PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Quotidienne

	An	Six Mois	Trois Mois	Mois
POUR LES CITADINS	$7.00	$4.00	$2.00	$1.00
POUR LA CAMPAGNE	$8.25	$4.75	$2.75	$1.20

Les abonnements se soldent invariablement d'avance

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Hebdomadaire

	An	Six Mois	Trois Mois	Mois
POUR LES CITADINS	$2.00	$1.50	$1.00	75c
POUR LA CAMPAGNE	$2.50	$2.00	$1.25	$1.05

Les abonnements courent du 1er et du 15 de chaque mois

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE. — PRO ARIS ET FOCIS — SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI, 14 OCTOBRE 1909 83me Année

PRÈS DU POLE.

La lutte entre Peary et Cook continue; lutte passionnante qui a pour juges les plus grands savants de l'univers et pour spectateur le monde entier. Chacun des explorateurs compte des millions de partisans et l'on peut dire que jamais combat pour la science ne fut aussi émouvant. Il nous a semblé qu'il y avait quelque intérêt à rappeler la remarquable expédition polaire qui fut dirigée par le célèbre Fridtjof Nansen. L'homme est resté dans le souvenir de tous, comme le type le plus complet de l'explorateur, possédant les qualités de courage et d'initiative qui sont nécessaires pour être un vrai chef. Dans son livre passionnant, "Vers le pole", où le héros norvégien s'efface avec tant de modestie, essayant toujours de diminuer son rôle, de se cacher derrière ses hardis compagnons, on saisit, sur le vif, la personnalité de celui qui fut honoré par toutes les nations et que son pays révère à l'égal d'un dieu, car il est vraiment le dieu de l'énergie et de l'effort.

Avant lui, des hommes avaient entrepris cette terrible incursion dans les terres polaires, mais aucun n'eut à un tel degré, cette confiance en soi-même qui accomplit des miracles. Pendant plusieurs années, Nansen songea patiemment à son expédition et par sa ténacité il parvint à vaincre les hésitations de ses compatriotes. Le gouvernement, le parlement norvégien accordèrent tout d'abord une subvention de 392.000 francs. Mais la somme était insuffisante et ce fut le roi, aidé de riches citoyens, qui, dans un sorte d'élan national, réunit les 622.000 francs bientôt absorbés par la construction du "Fram", le navire de Nansen. Et il n'est pas téméraire d'affirmer que l'explorateur avait derrière lui, sa petite patrie. Il savait qu'il travaillait pour sa gloire, pour grandir son renom dans le monde et cette pensée le consola, l'encouragea dans les heures affreuses qu'il devait connaître.

Il faut lire dans le journal de bord de Nansen les pages enthousiastes qu'il consacre au "Fram", au cher petit navire qui l'emportait avec douze compagnons; il a pour lui un amour quasi paternel et il fait partager cette affection par tous ceux qu'il emmène. C'est que le caractéristique de Nansen, c'est non seulement un courage, une ténacité indomptables, mais encore une sensibilité fine et charmante. Dans ses récits, on voit ce héros qui ne craint pas la mort s'apitoyer sur la maladie d'un chien, le meurtre d'un ours, et, dans le frémissement des phrases, on le sent parfois sur le point de pleurer. C'est le 24 juin 1893 qu'il s'embarqua pour ce voyage qui devait durer trois années et pendant le trajet qui sépare sa petite maison du bateau, il pense à sa famille, à son enfant, sa chère petite Liv, —et il n'ose se retourner pour ne pas l'apercevoir, jouant à la fenêtre ou le rappelant de ses bras chargés de caresses. Il avoue simplement que ce jour du départ fut le plus triste du voyage. Bientôt la vie à bord le prend tout entier, elle est cependant d'une indicible monotonie. Voici l'emploi du temps: lever à huit heures et aussitôt après, déjeuner; quand les hommes s'étaient réconfortés, ils allaient donner la pitance aux chiens, car ce sont les principaux auxiliaires d'une expédition; à une heure dîner, puis travail jusqu'à six heures du soir. Après le souper, tous les hommes de l'équipage se réunissaient pour jouer et fumer. L'un d'eux, nommé Johansen, jouait de l'harmonium ou de l'accordéon; il paraît que la chanson préférée était: la "Marche de Napoléon en canot à travers les Alpes."

