BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans
Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 16 décembre 1909.

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger, pieds	Hauteur, pieds	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	Gelé	....
Davenport	10	15	3.5	*0.5
Saint Louis	32	30	10.9	—1.1
Memphis	32	33	10.5	—0.6
Helena	44	42	20.5	—0.4
Vicksburg	44	45	19.9	*1.6
Natchez	....	46	19.4	*1.6
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	11.0	*1.0
Donaldsonville	23	28	7.3	*0.7
Nouvelle-Orléans	9	18	5.3	*0.2
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	15.0	*1.1
Melville	....	37	18.0	*1.0
Morgan City	....	8	2.4	—1.1
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	....	....
Kansas City	....	21	6.4	—0.9
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	6.9	—0.3
Cincinnati	45	50	8.9	—0.9
Louisville	....	28	6.6	—6.6
Evansville	....	35	8.4	*0.9
Cairo	44	45	20.2	—0.9
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	10.3	—0.3
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	5.1	*0.5
Rivière Arkansas				
Fort Smith	....	22	....	....
Little Rock	....	23	7.0	—1.0
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	7.9	—0.4
Fulton	20	28	15.0	—0.5
Shreveport	21	29	5.9	*0.1
Lake End				
Alexandria	32	35	10.1	—0.7
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	25.2	*0.9
Monroe	....	....	12.1	*2.7

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship El Monte, Woodward, parti 11 dec
Steamship Ceres, Bagon, Parti 11 dec
PHILADELPHIE
Steamship J F Luckenback, Dalton, parti 7 dec
Steamship Algiers, Rick, parti 8 dec
LIVERPOOL.
Steamship Alexandrian, Robb, parti 22 nov
Steamship Wm Cliff Reed, parti 21 nov
Steamship Yucatan, Kay, parti 28 nov
Steamship Tioga, Pollock, parti 30 nov
Steamship Artist, Rushforth, parti 2 dec
Steamship Musician, Woolfender, parti 1 dec
Steamship Centurion, Rushforth, parti 4 dec
Steamship Atlantian, Highton, parti 4 dec
SANTOS
Steamship Milton, Trinick, parti 8 nov
Steamship Hamilton, Williamson parti 17 nov
Steamship Virgil, Gavin, parti 23 nov
Steamship Saxon Prince, Kirkwood, parti 29 nov
Steamship Semers, Clyde, parti 3 dec
Steamship Sahare, Ford, parti 9 dec
HAVRE
Steamship Honduras, Roch, parti 24 oct
Steamship Louisiane, Morvan, parti 3 dec
RIO DE JANEIRO
Steamship Milton, Trinick, parti 11 nov
Steamship Saxon Prince, Kirkwood, parti 4 dec
Steamship Virgil, Gavin parti 4 dec
VICTORIA
Steamship Milton, Trinick, parti 19 nov
ANVERS
Steamship Honduras, Roch, parti 30 oct
Steamship Colonian, Chadwick, parti 10 dec
MANAO
Steamship Napo, Barnett, parti 21 nov
MANCHESTER
Steamship Manchester, parti 28 nov
FIUME
Steamship Ludovica, Martinolich, parti 24 nov
LAS PALMAS
Steamship Lord Erne, Maginn, parti 29 nov
BARBADOS
Steamship Milton, Trinick, parti 4 dec
PALERMO
Steamship Ludovica, Martinolich, parti 1 dec
ST VINCENT
Steamship Peerless, Cook parti 4 dec
Steamship Trident, Thomas parti 6 dec
SAN JUAN
Steamship Massapequa, Lewis, parti 8 dec

Liste des navires dans le port

STEAMERS

Noms	Destination	Mouillage
Abangarez	Colon	1er dist 15
Balaclava	Anvers	rue Orange
Belgian	Manchester	Westwego
Belvernon	laid up	Alger
Brasileno	Barcelona	rue Jackson
Charles Le Cour	Danemark	Point
Comus	New York	2me dist 8
Craighall	Rotterdam	Stuyv dock
Craster Hall	——	Stuyv dock
Custodian	Liverpool	Westwego
Elizabeth von Belgien	Rotterdam	Stuyv dock
Ellis	Sagua la Grande	Chalmette
Evelyn	Philadelphie	Pier tier
Eversham	Anvers	rue Julia
Heorde	Hambourg	Stuyv dock
Mourn Head	Belfast Dublin	dry dock
John Wilson	laid up	Alger
Lassell	Philadelphie	Pier tier
Logician	Liverpool	Westwego
Merator	Honduras	Alger
Mathias	Brême	Stuyv dock
Maliposi	Danemark	Stuyv dock
Morgan	Tampa	Gretna
Oscar Prince	Brême	rue Henderson
Patrician	Liverpool	Chalmette
Reina	Honduras	3me dist 30
Tampican	Londres Anvers	[illegible]
Wm M Palmer	New York	Gretna

GOELETTE en détresse

Marconi		Alger

NAVIRE

Elvira	Portugal	rue St James

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal

DEPART. Tous les jours.

