# Boites d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles ; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet.
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts.
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod ; Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et St Remparts.
66 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
71 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne.
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro.
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliope
86 Erato et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades ; Pompe No 20.
92 Tête de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas ; Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
96 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa ; 1me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp.
124 St-James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, près Orange.
127 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
128 St-André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St-André et Magasins.
134 St-Charles Avenue et Felicité.
135 St-André et Dryades.
136 St-André et Magnolia ; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau ; H. et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel : Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciacion et Sorapuru.
145 Tchoupitoulas et Sorapuru.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Première et Constance.
152 Première, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Premiere et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxième et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4
193 Canal et Marais.
194 N. Liberté et St Pierre.
195 Toulouse et Liberté.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur.
217 Bienville et N. Derbigny.
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave
234 Canal et N. Dupré.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre.
238 Bienville et avenue N. Hagan.
241 Douane et avenue Carrollton.
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne : Pompe No 21.
252 Dumaine et St-Claude ; Pompe No 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursulines et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad.
263 Chemin du Bayou et Galvez ; Pompe No 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
274 Dumaine et avenue Hagan.
275 Esplanade et Bourbon.
281 Touro et Royale.
283 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées, près Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
293 Touro et N. Villeré.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne.
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Français et Grant.
318 Français et N. Broad ; Sterns' Factory.;
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Laharpe et Grande Route St Jean ; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entrée aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart ; Station des chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré, Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters: N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port ; Pompe No 24.
371 St-Ferdinand et St-Claude
372 Marais et Louisa.
374 St-Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Remparts ; Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine.
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters Caserne des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annonciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annonciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me precinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée ; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchoupitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts.
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenua Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville e St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster,
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St-Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampeon.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampeon et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory.
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av Carrollton

# CHEMINS —DE— FER.

**Heures d'arrivées et de départs.**

## NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

**Station Terminale, rue Canal**

DEPART

Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia Tylertown, Folsom ..... 5:50 a m
Dimanche seulement
Jackson, Columbia, Tylertown 5:50 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom ..... 4:30 p m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown ..... 6:35 p m
Excursions des dimanches et mercredis
Covington et South ..... 7:35 a m

ARRIVEE

Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom ..... 6:50 p m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia Tylertown 6:50 pm
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom ..... 8:43 a m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown ..... 10:25 a m
Excursions des dimanches et mercredis
Covington et South ..... 8:00 p m
(Train local le dimanche au nord de Covington.)

## LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE

N. Y. and N. O. Limited .... 9:45 am
Cincinnati & Florida express 7:25 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 8:35 pm
Montgomery Accom'n ..... 6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n .... 11:59 am
Excursion dimanche ..... 8:05 pm

DEPART.

N. Y. and N. O. Limited .... 8:00 pm
Cincinnati & Florida express 8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 9:05 am
Montgomery Accom'n ..... 6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n. ... 5:45 pm
Excursion dimanche ..... 7:30 am

## QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVER.

No 1 limited ..... 10:55 a m
3 Pan American special. 8.55 p m
5 local ..... 4:30 p m
9 points de Hattisburg .. 8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
11 ..... 7 05 p m

DEPART.

No 6 local ..... 5:00 p m
4 Pan American special. 9 25 a m
8 Meridian et points int. 6:20 a m
2 limited ..... 7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
10 ..... 7 40 a m

## ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVER.

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati ..... 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:55 a m
Local Mail ..... 6:40 p m
Northern Express ..... 8:50 a m
McComb Accommodation ..... 9:50 a m
Excursion dimanche ..... 9:30 p m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati ..... 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 7:10 p m
Local Mail ..... 5:30 a m
Northern Express ..... 4:30 p m
McComb Accommodation .. 2:50 p m
Excursion dimanche ..... 7.45 a m

## THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVER.

Vicksburg express ..... 5:30 p m
Memphis Express ..... 8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 9:40 a m
Excursion dimanche ..... 9:30 p m

DEPART.