Les seules distractions du bord étaient les fêtes que l'on multipliait à l'envi, pour rompre la monotonie des jours. L'approche de Noël rend tous les hommes particulièrement gais, chacun s'efforçant de cacher les souvenirs qui peuvent attrister en évoquant des heures trop douces. La mère d'un de ces rudes compagnons a glissé dans le "Fram" une boite de cadeaux et la distribution des menus objets, couteau ou pipe, est accueillie avec enthousiasme. Passe temps innocent que l'on coupait de rudes classes à l'étude et d'observations scientifiques, notées malgré de grandes difficultés.

Mais si Nansen s'était contenté de vivre avec ses amis dans le "Fram," il n'aurait pas mérité le titre de héros que lui décerna le monde civilisé. A dire vrai, il trouvait trop douce cette vie sur son navire qui menait, à chaque instant d'être brisé par les glaces. Il voulait s'aventurer sur la banquise; il était attiré par elle et ne pouvait résister à son appel. Quand sa résolution fut prise, il en fit part à ses compagnons. Son projet était celui-ci: il quitterait le "Fram" avec un homme de l'équipage, choisi par lui. Il comptait hiverner deux ans sur la banquise et pendant ce temps le "Fram" quitterait ces parages désolés, abandonnant les deux explorateurs à leur sort. Ne s'agissait-il pas de découvrir des terres nouvelles, jusque là inexplorées? Lorsque Nansen parla de ce projet à ses amis du "Fram", il y eut parmi eux une grande émotion, chacun voulait partir avec le chef. Le commandant du navire, Sverdrup, mérite ce périlleux honneur; mais Nansen pense qu'il doit rester à bord du "Fram" et ramener l'équipage en Norvège. Nansen choisit alors Johansen, le bon garçon qui jouait de l'harmonium et de l'accordéon. Le dialogue entre les deux hommes fut rapide et tragique. Nansen exposa tous les dangers auxquels il fallait s'attendre, dans cette exploration de deux ans, à travers la banquise. Il supplia Johansen de prendre deux jours pour réfléchir:

—Non répondit Johansen, je n'ai pas besoin de réflexion. Je suis prêt à vous suivre. Que vous acceptiez ma réponse dès aujourd'hui ou dans plusieurs jours, jamais elle ne variera, ma résolution est inébranlable.

—Avez vous envisagé la perspective probable de la mort?

—Je suis prêt à vous suivre, répéta Johansen.

—Affaire conclue, dit Nansen, demain nous commencerons nos préparatifs.

Et dès le lendemain, en effet, ils se préparèrent pour leur long hivernage.

Existe t-il, dans l'histoire de l'énergie humaine, un fait aussi admirable? Nansen abandonna volontairement son navire, le cher "Fram" dont il parlait avec une tendresse paternelle. Il quitte tous ses compagnons avec un serrement de cœur qu'il a peine à dissimuler. Quand les reverra-t-il jamais? Toutes ces questions l'oppressent et c'est l'âme tourmentée, mais emporté déjà vers le grand but à atteindre qu'il entreprend sa périlleuse incursion. Pendant deux ans, il surmonta les périls les plus extraordinaires, risquant tous les jours de mourir de froid, de faim, ou de périr sous la dent des ours. Enfin il découvre des terres nouvelles, il foule le premier un sol inconnu. Et quand, sur la terre François Joseph, Nansen rencontre une mission anglaise, il apprend des nouvelles étonnantes. La découverte de la radiographie le stupéfie plus encore que la défaite des Chinois par les Japonais. Le monde a, pendant son absence, accompli des progrès admirables et Nansen ne cache pas son émotion; mais une pensée le hante. Où est le "Fram?" Ses compagnons ont-ils pu revenir au pays? Le vaillant petit bateau n'a-t-il pas été brisé par les glaces? Nansen atteint les côtes de Norvège et là il apprend que le "Fram" n'a pas paru: l'anxiété de l'explorateur redouble. Enfin, le 26 août, le chef du télégraphe du petit port où Nansen est arrivé apporte à l'explorateur un télégramme: il est signé Otto Sverdrup et annonce que le "Fram" vient d'arriver à Tromsœ. "Mon émotion fut si vive, écrit simplement Nansen, que je pouvais à peine parler." C'est sur le "Fram" qu'il fit son entrée dans sa patrie. Et Nansen, heureux parmi ses compagnons, fier de sa tâche accomplie, se demandait s'il n'était pas le jouet d'un rêve. Ne venait-il pas d'en réaliser un, le plus beau qui puisse bercer une tête humaine?

