BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A.M.

Nouvelle-Orléans, 31 juillet 1909.

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	4.7	—0.3
Davenport	16	15	3.2	0.0
Saint Louis	32	30	16.7	—1.0
Memphis	32	33	24.7	—2.3
Helena	44	42	36.5	—2.0
Vicksburg	44	45	40.5	*0.3
Natchez	....	46	40.5	*0.3
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	28.6	*0.2
Donaldsonville	23	28	22.1	*0.2
Nouvelle-Orléans	9	18	14.1	*0.1
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	30.7	*0.1
Melville	....	37	30.3	*0.1
Morgan City	....	8	4.0	*0.1
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	12.0	0.0
Kansas City	....	21	14.2	—0.2
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	6.0	*0.3
Cincinnati	45	50	7.9	*0.6
Louisville	...	28	4.1	0.0
Evansville	....	35	6.8	—0.2
Cairo	44	45	24.7	—1.5
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	8.5	—0.1
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	4.8	*0.1
Rivière Arkansas.				
Fort Smith	....	22	6.0	—0.5
Little Rock	....	23	4.0	—0.5
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	6.0	0.0
Fulton	20	28	6.7	—0.1
Shreveport	21	29	1.7	—0.2
Lake End				
Alexandria	32	36	2.5	—0.1
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	4.0	—0.3
Monroe	....	....	6.8	—0.4

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Comus, Boyd parti 28 juil
PHILADELPHIE
Steamship Evelyn, Sammor, parti 19 juil
Steamship Mae, Laurence, parti 24 juil
LIVERPOOL.
Steamship Mexician, Woodfinder, parti 2 juil
Steamship Almerian, Cook, parti 3 juil
Steamship Merolan, Harrocks, parti 8 juil
Steamship Wm Cliff, Reid, parti 10 juil
Steamship Dictator, Harris, parti 15 juil
Steamship Cuban, Lofthouse, parti 17 juil
Steamship Civilian, Goldman, parti 20 juil
Steamship Magician, McKee, parti 22 juil
SANTOS
Steamship Rossetti, Russell, parti 13 juil
Steamship Spanish Prince, parti 13 juil
Steamship Canadia, Jesperson, parti 24 juil
Steamship Virgil, Gavin, parti 22 juil
LISBONNE
Barque Emilia, Domingos, parti 27 juin
LIVOURNE
Steamship Feti, Cremenino, parti 7 juil
HULL
Steamship Harry Wadsworth, Brandt, parti 15 juil
RIO DE JANEIRO
Steamship Virgil, Gavin parti 15 juil
Steamship Spanish Prince, Jones, parti 21 juil
HUELVA
Steamship Thurland Castle, Wash, parti 16 juil
HAMBOURG
Steamship Californian, Parkin, parti 25 juil
ANVERS
Steamship Memphian, Daniel, parti 27 juil

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Anglo-Saxon	Rotterdam	Gretna
Antillian	Liverpool	Stuyv dock
Antilles	New York	2me dist 8
Barbadian	Liverpool	1er dist 37
Cayo Domingo	Rotterdam	rue Orange
Chiekahominy	Bocas del Toro	1 dist 27
City of Mexico	Mexico	Stuyv dock
Colonian	Londres	1er dist 37
Castodian	Liverpool	rue Girod
Etonian	Anvers	rue Joséphine
Heredia	Bocas del Toro	1er dist 14
Illyria	Hambourg	rue Clonet
Marietta di Giorgio	Bluefields	r Robin
Marthara	Glasgow	rue Harmonie
Massapequa	Porto Rico	New Refinery
M M Pinillos	Barcelone	rue St James
Moncenisio	Cette, Gene	rue Harmonie
Oracabessa	Port Limon	1er dist 14
Parnasina	Colon	1er dist 15
Rosina	Honduras	3me dist 30
Sevilla	Hambourg	rue Esdaque
Virginia	Havre	Stuyv dock
NAVIRE		
Columbus	Brême	Stuyv dock
Roland	Brême	Stuyv dock
BARQUE		
Matador	Brême	Stuyv dock
GOELETE		
Harry K Fooks	Mexico	ave Peters