Vicksburg express ..... 7:00 a m
Memphis Express ..... 3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 4:15 p m
Excursion dimanche ..... 8;00 a m

## LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVER.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach .... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair ..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:50 a m
De Shell Beach ..... 10:05 a m
Shell Beach ..... 6:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach .. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach ..... 8:45 a m
Belair ..... 8:45 a m
Shell Beach ..... 7.00 p m

## NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVER.

Dimanche seulement.
Alger ..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche
Alger ..... 6:40 p m

DEPART

Dimanche seulement.
Alger ..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:05 am

## CONSULAT DE FRANCE

**Godchaux Building, 306-07**

A partir du 15 juillet, pendant la durée des grandes chaleurs, les bureaux du Consulat de France seront ouverts au public de 8 heures du du matin à 1 heure de l'après mid (excepté le samedi où ils seront ouverts de 9 heures du matin à midi.

AVIS.

**Recherché dans un intérêt de famille :**
Jean Baptiste Mallet (de Saint Plancart.)
Les parents de : Adrien et Louis Chapelain.
Lafferranderie.
**Documents à remettre à**
Pierre Jean Marie Mailhos.
James Berkelmans.
Jean Marie Ferran.
Denis Lamarque.
oct—1906

# ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE

**Vente de la moitié d'intérêt indivis de la propriété de valeur améliorée du Sixième District,**

Portant le No Municipal 6032 rue Constance, entre la rue State et la ligne Burtheville.

American Surety Company of New York vs Herman L. Newald et al.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 81.262—En vertu d'un writ de fieri facias contre Herman L. Newald à H. B. McMurray ancien shérif civil de la paroisse d'Orléans, adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, et par lui à moi transféré, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 211 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 22 juillet 1909 à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir :

Tous les droit, titre et intérêt du défendeur Herman L. Newald, consistant du reste de la moitié d'un intérêt indivis (d'après le writ dans l'affaire ci-dessus le Shérif a préalablement, le 9 décembre 1907, vendu la moitié d'un intérêt indivis dudit défendeur) dans et en la propriété ci-apres décrite, à savoir :

Un certain morceau ou portion de terre, avec les bâtisses et améliorations situé dans le Sixième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Constance, Patton, l'avenue State et la ligne de Burtheville, ladite portion formant l'encoignure de la rue Constance et ladite ligne de Burtheville et mesurant soixante pieds de face à la rue Constance, soixante deux pieds six pouces deux lignes de largeur dans le fond par cent cinquante pieds deux pouces six lignes de profondeur entre lignes parallèles, d'après un plan fait par Geo. M. Grandjean, député voyer de ville, daté ce 7 mars 1891, annexé à un acte de vente par Mlle M. McGrath à Mme E. Weiker, passé par devant Fred Zenrel, notaire, le 5 janvier 1894 et est composé du lot No Quinze (15), mesurant vingt-sept pieds dix pouces une ligne de face à la rue Constance, vingt neuf pieds dix pouces trois lignes de largeur dans le fond, cent vingt pieds deux pouces deux lignes de profondeur sur la ligne de Burtheville et cent vingt pieds deux pouces sur l'autre ligne de côté le séparant du lot No 14, le tout du lot No Quatorze mesurant vingt-sept pieds six pouces de face à la rue Constance sur cent vingt pieds deux pouces de profondeur entre lignes parallèles et quatre pieds sept pouces sept lignes de face à la rue Constance par cent vingt pieds deux pouces, contigu audit lot No 14 du lot No 13, et toute cette portion étant dans le fond des lots Nos 14 et 15, la partie du lot No 13 ci-dessus décrit du lot No 16 lequel mesurant trente pieds quatre pouces par soixante deux pieds six pouces et deux lignes.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant ; l'acquéreur au moment de l'adjudication fera un dépôt de 10 0/0 sur le prix d'achat.

LOUIS KNOP.
Sheriff Civil de la Paroisse d'Orléans
Howe, Fenner, Spencer & Coche, avocats pour la demanderesse.
18 juin—18 19 25—juil 2 9 16 22

ANNONCE JUDICIAIRE

**Vente de propriété améliorée de valeur du Deuxième District,**

Portant le No municipal 2121 Promenade Carondelet entre les rues Galvez et Johnson.

