, Mace, parti 3 avril

RIO DE JANEIRO
Steamship Chancer, Pidgeon, parti 8 avril
Barque Felisberta, Rochaparti 24 avril

ANVERS
Steamship Mercian, Horrocks, parti 17 avril

SANTOS
Steamship Chancer, —— parti 2 avril

BREME
Navire Kaiser, Stienboner, parti 7 avril

GLASGOW
Steamship Joseph Vaccaro, Simpson, parti 11 avril

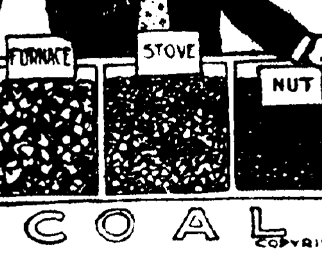
BREMERHAVEN
Barque Matador, Zindars, partie 17 avril
Navire Roland, Diercks, darti 20avril

SAN JUAN
Steamship Arkadia, Griffiths, parti 23 avril
Steamship Windber, Dow parti 24 avril

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Appomatox	Bocas del Toro	1er dist 15
Abangarez	Colon	1er dist 15
Badenia	Hambourg	Stuyv dock
Bluefields	Nicaragua	rue Robin
Ceres	Gêne	Gretna
Clivegrove	Rotterdam	Gretna
Conde Wilfredo	Barcelone	r St James
Castano	Ojenfuego	rue Conti
El Dia	New York	2me dist 8
Emilia	Venise, etc	rue 3me
Etonian	Brême	Stuyv dock
Il Piemonte	Gene	rue 9me
John Wilson	Honduras	3me dist 30
Mechanician	Liverpool	Westwego
Mobila	laid up	Alger
Mongibello	Gêne	rue Harmonie
Nicaragua	——	Alger
Nor	Mexico	rue Conti
Swedish Prince	Rotterdam	4 dist 47



6oct—10m—ven dim mer

EPARGNEZ DU TEMPS

—ET DE—

L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards DE 1909.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc! Il ne Coûte que 1 5-8 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.

Prix local, $6.00 par express, $6.40, expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL

PRIX $2.00, y Compris l'Affranchissement.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.
SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs
Chambres 35 et 36, 606 Allée Commerciale, coin de la rue Camp.
6 mars

E. A. ANDRIEU,

SUCCESSEUR DE
JULES ANDRIEU.

Propriétés Foncières, Stocks et Bons,

802 RUE PERDIDO

Membre de la New Orleans Stock Exchange
P. O. Boîte 113. Nouvelle Orleans, Lne.

AVIS AUX CREANCIERS

George H. Matthews and Sons versus Southern Italian Paste Factory, Limited.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. — No 88,413 — Division B. — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir), pour lesquelles le compte présenté par August C. Wuerpel, Receveur dans cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Fannier, Dufour et Dufour, Dinkelspiel, Hart et Davey, avocats.
30 avril—30—mai 4 9

PAUL M. SCHNEIDAU, Agent

REPRESENTANT

La MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL AND COKE CO.,

Bureau, 315 RUE CARONDELET
Téléphone Main 576. Nouvelle-Orléans, Lne.

CHANTIER DE CHARBON:
Au pied de la rue Race. Téléphone Main 983
Bureau des Remorqueurs
MAUD WILMOT, MONGAH.

CHANTIER DE CHARBON:
513-521 rue Quartier.
Téléphone Hemlock 321.
CALE SECHE DE SECTION, ALGER,
Téléphone Alger 38.

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Jean Marie Vilac.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 88.020—Division B—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées, d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Omer Vilac, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier. — E. J. Meral, avocat. 1 mai—15 10

Succession de Margaretta Staub

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans — No 89,876—Division C. —Attendu que Anna Spindler, et son époux Jacob P. Spindler, pour autoriser et assister sa dite épouse, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feue Margaretta Staub, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. — Geo W. Kendall, avocat.
30 av—30—mai 4 9

Succession de B. A. Wikstrom.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 89,599—Division A — Attendu que J. P. Cordill administrateur public, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu B. A. Wikstrom, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. — Favrot & Friedrichs, avocats.
30 avril—30—mai 4 9