LIBRAIRIE FRANÇAISE.
AD. REMOND,
238 RUE BOURBON, New Orleans, La
AGENCE GENERALE pour les:
Livres, Journaux et Publications françaises—Méthodes, Manuels de Conversation, Dictionnaires en toutes langues—Ouvrages scientifiques—Médecine, Agriculture, Horticulture, Mécanique, Electricité, Chimie, Physique—Beaux Arts—Livres d'étrennes. Tous les DERNIERS ROMANS aussitôt parus.
La plus jolie collection de cartes postales et d'Albums. Parcisienne reunies.
CABINET DE LECTURE.
28oct—1an—dim

"JE ne demande pas le bonheur. Je suis moi-même le bonheur." Il y avait de nombreux rois à cette époque et il arriva qu'à un grand roi qui n'avait que de la chance, son voisin, un autre grand roi, qui était son allié, dit "Oh, roi vous avez eu trop de bonheur et quand la chance tournera vous souffrirez jusqu'à la mort. Offrez votre plus précieux joyau en sacrifice." Et il donna le joyau, le vrai diadème de ses yeux, mais il lui fut rendu. Et alors un mal l'attaqua et il fut abattu. Maintenant Tebault, Le Silencieux Roi des Meubles, comme certaines gens l'appellent, n'a eu que des malheurs pendant trois ans et soixante jours, et croyez que quand il aura du bonheur Tebault en aura des transports de joie et d'allégresse. Car si Tebault n'a pas eu de mauvaise chance personne n'en a eu. Il vend ses meubles au prix coûtant, passe des nuits blanches et de ses yeux peu faits pour les larmes il tombe même des perles de pitié.

W. G. TEBAULT,
LE SILENCIEUX MARCHAND DE MEUBLES.
217-223 rue Royale.] Nlle-Orléans, Lne.

William Frantz & Cie., Succursale: 1014 Rue S. Remparts En face de la Station de l'Union.
JOAILLIERS ET OPTICIENS.
Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux demandes et commandes par la poste. Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations.
142 RUE CARONDELET. - - - NOUVELLE-ORLEANS, LNE
30août—

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313 RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

PHONE MAIN 986. INCORPOREE EN 1855.
CHAS. JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président. WM. P. HAUS, Secrétaire.
SUN INSURANCE COMPANY
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
SUCCURSALE.
CHAS. D. FOUCHER, Gerant.
Bâtisse de la Compagnie, 308 rue Camp
19juil—1an

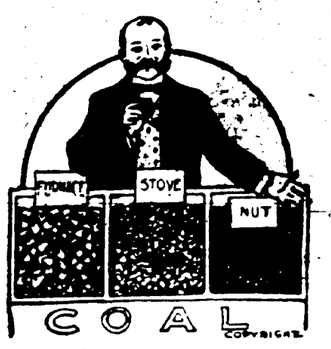
La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.
9 avril—1an—jeu dim mar

UNION SANITARY EXCAVATING CO.
WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1892 LOUIS RUCH, Secrétaire.
Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de
FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.
TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 2313. TERRES MAÇONNABLES.
Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.
9mars—3

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilots de la rue du Canal, 2me District
dim mar jeu—

Nous Défions le Monde.

French Hygienic Company
(Compagnie Hygiénique Française)
INCORPORÉE.
Préparations Françaises de Qualité Supérieure.
The "FRENCH ROYAL CREAM" est un produit exceptionnellement fin, qui convient spécialement pour l'entretien de l'épiderme du visage. Les matières premières qui entrent dans sa composition sont absolument de QUALITÉ SUPÉRIEURE. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne contient ni huile, ni cire, ni plomb, ni oxide de zinc, ni bismuth, ni aucun ingrédient nuisible. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne rancit jamais, elle est d'une blancheur de neige et délicieusement parfumée. Elle donne de la FRAICHEUR du MAT et un GRAND VELOUTÉ à la peau qui, sous son influence, se tranforme en un vrai satin blanc. Elle EFFACE LES RIDES et RAJEUNIT tous les visages. Pour les mains elle est sans rivale. Elle assouplit aussi les ongles et les empêche de se casser. La "FRENCH ROYAL CREAM" évite les engelures et les crevasses.
Pour les hommes cette crème est un véritable luxe après s'être rasé, car elle enlève rapidement toute irritation et maintient la peau dans un état de santé remarquable.
PRIX, PAR LARGE POT, 50 CENTS (POSTPAID).
Préparée Seulement par
The "FRENCH HYGIENIC COMPANY", P. O. Box 39
New Orleans, La.
Liste détaillée des produits spéciaux d'Hygiène et de Beauté envoyée sur demande
Faire toutes les remises à la COMPAGNIE D'HYGIENE FRANÇAISE
(FRENCH HYGIENIC COMPANY
P. O. Box 39. New Orleans, La.