Will J. Morgan vs Jose Torres.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 89.066—En vertu d'un writ de saisie et vente, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 211 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 22 juillet 1909, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir :

Un certain terrain avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans le carré borné par la Promenade Carondelet et les rues Johnson, Galvez et St-Pierre, d'après un plan d'Edgar Pilié, en date du 26 juin 1903, ledit terrain commence à une distance de cent vingt deux pieds sept pouces six lignes du coin de la Promenade Carondelet et de la rue Johnson et mesure trente sept pieds deux pouces quatre lignes de face à la Promenade Carondelet sur cent soixante quinze pieds dix pouces de profondeur sur la ligne de côté la plus rapprochée de la rue Johnson et cent soixante huit pieds six pouces de profondeur sur l'autre ligne de côté, trente sept pieds huit pouces quatre lignes de largeur à l'arrière.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant. L'acquéreur devra faire un dépôt de 10 0/0 au moment de l'adjudication sur le prix d'achat.

LOUIS KNOP.
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Lanier & Gleason, avocats pour le demandeur.
19 juin—19 25—juil 2 9 16 22

ANNONCE JUDICIAIRE

**Vente d'un Piano et Tabouret.**

Janine Hart Piano House vs Joseph Lopiccolo.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 86.421—En vertu d'un alias writ de fieri facias, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, sur les lieux ci-après désignés, le LUNDI, 26 juillet 1909, à 10:30 h ures A. M. le propriété ci-après décrite, à savoir—

Un mon ant opé rue Ste Anne, entre les rues Royale et Chartres—
Un Piano Weser Bros, et Tabouret.
Saisi dans l'affaire ci-dessus ut.
Conditions—Comptant sur les lieux.

LOUIS KNOP.
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
Solomon Wolff, avocat pour le demandeur.
14 juil—14 21 26

# CHEMINS DE FER.

**Queen & Crescent Route** — **New York Baltimore,**

**Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.**

**LIGNE DIRECTE**

Trains Vestibules Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à etre occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

**Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.**
TELEPHONE MAIN 4482.

¡Pourquoi n'allez-vous pas aux

**MINERAL WELLS ?**

THE T AND P TEXAS PACIFIC RAILWAY

seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

Bureau, 307 Rue St-Charles.

**EPARGNEZ DU TEMPS**

—ET DE—

**L'ARGENT**

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

**L'Annuaire de Soards DE 1909.**

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc : Il ne Coûte que 15-0 Gente par Jour, Etant à $6 00 pour 365 Jours.

Prix local, $6.00 par express, $6.40, expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL

PRIX $5.00, y Compris l'Affran chissement.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.

SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Bureaux Chambres 35 et 36, 606 Allée Commerciale coin de la rue Camp.

60 YEARS' EXPERIENCE

**PATENTS**

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether a invention is probably patentable. Communications strictly confidential. HANDBOOK on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

**Scientific American.**

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

# CHEMINS DE FER

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

**Excursions d'Eté**

**Billets d'Aller et Retour**

Partez maintenant et votre retour pourra s'effectuer jusqu'au 31 Oct.

| | |
|---|---|
| $33 00 Chicago | $30 00 Cincinnati |
| $26 00 St Louis | $27 25 Louisville |
| $40.90 Detroit | $43 55 Chutes de Niagara |
| $47.80 Toronto | $50.00 Orillia |
| $46.90 Denver | $67 50 Seattle |

**Des Centaines d'Autres**

Dans quelque endroit que vous allez, vous obtiendrez des informations auprès du nouveau Lignes à Double Voie avec ses superbes Trains se vous coûtera pas plus que celle d'un autre route. Prenez la Meilleure et soyez bien sûr

**ILLINOIS CENTRAL**

Bureau des Tickets 141 rue St Charles.
Phone Main 3618

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

**TOUS LES DIMANCHES**

**$1.00**

**McComb ou Baton-Rouge**

ET RETOUR.

Jouissez d'une délicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat.

**$1.50 Tous les Dimanches**

Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures là, B. R. H. & E. pour Hammond, 2 heures là, et le I. C. revient à la Nouvelle Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:45 a. m : le train du Y. & M. V. quitte à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

**"OZONE ROUTE"**

**EXCURSIONS**

**$1.00**

**ALLER ET RETOUR**

**DIMANCHE ET MERCREDI**

De la Nouvelle-Orléans, Lac, à Covington, Claiborne, Abita Springs, Slidell, Mandeville, West Haven, La Combe, Bonfouca, North Slidell, Todd.

Le train quitte le Terminus Station à 7:35 a. m.

Arrive à la Nouvelle-Orléans à 8:00 p. m.