Un Sang Paresseux

cause les neuf dixièmes de toutes les maladies. Indigestion suivie du mal de tête insoutenable générale, abattement affaiblissement des facultés mentales ou physique, pieds et mains froids, moites, et pâleur sont des signes certains de mauvaise circulation. Elle ne sont pas pris à temps ces désordres deviendront sérieux. Ce sentiment de fatigue vient d'un sang paresseux.

Duffy's Pure Malt Whiskey

Le Grand Médicament Universel

vous renettra. Une cuillérée à café 3 ou 4 fois par jour dans un demi verre de lait ou d'eau vous rendra fort et bien portant. Il active la circulation et tonifie tout le système. C'est une distillation absolument pure de grains d'orge, produisant une nourriture liquide, n'ayant pas à être digérée qui est un des toniques stimulants et des fortifiants les mieux connus de la science son goût agréable et l'absence de substances nuisibles dans sa composition en rendent l'absorption facile aux estomacs les plus délicats.

ABSOLUTELY PURE & UNADULTERATED TRADE MARK

Duffy's Pure Malt Whiskey se vend en bouteilles cachetés seulement. Chez tous les pharmaciens et epiciers, ou directement, $1.00 la bouteille. Petit livre médical expédié gratuitement à quiconque écrira à la

Duffy Malt Whiskey Co., Rochester, N. Y.

DEPECHES Télégraphiques

Le maire de Key West lance un appel au peuple des Etats-Unis.

Pensacole, Floride, 13 octobre—La station de télégraphie sans fil de cette ville a reçu ce matin à 10 heures la dépêche suivante:

"Un côtre douanier s'est échoué au large de Key West. La bouée triangulaire qui marque l'entrée du port a été arrachée par l'ouragan. Le chenal n'est pas sûr par suite des nombreuses épaves qui y sont submergées.

Key West, Flde., 13 octobre—Des centaines d'ouvriers aidés des réfugiés des nombreux îlots dans le voisinage de Key West, sont activement occupés à enlever les débris et épaves qui encombrent le port depuis l'ouragan de lundi.

Il s'écoulera plusieurs jours avant que le commerce de la ville et le trafic du port n'aient repris leur état normal.

A la suite d'une résolution votée hier soir par le conseil de ville, le maire de Key West, M. Fogarty, a lancé aujourd'hui un appel demandant l'aide du peuple des Etats-Unis en faveur des sinistrés. Cet appel est le suivant:

"Il y a peu de maisons dans cette ville de 20.000 âmes, qui n'aient pas été totalement démolies ou partiellement endommagées par l'ouragan. Des centaines de familles sont sans asile et dans le plus grand dénûment.

"Notre cité a toujours répondu généreusement à des appels de secours et compte qu'en cette circonstance la population des Etats-Unis lui viendra en aide.

"Les contributions monétaires pour les pauvres habitants seront reçues par le maire qui se chargera de les distribuer aux plus nécessiteux."

Maintenant qu'il est possible de se rendre compte de l'étendue des dommages on s'aperçoit que les premières estimations étaient plutôt au-dessous de la réalité.

Les quartiers dans les environs du port ont été plus particulièrement éprouvés.

De nombreux quais et entrepôts sont détruits et les pertes subies par les compagnies de navigation sont considérables.

—Ste-Augustine, Fle, 13 octobre—On a reçu jusqu'ici très peu de détails sur les dommages causés par l'ouragan de lundi à la ligne de chemin de fer en construction sur la côte orientale de la Floride qui doit relier Key West au reste de la péninsule. Les fils télégraphiques sont abattus et les nouvelles n'arrivent que lentement.

Un train de secours est parti ce matin pour Knigt's Key et ramènera dans cette ville les ouvriers qui ont affronté l'ouragan.

Jacksonville, Flde, 13 octobre—M. J. P. Beckwith, président du chemin de fer Florida East Coast Line, est arrivé ce matin de San Augustine et a annoncé que non seulement il n'y avait pas eu de pertes de vies parmi les ouvriers occupés à la construction de la voie, mais que les dommages matériels causés par l'ouragan étaient peu élevés.

Remis en liberté.

Paris, 13 octobre—W. Gray Mosely, de Richmond, Vie, qui a été arrêté ces jours derniers dans un café sous l'accusation d'avoir frappé un consommateur avec une queue de billiard et de lui avoir fracturé le crâne, a été remis en liberté sous caution, aujourd'hui.