6sept—10m—ven dim merc

PAUL M. SCHNEIDAU, Agent
REPRESENTANT
La MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL AND COKE CO.,
Bureau, 315 RUE CARONDELET
Téléphone Main 576. Nouvelle Orléans, La.
CHANTIER DE CHARBON:
Au pied de la rue Race Téléphone Main 982
Bureau des Remorqueurs
MAUD WILMOT, MORGAN.
CHANTIER DE CHARBON:
512-521 rue Quartier. Téléphone Hemlock 321.
CALE SECHE DE SECTION, ALGER.
Téléphone Alger 38.

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivée et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.
Station Terminale, rue Camp
DEPART
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia Tylertown, Folsom ..... 5:50 a m
Dimanche seulement
Jackson, Columbia, Tylertown 5:50 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom ..... 4:30 p m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown 5:35 p m
Excursions des dimanches et mercredis
Covington et South ..... 7:35 a m
ARRIVEE
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom ..... 6:50 p m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia Tylertown 6:50 pm
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom ..... 8:43 a m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown ..... 10:25 a m
Excursions des dimanches et mercredis
Covington et South ..... 8:00 p
(Train local le dimanche au nord de Covington.)

LOUISVILLE & NASHVILLE.
ARRIVEE
N. Y. and N. O. Limited .... 9:45 am
Cincinnati & Florida express 7:25 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 8:35 pm
Montgomery Accom'n ..... 6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n .... 11:59 am
Excursion dimanche ..... 8:05 pm
DEPART
N. Y. and N. O. Limited .... 8:00 pm
Cincinnati & Florida express 8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 9:05 am
Montgomery Accom'n ..... 6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n. ... 5:45 pm
Excursion dimanche ..... 7:30 am

QUEEN & CRESCENT ROUTE.
ARRIVEE.
No 1 limited ..... 10:55 a m
3 rue American special. 8.55 p m
5 local ..... 4 30 p m
9 entre de Hattiesburg .. 8 00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
11 ..... 7 05 p m
DEPART.
No 6 local ..... 5:00 p m
4 Pan American special. 9 25 a m
8 Méridien et points tel. 6 20 a m
2 limited ..... 7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
10 ..... 7 40 a m

ILLINOIS CENTRAL.
ARRIVEE
"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati ..... 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:55 a m
Local Mail ..... 6:40 p m
Northern Express ..... 8:50 a m
McComb Accommodation ..... 9:50 a m
Excursion dimanche ..... 9:30 p m
DEPART.
"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati ..... 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 7:10 p m
Local Mail ..... 5:30 a m
Northern Express ..... 4:30 p m
McComb Accommodation .. 2:50 p m
Excursion dimanche ..... 7.45 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.
ARRIVEE.
Vicksburg express ..... 5 30 p m
Memphis Express ..... 8.10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 9:40 a m
Excursion dimanche ..... 9:30 p m
DEPART.
Vicksburg express ..... 7:00 a m
Memphis Express ..... 3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 4:15 p m
Excursion dimanche ..... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.
ARRIVEE.
Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach .... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair ..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:50 a m
De Shell Beach ..... 10:05 a m
Shell Beach ..... 6:00 p m
DEPART
Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach .. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach ..... 9:45 a m
Belair ..... 8:45 a m
Shell Beach ..... 7.00 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.
ARRIVEE.
Dimanche seulement.
Alger ..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 9.55 a m
Samedi et dimanche seulement,
Alger ..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 6:45 p m
DEPART.
Dimanche seulement.
Alger ..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:05 a m

EPARGNEZ DU TEMPS —ET DE— L'ARGENT
En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de
L'Annuaire de Soards DE 1909.
Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauvera du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.
Pensez donc: Il ne Coûte que 1 1-2 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.
Prix local, $6.00 par express, $6.40, expédié au reçu du prix.
—AUSSI UN—
ANNUAIRE COMMERCIAL
PRIX $2.00, y Compris l'Affranchissement.
Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont sous de souscripteurs délinquants.
SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs
Chambres 35 et 36, 604 Alibi Commercial coin de la rue Camp.
6 mars—1an

L'Ecole de Culture Physique Pons,
116 RUE ST-CHARLES
Pour le développement des Hommes et des Femmes et le traitement de ceux qui sont atteints de débilité. CARL PONS, Champion Athlète Greco-Romain, Directeur.
Mme CARL PONS, Enseigne aux Dames.
août—

Feuilleton

—DE—

L'ABEILLE DE LA N. O.