Succession de Victoria Rose Pepin.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 87.295— Division B—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte et tableau de distribution, présenté par J. P. Cordill, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. — Favrot & Friedrichs, avocats.
30 avril - mai 4 9

Succession de Wallace Wood.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 88.848 — Division D —Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par Wallace Wood, Jr, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour.—THOMAS CONNELL, Greffier. — W. L. Hughes, avocat
29 avril—mai 4 9

Succession vacante de Jacob Frederick Mayer.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 81.635 — Division C— Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte et tableau de distribution présentés par J. P. Cordill, administrateur de cette succession ne seraient pas approuvés et homologués et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. — THOMAS CONNELL, Greffier. — Farrot & Friedrichs, avocats.
29 avril—29—mai 3 8

Succession de Wilhelmine C. Walter, épouse de Albert Diettel.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 89.542 – Division E—Attendu que Mme Wilhelmine Diettel, épouse de Henry Doe l, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feue Wilhelmine C. Walter, épouse de Albert Diettel, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la cour. THOMAS CONNELL, Greffier. — Edwin Laiser, avocat.
27 avril—27—mai 1 6

PROPOSITIONS.

VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

PROPOSITIONS POUR L'ACHAT DE "NOUVEAUX BONS D'AMELIORATION PUBLIQUE" DE LA VILLE DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Nouvelle-Orléans, Lne, le 17 avril 1909.

Le Bureau de Liquidation de la Dette de Ville, en vertu d'autorité spéciale accordée par Actes No 19 de 1905 et No 116 de 1908, de la Législature de la Louisiane, lesquels actes ont été ratifiés par des amendements constitutionnels et sont devenus partie de la Constitution de l'Etat de la Louisiane, recevra au Bureau de Liquidation de la Dette de Ville, Hôtel de Ville, Nouvelle-Orléans, Lne des propositions cachetées jusqu'au VENDREDI 21 mai 1909, à midi, pour l'achat de DEUX MILLIONS DE DOLLARS ($2,000,000), ou d'une partie quelconque, des Nouveaux Bons d'Amélioration Publique de la Ville de la Nouvelle-Orléans, qui seront émis en vertu d'autorité des dits Actes No 19 de 1906 et No 116 de 1908 et des amendements constitutionnels ratifiant les dits actes.

Les bons sont payables le 1er janvier 1942, sont remboursables à l'option de la Ville de la Nouvelle Orléans après le 1er janvier 1928, portent quatre pour cent (4 0|0) par an d'intérêt payable semi-annuellement. Ils sont de la dénomination de mille dollars ($1,000) chacun, avec coupons d'intérêt attachés, payables les premiers janvier et juillet, et sont exempts de toute taxation, d'Etat, de paroisse ou municipale.

Les bons seront vendus au plus offrant pour non moins que la valeur au pair, avec intérêt accru, conjointement, avec la plus faible commission, et aucune enchère exigeant une commission de plus de six pour cent (6 0|0) ne sera considérée.

Les soumissions doivent être accompagnées d'un chèque certifié de 3 pour cent de leur montant. Les chèques des soumissionnaires malheureux leur seront rendus immédiatement après l'adjudication. Le chèque du soumissionnaire ou des soumissionnaires heureux sera gardé et appliqué au paiement de la première livraison de bons. Il sera laissé au choix du soumissionnaire ou des soumissionnaires heureux de payer en plus des montants qui pourraient lui ou leur être adjugés, ou de prendre et de payer au comptant vingt cinq pour cent du montant de sa ou de ses soumissions, et de prendre et de payer la balance à telles époques et en tels montants que pourrait exiger la Commission des Egouts et de l'Eau après trente jours de notification.

Il doit être signifié dans les soumissions si le soumissionnaire compte prendre et payer en plein tels bons qui lui ou leur seraient adjugés, ou s'ils prendront et paieront vingt cinq pour cent desdits bons et accepteront la livraison à telles époques et en tels montants que la Commission des Egouts et de l'Eau pourrait enjoindre en donnant un avis de trente jours.

Le Bureau se réserve le droit de rejeter toutes les soumissions sans exception.