Les débats, en audience préliminaire, ont démontré que Mosely avait agi en état de légitime défense.

Le dirigeable italien.

Rome, 13 octobre—Le dirigeable militaire italien "t bis" est sorti hier après midi de son hangar près du lac Prucciano et à longuement plané au dessus de Rome, attirant l'attention de toute la population qui a applaudi les aéronautes.

Le ballon s'est fort bien comporté et a obéi avec facilité aux manœuvres de son pilote.

Divorce du romancier Barrie.

Londres, 13 oct—Un décret de divorce a été rendu aujourd'hui en faveur de M. James M. Barrie, le romancier et dramaturge anglais. Mme Barrie, qui était accusée d'infidélité conjugale par son mari, ne s'est pas défendue.

Vapeur échoué.

Detroit, Mich., 13 octobre—Le vapeur "George Stone" de la ligne Bradley, s'est échoué ce matin sur le récif de Grubbs, près de l'île Pelée, dans le lac Erie. Le "George Stone" a une jauge de 6,000 tonnes.

On croit qu'il est gravement avarié.

Le professeur Francisco Ferrer est fusillé dans la prison de Montjuich.

Barcelone, Espagne, 13 octobre—Le professeur Francisco Ferrer, reconnu coupable par un conseil de guerre d'avoir fomenté le récent soulèvement révolutionnaire à Barcelone, a été fusillé ce matin dans l'enceinte de la prison de Montjuich.

Ferrer a fait face sans sourciller au peloton d'exécution et est tombé mort à la première volée.

Il a fait preuve du plus grand sangfroid pendant les préparatifs de l'exécution et n'a donné qu'un léger signe d'émotion au moment où l'officier commandant le peloton a donné l'ordre de faire feu.

Son avocat, M. Galceran, qui lui-même a été arrêté immédiatement après le procès pour avoir parlé trop librement à la Cour, avait obtenu l'autorisation d'avoir un dernier entretien avec le condamné, quelques minutes avant l'exécution.

Ferrer a parlé avec enthousiasme de l'œuvre pour laquelle il avait sacrifié sa vie et s'est préoccupé de l'avenir de sa fille, dont la brave tentative pour lui sauver la vie a touché le père plus profondément que tous les incidents de son procès et de sa condamnation.

En apprenant la condamnation de son père Mlle Ferrer avait adressé un télégramme personnel à Alphonse XIII faisant appel à sa générosité et à ses sentiments chevaleresques et le suppliant d'épargner la vie de son père.

En apprenant ces faits qui lui ont été relatés par M. Galceran, Ferrer a manifesté une profonde émotion.

Ferrer a refusé de recevoir les derniers sacrements et a tourné le dos aux deux prêtres de l'Ordre de la Paix et de la Charité envoyés par les autorités de la prison pour lui offrir les dernières consolations de la religion.

Lorsque eut sonné l'heure de l'exécution le condamné traversa d'un pas assuré la cour de la prison et alla se placer auprès de la fosse creusée au pied du mur d'enceinte. Sans qu'un frémissement l'agite il fit face aux douze fantassins qui, au commandement, firent feu simultanément.

Les médecins militaires assistant à l'exécution constatèrent que Ferrer était mort sur le coup.

Avant l'exécution des précautions extraordinaires avaient été prises par le commandant de la forteresse afin de déjouer toute tentative possible de sauver le condamné.

Les sentinelles avaient été doublées et un fort cordon de troupes entourait l'enceinte de Montjuich.

Paris, 13 octobre—Les journaux parisiens de toutes nuances consacrent aujourd'hui de longs articles à l'exécution de Ferrer.

Avant l'exécution les journaux, même les plus modérés, exprimaient l'espoir que le roi Alphonse XIII interviendrait en faveur de Ferrer, qui était considéré comme un révolutionnaire idéaliste."

La presse radicale française fait retomber la responsabilité de la condamnation sur la suprématie de la réaction cléricale en Espagne.

Dans un interview ce matin M. Jaurès, le leader du parti socialiste français, a prédit que si Ferrer était exécuté une révolution éclaterait en Espagne, "révolution qui ne sera éteinte que lorsque la vie politique espagnole aura été purgée des influences cléricales qui paralysent le progrès de la nation et choquent la conscience de l'Europe".