Les plus beaux cars-vestibules en service sur tous les trains.

Bureau des Billets en Ville 703 rue Gravier. Phone Main 2823

G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.
Phone Main 488. 941 Maison Blanche.
27 sept.—27

**Exclusivement de Première Classe**

—EST LE—

L&N

**NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité**

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

**Le Temps le Plus Rapide Possible.**

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

**Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.**
PHONE 4092 M.

# Feuilleton —DE— L'ABEILLE DE LA N. O.

Commencé le 2 juin 1907

## LA Beauté du Diable

GRAND ROMAN INEDIT

PAR

JULES MARY

DEUXIEME PARTIE

### Le Lion Devenu Vieux

*Suite.*

Accablés, ne pouvant pas croire, ils répétaient :

—Guéri ! Le comte est guéri !....

—Si bien guéri, mes fils qu'il faut vous attendre à le voir arriver à Royaumont un de ces prochains jours.... peut-être demain.... N'avais-je pas raison de vous dire, tout à l'heure, qu'il était inutile de me chasser ! Un autre s'en chargera pour vous, et vous chassera avec moi !

Ils se relevèrent avec un cri de rage :

—Non, jamais, jamais ! Cet homme est interdit.... il est mort civilement.... sa volonté n'existe plus.... Jamais nous ne quitterons le château....

—Vous êtes fous.... Mort civil aujourd'hui, le comte revivra demain et il aura la loi pour lui, contre vous....

—Alors, aucun moyen de salut !

—Soyez humbles ! soyez repentants !.... Peut être se laissera-t-il attendrir.... et laissera-t-il tomber, de sa main généreuse, quelque morceau que vous ramasseres.... Allez, mes fils, mes bons fils.... laissez moi, car je tombe de sommeil.... Tâchez de dormir, vous aussi, afin d'être prêts, demain, à tous les événements....

Ils se retirèrent !

La journée du lendemain s'écoula pourtant sans qu'il eussent aucune nouvelle de Croix Vitré. Et il en fut de même les journée suivantes.

Ils vécurent dans l'angoisse, au milieu de ce calme trompeur.

Calme trompeur, en effet, car ils ne tardèrent pas à apprendre que le comte avait entrepris les premières démarches pour faire lever l'interdiction qui le rendait esclave. L'interdiction, dit la loi, cesse avec les causes qui l'ont déterminée... "Néanmoins, la main-levée ne sera prononcée qu'en observant les formalités prescrites pour parvenir à l'interdiction et l'interdit ne pourra reprendre l'exercice de ses droits qu'après le jugement de main-levée. "Le comte pouvait demander la main-levée sans assistance ni autorisation de celle qui avait été instituée sa tutrice légal, et qui était Nathalie Bourriane.... et il pouvait d'autant plus—d'après la législation— se passer de cette autorisation, que Nathalie, sa sœur, était directement intéressée, en sa qualité de parente successible, à ce qu'il ne repît pas l'administration de ses biens. Il suffisait de mettre Nathalie en cause. Même, il n'y était pas tenu strictement, et voilà pourquoi, à Royaumont, on n'apprit pas tout de suite que cette procédure avait été engagée.

Lorsque la nouvelle y parvint, Nathalie murmura, en pâlissant :

—Il veut rentrer ici en maître !!.....

Malgré son désespoir de toute la ruine de ses vastes ambitions, elle triomphait dans la haine qu'elle éprouvait pour ses fils.

—C'est vous qui l'aurez voulu ! Ah ! vous avez bien travaillé !

Sombres, silencieux, ils dévoraient leur colère.

Le ministère public avait examiné la demande de Croix Vitré et en avait reconnu le bien fondé. Il était au courant de tous les faits nouveaux et, du reste, cette demande était portée devant le tribunal qui avait prononcé autrefois l'interdiction. Puis, M. Menestreau, heureux de réparer l'erreur un instant commise, agissait activement en faveur du comte.

Les frères Bourriane disaient à Nathalie :

—Pourquoi ne formez vous pas opposition ?

—La loi me le défend.

—Mais le conseil de famille ?

—Reconnaîtra avec joie lucidité d'esprit de mon frère.... Et comment pourrait-il en être autrement ? Ne gardez pas d'espoir.... Vous êtes perdue....

—Lorsqu'il y aura jugement prononçant main-levée de l'interdiction, n'avez-vous pas le droit d'interjeter appel ?