No 16 Commencé le 15 juillet 1909

LE HIBOU

GRAND ROMAN POLICIER

PAR JAUME

Ancien Inspecteur principal de la Sûreté

FRISCOHAMA

PREMIÈRE PARTIE

XV

OU VAUVERT SE GRIME ABOMINABLEMENT

(*Suite.*)

En tout cas, il fut reçu d'une façon charmante. Malgré cela, en sortant du commissariat, il avait l'air soucieux et renfrongné. Pourtant, il venait de recueillir le renseignement attendu: le grand Anglais, au nez "mottié bec de perroquet, moitié pomme de terre" avait été remarqué et s'était bien embarqué pour Southampton. Tout allait à merveille: est-ce que l'agent boudait contre la besogne, par hasard?

Et traversant de nouveau la salle d'attente des premières, Vauvert se heurta au voyageur avec qui il était venu de Paris au Havre. Celui-ci n'eut pas l'air de le reconnaître: il souleva seulement son chapeau en murmurant:

—Oh! pardon!

—C'est à moi de m'excuser, monsieur! répondit Vauvert, avec son plus charmant sourire.

Et toujours solennel, de plus en plus flegmatique, il se hâta d'aller dîner. Au restaurant, il ne parut pas remarquer que l'inconnu, soupçonné par Antoine d'avoir "emprunté" une sacoche, s'était placé tout près de la table qu'il occupait.

Qu'aurait dit Major, s'il avait constaté chez son agent tant de distraction, avec tant de vanité? Se pouvait-il que les facultés du brave Vauvert eussent baissé aussi rapidement, au début de la formidable partie qu'il s'agissait de jouer, et dont son avancement dépendait? Car, à la Sûreté, comme partout, on ne pardonne guère les insuccès, et celui qui échoue a tort.

Vauvert devait être à cent lieues de se livrer à des réflexions aussi pessimistes, car il engloutit dévotement, en Flamand pourvu d'un estomac solide, un amas de pommes de terre, compliquant une entrecôte, et arrosa le tout d'une quantité plus que respectable de pale-ale.

Quel contraste avec le voyageur qui ressemblait si bien à Major! Celui-ci s'était contenté de deux œufs à la coque, d'un verre d'eau minérale et de quelques cerises.

Quand Vauvert eut terminé son repas, couronné par deux petits verres de calvados, le digne agent était réellement "émêché". C'est à moi de m'excuser, monsieur! répondit Vauvert, avec son plus charmant sourire. C'est en titubant presque qu'il se dirigea vers le comptoir; c'est d'une voix déjà pâteuse qu'il s'enquit de l'heure du premier train pour Paris; c'est avec une insistance d'ivrogne, qu'il répéta cinq ou six fois:

—Il faut absolument que je sois à Paris demain matin!

Le renseignement obtenu, Vauvert se hissa péniblement sur le tabouret, et quitta, pour se diriger vers la gare, le restaurant où il venait de compromettre si fâcheusement la réputation de M. Cawenberghe, si bonne sur le boulevard Anspach!

A la gare, ce ne fut pas sans un étonnement plein d'horreur que la surveillance spéciale reconnut, dans ce gentleman incorrect, un inspecteur de la Sûreté parisienne! Cependant, le train de Paris était formé: Vauvert, dans un surcroît de volonté, réussit à marcher presque droit, en dépit de la terrible ivresse causée par la bière et l'alcool. Il se laissa tomber sur les coussins d'un compartiment de première classe, avec ce geste d'écroulement particulier aux buveurs qui vont s'endormir du lourd sommeil consécutif aux beuveries trop prolongées.

Dix minutes se passèrent. Vauvert dormait-il? Il faut croire que non, car sans se lever, toujours étendu sur la banquette, il regarda avec précaution par la glace, dont le rideau était à demi tiré. Sur le quai, les voyageurs étaient assez rares: Vauvert, s'il eût été moins assommé par ces libations imprudentes, aurait reconnu parmi eux celui avec qui il avait voyagé en partant de Paris; celui qui avait si fort intrigué Antoine par sa ressemblance avec Major; celui qui lui avait donné, enfin, une si belle leçon de sobriété, tout à l'heure, au restaurant. Mais Vauvert avait trop bu, selon l'apparence, pour être capable de distinguer sa main droite de sa main gauche! Alors, pourquoi persistait-il à observer le quai? Pourquoi, s'il voulait voir, ne s'installait-il pas carrément à la portière? Il était donc bien ivre, qu'il ne tentait même pas un seul mouvement?