La fille de Ferrer qui travaille dans une fabrique de biscuits à Paris, a été anéantie en apprenant l'exécution de son père.

Arrivée du Dr Cook.

Buffalo, N. Y., 13 octobre—Le Dr Frederick A. Cook est arrivé ici ce matin, pendant une violente tempête de neige. Il s'est rendu directement à l'Hotel Iroquois, disant qu'il recevrait les reporters à 10 heures.

Le Dr Cook a dit à un représentant de la Presse Associée aujourd'hui que les fausses déclarations attribuées aux seuls témoins de son voyage au pôle, dans les récits du commandant Peary, seraient réfutées par ces témoins mêmes.

"Le commandant Peary comme moi, considère évidemment leur témoignage de la plus grande importance, a-t-il dit. Il me semble qu'il aurait pu ramener les Esquimaux avec lui s'il était si sûr qu'ils corroboreraient son histoire.

"Comme il n'a pas jugé convenable de le faire, je les enverrai chercher aussitôt que possible et je les mettrai à la disposition de tout corps scientifique ou autre association qui désirerait les interroger à l'aide d'un interprète choisi par elle."

Le Dr Cook a déclaré qu'il allait mettre en controverse la question de la découverte du pôle.

Le froid dans le Tennessee.

Nashville, Tenn. 13 octobre—Une forte gelée a été constatée ce matin à Nashville et dans les environs. Vu l'avancement de la saison les dégâts causés aux récoltes seront insignifiants.

Dans certaines localités les mares d'eau étaient recouvertes d'une légère couche de glace.

Accident de chemin de fer.

Austin, Texas, 13 octobre—Quatre personnes ont été tuées dans un accident survenu près d'ici sur le chemin de fer Houston & Texas Central.

Jackson Brewing Co.

Notre Bière Bohemian Jackson
PURE FOOD BEER

Ne contient que 3 1/2 0/0 d'Alcool, ce qui en fait une boisson sobre. Nous recommandons son usage modéré et en condamnons l'abus. Les Allemands, une des nations les plus éclairées et les plus sobres au Monde, font de la Bière leur principale boisson et en consomment deux fois autant par personne que ne le faisaient aux Etats-Unis. Notre Bière Bohemian est faite d'après la vieille méthode Allemande et vaut n'importe qu'elle autre. (Vendue en barils seulement.) Nous vous invitons à visiter notre Brasserie.

RUES DECATUR ET JEFFERSON.

Lorenzo Labacher, Président. Adolph Dumser, Vice Prés.
Gus. Oertling, Sec. Trés. Joe Meicher, Surintendant.

28 fev—12m—dim jeu

LAZARD'S
AUJOURD'HUI
Vous êtes cordialement invité à examiner le magasin d'habits le plus moderne du Sud.
718-720 RUE DU CANAL.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilots de la rue du Canal, 2me District
dim mar jeu—

THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY
CAPITAL - - - $500,000.00.
GALLIER J. CAPDEVIELLE, Président. A. J. DOUGLAS, Vice-Président.
F. W. PIKE, Secrétaire-Trésorier.
636 Maison Blanche. Phone Main 4389. Nouvelle Orléans.
En vertu de ses chartes conformes aux lois de la Louisiane, cette Compagnie est autorisée à faire toutes affaires se rattachant à la propriété foncière aux actions, bons et autres sécurités ou effets de commerce; à emprunter et prêter de l'argent à acheter et vendre des propriétés, mobilières et immobilières, à agir comme "trustee", agent dans les banqueroutes ou comme receveur ou liquidataire, à servir de dépositaire et à garantir la valeur de la propriété et des comptes.
La Compagnie fournit à ses clients un cautionnement pour la fidèle exécution de ses travaux.
22 août—

Certains Pianos
Vendus à $4.00 et $5.00
par mois chez
GRUNEWALD
Pianos achetés, réparés, accordés, polis, échangés, etc.

William Frantz & Cie.,
Succursale: 1014 Rue S. Remparts En face de la Station de l'Union.
JOAILLIERS ET OPTICIENS.
Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux demandes et commandes par la poste. Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations.
142 RUE CARONDELET. - - - NOUVELLE-ORLEANS, LNE
30août—

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313 RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

UNION SANITARY EXCAVATING CO.
WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1893 LOUIS RUCH, Secrétaire.
Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de
FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.
TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3812. TERMES RAISONNABLES.
Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.
Janv—