—Ce serait mon droit....

—Il faut en user.... Cela nous donnerait du temps .... Six mois, un an, pouvant se passer .... Et qui sait ce qui arriverait ?.... dit Laurent, sinistre.

—Je n'oserai pas de mon droit.

—Pourquoi ?

—Parce que, d'abord, ce serait parfaitement inutile.... et ne produirait qu'un simple retard.... Ensuite parce que je ne veux pas prêter les mains de

sans pareille, cachait ses dons hors ligne avec un soin singulier. Il ne faisait point parade de sa force phisique, et d'autre part, on l'étonnait toujours, quand on le complimentait sur son adresse à suivre la piste d'un crime, sur le flair qu'il déployait pour démasquer les malfaiteurs les plus habiles. Il trouvait cela tout simple et se préoccupait seulement de faire valoir ses subordonnés.

Passadieu, qui l'observait avec une curiosité passionnée, ne pouvait deviner du premier coup à quel homme exceptionnel il avait affaire. Le banquier ne découvrait point dans le regard de Major cette acuité particulière, ce sombre rayonnement qui fait l'ambition puérile de certains juges et que les hommes de théâtre seuls arrivent à posséder—grâce aux artifices d'un maquillage savant—et à la lumière spéciale de la scène.

—Il ressemble à tout le monde ! se disait Passadieu. On croirait un bourgeois de l'Ile Saint-Louis, allant prendre le frais sur le boulevard Henri-IV ! Vraiment, pour un dénicheur d'énigmes, il n'a pas le physique de l'emploi !

Quand le chef de la sûreté eut terminé, Major réfléchit un instant.

—Bon, dit-il, le temps presse : il faut partir tout de suite.

—Bien raisonné ! fit Passadieu ironiquement.

—Prenez Vauvert et Constant avec vous ! ajouta le chef.

—J'allais vous le demander ! répondit Major.

—En route, alors, et bonne chance !

Pendant que les deux chevaux du banquier allaient d'un trot effréné sur le pavé de la grand' ville, l'inspecteur de la sûreté demeura plongé dans une rêverie profonde. Les deux agents, habitués aux façons de Major, respectaient son silence—"autour de lui rangés",—comme songeait Passadieu. Le banquier, dans son impatience d'homme d'action, aurait voulu échafauder toute de suite une théorie, d'après les quelques détails qu'il avait groupés. Incapable de se maîtriser plus longtemps :

—Monsieur Major !.... dit-il.

—Eh bien, monsieur Passadieu ?

—Quelle est votre opinion ?

—Je n'en ai pas encore. Je ne suis pas si pressé que vous de m'en faire une.

—Oh ! oh ! fit le banquier, qu'est-ce donc qui vous fait croire que je suis si pressé ?

—La rapidité avec laquelle vous vous êtes fait, tout à l'heure, une opinion sur mon compte ! répondit Major en souriant.

—Comment cela ? insista Passadieu, un peu piqué.

—Mais certes, tout à l'heure, dans le cabinet du chef de la sûreté, j'ai parfaitement vu que je ne répondais point à l'opinion que vous vous êtes faite du parfait policier.

La qualité dominante du banquier était une franchise cynique. C'est même cette qualité qui, alliée à son extrême finesse, le rendait si redoutable. On ne voulait jamais croire que ce diable d'homme jouât constamment cartes sur table. Lui, il prétendait que la vie étant bien courte, le mensonge constitue une maladresse inutile.

Cette fois encore, fidèle à son caractère, il avoua :

—En effet ! vous aviez l'air d'un employé allant au rapport.

—Mais c'était bien cela, monsieur Passadieu. Tout à fait cela ! Je suis un employé et non un personnage de roman.

—Et puis, dit le banquier, il ne me paraissait pas que vous vous intéressiez suffisamment à l'enquête que vous êtes chargé de faire.

Major eut un rire amusé :

—Monsieur, répondit-il, s'il ne s'agissait pas de votre ami, M. de Gévriel, êtes-vous bien sûr que le cambriolage de l'avenue Henri-Martin vous intéresserait autant ? D'ailleurs, voilà peut-être la millième affaire de ce genre dont j'ai à m'occuper : vous comprenez que je sois un peu blasé !

—Blasé !

*A continuer*