Le train allait s'ébranler: alors Vauvert fut pris d'une lubie subite; il ouvrit, à contre voie, la portière de son compartiment. Puis, avec une rapidité imprévue, il descendit à contre-voie toujours et monta dans un train vide, arrêté parallèlement à celui qu'il venait de quitter, en attendant d'être reformé.

Vauvert semblait avoir retrouvé toute son agilité, tout son sang froid, sinon toute sa raison. Il voila la lampe, tira soigneusement les rideaux, ne laissant qu'un léger interstice, d'où il pourrait continuer de voir sur le quai, quand le train de Paris serait parti.

Enfin, le convoi se mit en route. Et Vauvert, d'un coup d'œil s'assura que le pseudo Major avait disparu. Alors le brave agent, dont l'ivresse semblait être totalement dissipée, ouvrit la valise qu'il n'avait pas quitté et en tira un chapeau de feutre mou à très larges bords et un foulard de soie. Ainsi coiffé, cravaté, le col de son pardessus relevé, il devenait assez difficile de le reconnaître.

Cependant, il ne descendit pas tout de suite de sa cachette improvisée avec tant de fantaisie. Il continua d'inspecter le quai, et principalement le bureau du télégraphe. Il faut croire qu'il avait ses raisons, et que toute son ivresse n'était que simulée, car en voyant le pseudo Major sortir du télégraphe, Vauvert éclata d'un rire silencieux — un vrai rire de policier ou de conspirateur, obligé de cacher sa joie comme sa colère.

L'agent attendit encore dix minutes. Puis, posément, il descendit du wagon et sortit de la gare. M. Cawenberghe avait retrouvé toute sa dignité froide, et il fumait son cigare, comme s'il ne venait pas de donner le spectacle de la plus lamentable pochardise.

Le bateau qui faisait un service régulier entre le Havre et Southampton ne devait partir qu'à minuit, pour arriver vers dix heures du matin sur la côte anglaise. Vauvert, avant de s'embarquer, avait par conséquent trois heures devant lui, au moins.

Se trouvait-il indisposé, malgré sa vaillance subitement retrouvée? Ou bien avait-il un motif puissant pour continuer ses allures excentriques? Toujours est-il qu'au lieu de se promener dans la ville, de jouir un peu de la douceur de la nuit pittoresque du port, il se dirigea immédiatement vers le quai des bateaux. Il ne tarda pas à découvrir celui qui devait l'emmener à Southampton et après quelques pourparlers, il se trouvait installé à bord, le premier de tous les voyageurs qui devaient arriver le lendemain matin dans la ville anglaise.

Cela fut cause qu'Antoine, en s'embarquant à son tour, sentit renaître toutes ses inquiétudes. Sur le bateau, il chercha à dévisager les passagers. Aucun ne ressemblait à Major, et, chose étrange, Vauvert avait disparu à son tour! Antoine se dirigeait-il donc seul vers Southampton?

Il commençait à trouver qu'une filature policière est chose trop compliquée. Mais, livré à ses propres forces, un travail de reconstitution des faits s'opérait dans sa cervelle. Le vol de sa sacoche si bizarrement accompli.... Il rapprochait désormais les incidents: en gare Saint-Lazare, l'exclamation du Chinois qui, après avoir dit: "Vous y êtes!" en fort mauvais anglais, s'était effacé pour laisser monter un autre voyageur....

—Ah çà! est-ce que nous serions filés? se demandait Antoine. Ce n'est pas possible! Il faudrait donc que la police des voleurs soit aussi bien faite que la police officielle, et ce serait à désespérer de tout! Et pourtant .... cela expliquerait que Major ait exigé autant de mystère autour de notre départ; qu'il ait choisi un simple express, au lieu d'un train rapide, car on doit supposer que nous choisissons les meilleurs moyens de communication.... D'autre part, qui peut savoir que je suis parti? Et puis comment se fait-il que je me trouve seul?.... Mais qu'importe! Allons!

Et il se répétait les suprêmes recommandations de Major. L'inspecteur lui avait dit, le ex