De manière à s'assurer le temps requis pour la signature et la livraison desdits bons et en cas d'adjudication au comptant et de livraison immédiate des $2,000,000 entiers desdits bons, ceux-ci seront livrés comme suit, à l'acquéreur ou aux acquéreurs:

Un million de dollars ($1,000,000) en trente jours, la balance de $1,000,000 en soixante jours de la date de l'adjudication.

En cas d'adjudication, sujette au droit de l'acquéreur ou des acquéreurs de payer Vingt-cinq pour cent et d'accepter la balance sujette aux exigences de la Commission des Egouts et de l'Eau après avis de ladite Commission pendant une période de trente jours lesdits vingt-cinq pour cent seront livrés à l'acquéreur ou aux acquéreurs dans les quinze jours qui suivront la date de l'adjudication.

Dans le cas où plus d'une soumission serait acceptée, les livraisons, comme il est établi ci-dessus, se feront en proportion de la valeur de ces soumissions relativement à tout le montant adjugé.

Marquez toutes les soumissions "Propositions pour l'Achat des Nouveaux Bons d'Amélioration Publique".

Plus de renseignements et de détails seront fournis sur application à Térence Wolfe Jr, Secrétaire du Bureau de Liquidation de la Dette de Ville, Hôtel de Ville, Nouvelle-Orléans. Lne.

T. WOLFE, Jr, Secrétaire.
21 avril—21—31 f

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

Aucun passager transporté entre la Nouvelle-Orléans et Slidell et les points intermédiaires.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche.
Hopewell, Monticello, Tylertown, Folsom............ 6:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia Junction, Tylertown, Folsom............ 4:30 p m
Dimanche seulement.
Columbia Junction, Tylertown, Folsom............ 5:20 p m
Excursions des dimanches
Toutes les stations............ 8:05 a m

ARRIVEE
Tous les jours excepté dimanche.
Hopewell, Monticello, Tylertown, Folsom............ 6:40 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia Junction, Tylertown, Folsom............ 8:40 a m
Dimanche seulement.
Columbia Junction, Tylertown, Folsom............ 10:15 a m
Excursion des dimanches
Toutes les stations............ 8.00 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE
N. Y. and N. O. Limited............ 9:45 am
Cincinnati & Florida express 7:25 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express............ 8:35 pm
Montgomery Accom'n............ 6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n............ 11:59 am
Excursion dimanche............ 8:05 pm

DEPART.
N. Y. and N. O. Limited............ 8:00 pm
Cincinnati & Florida express 8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express............ 9:05 am
Montgomery Accom'n............ 6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n............ 5:45 pm
Excursion dimanche............ 7:30 am

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE.
No 1 limited............ 10:55 a m
3 Pan American special. 8 55 p m
5 local............ 4 30 p m
9 points de Hattiesburg.. 8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
11............ 7 05 p m

DEPART.
No 6 local............ 5:00 p m
4 Pan American special. 9 25 a m
8 Meridian et points int. 6:20 a m
2 limited............ 7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
10............ 7 40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.
"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati............ 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati............ 10:55 a m
Local Mail............ 6:40 p m
Northern Express............ 8:50 a m
McComb Accommodation............ 9:50 a m
Excursion dimanche............ 9:30 p m

DEPART.
"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati............ 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati............ 7:10 p m
Local Mail............ 5:30 a m
Northern Express............ 4:30 p m
McComb Accommodation .. 2:50 p m
Excursion dimanche............ 7.45 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.
Dimanche seulement.
Alger............ 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger............ 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger............ 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger............ 6:40 p m

DEPART.
Dimanche seulement.
Alger............ 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger............ 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger............ 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger............ 8:05 am

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.
Vicksburg express............ 5:30 p m
Memphis Express............ 8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation............ 9:40 a m
Excursion dimanche............ 9:30 p m

DEPART.
Vicksburg express............ 7:00 a m
Memphis Express............ 3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation............ 4:15 p m
Excursion dimanche............ 8;00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.
Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9;10 a m
Dimanche seulement.
De Belair............ 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger............ 8:50 a m
De Shell Beach............ 10:05 a m
Shell Beach............ 6:00 p m

DEPART.
Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach.. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach............ 8:45 a m
Belair............ 8:45 a m
Shell Beach............ 7 00 p m