No 3
Nouvelle Orléans, Lne .... 1:30 p m
Baton Rouge, Lne .... 4:40 p m
Opelousas, Lne .... 7:22 p m
Eunice, Lne .... 8:00 p m
Ar. Crowley, Lne .... 9:10 p m

ARRIVE

No 4
Nouvelle Orléans, Lne .... 2:10 p m
Baton Rouge, Lne .... 11:00 a m
Opelousas, Lne .... 8:21 a m
Eunice, Lne .... 7:40 a m
Dép. Crowley, Lne .... 6:30 a m

DEPART

No 1
Nouvelle Orléans, Lne .... 6:10 a m
Baton Rouge, Lne .... 9:20 a m
Opelousas, Lne .... 11:59 a m
Eunice, Lne .... 12:41 p m
Crowley, Lne .... 5:30 p m
Beaumont, Tex .... 4:50 p m
Ar Houston, Texas .... 8:15 p m

ARRIVE

No 2
Nouvelle Orléans, Lne .... 10:25 p m
Baton Rouge, Lne .... 7:15 p m
Opelousas, Lne .... 4:31 p m
Eunice, Lne .... 3:47 p m
Crowley, Lne .... 5:30 p m
Beaumont, Tex .... 11:35 a m
Dép. Houston, Tex .... 8:00 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati .... 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati .... 10:55 a m
Local Mail .... 6:40 p m
Northern Express .... 8:50 a m
McComb Accommodation .... 9:50 a m
Excursion dimanche .... 9:30 p m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati .... 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati .... 7:10 p m
Local Mail .... 5:30 a m
Northern Express .... 4:30 p m
McComb Accommodation .... 2:50 p m
Excursion dimanche .... 7:45 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Vicksburg express .... 6:30 p m
Memphis Express .... 8:10 a m
Baton Rouge et Woodville Accommodation .... 9:40 a m
Excursion dimanche .... 9:30 p m

DEPART

Vicksburg express .... 7:00 a m
Memphis Express .... 3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation .... 4:15 p m
Excursion dimanche .... 8:00 a m

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

DEPART

Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia Tylertown, Folsom .... 6:30 a m
Dimanche seulement.
Jackson Columbia, Tylertown 6:30 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom .... 4:30 p m
Dimanche seulement
Columbia, Tylertown .... 5:35 p m
Excursions des dimanches.
Covington et South .... 7:35 a m
(Train local au nord de Covington).

ARRIVEE

Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom .... 6:10 p m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia Tylertown 6:10 pm
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom .... 8:50 a m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown .... 10:25 a m
Excursions des dimanches
Covington et South .... 8:00 p m
(Train local au nord de Covington

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE

N. Y. and N. O. Limited .... 9:45 am
Cincinnati & Florida express 7:25 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express .... 8:35 pm
Montgomery Accom'n .... 6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n .... 11:59 am
Excursion dimanche .... 8:05 pm

DEPART

N. Y. and N. O. Limited .... 8:00 pm
Cincinnati & Florida express 8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express .... 9:05 am
Montgomery Accom'n .... 6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n. .... 5:45 pm
Excursion dimanche .... 7:30 am

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE

Houston Local .... 5:25 p m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie 6:45 p m
Lafayette Local .... 11:40 a m
Texas Express .... 7:25 a m

DEPART.

Houston Local .... 50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie 11:55 a m
Lafayette Local .... 3:00 p m
Texas Express .... 9:00 p m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE

No 1 limited .... 10:55 a m
3 Pan American special. 5:55 p m
5 local .... 4:30 p m
9 local de Hattiesburg .. 8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
11 .... 7:05 p m

DEPART.

No 6 local .... 5:00 p m
4 Pan American special. 9:25 a m
8 Meridian et points int. 6:20 a m
2 limited .... 7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
10 .... 7:40 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach .... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair .... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger .... 8:50 a m
De Shell Beach .... 10:05 a m
Shell Beach .... 6:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach .... 8:45 a m
Belair .... 8:45 a m
Shell Beach .... 7:00 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.
Alger .... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger .... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger .... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger .... 6:4. p

DEPART

Dimanche seulement.
Alger .... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger .... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger .... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger .... 8:05 a m

EPARGNEZ DU TEMPS —ET DE— L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards DE 1909.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc: Il ne Coûte que 1 1-3 Cents par Jour, Etant à $5.00 pour 365 Jours.

Prix local, $5.00 par express, $6.00 expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL

PRIX $2.00, y Compris l'Abonnement.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteur abonnements.

SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs
Chambres 35 et 36 606 Allée Commerciale
coin de la rue Camp.
mars

THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY

CAPITAL - - - $500,000.00.

GALLIER J. CAPDEVIELLE Président. JOHN F. KUMPFERT, Vice Président, F. W. PIKE Secrétaire-Trésorier.

636 Maison Blanche Phone Main 4589. Nouvelle-Orléans.

En vertu de sa charte constitutionnelle, la Compagnie est autorisée à faire toutes affaires se rattachant à la propriété foncière, aux actions, bons et autres sécurités ou effets de commerce, à emprunter et prêter de l'argent, à acheter et vendre des propriétés mobilières et immobilières, à agir comme "trustee", agent dans les banqueroutes ou comme receveur ou liquidateur, à servir de dépositaire et à garantir la valeur de la propriété et des comptes.

La Compagnie fournit à ses clients un cautionnement pour la fidèle exécution de ses travaux.

UNION SANITARY EXCAVATING CO.

WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1882 LOUIS BUCH, Secrétaire.

Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de

FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.

TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. TERMES RAISONNABLES.

Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.

9mars—

PHONE MAIN 986. INCORPOREE EN 1855.

CHAS. JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président. WM. P. MAUS, Secrétaire.

SUN INSURANCE COMPANY

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

SUCCURSALE.

CHAS. D. FOUCHER, Gerant.

Bâtisse de la Compagnie, 308 rue Camp

19juil—1an

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements

9 avril—1an—jeu dim mar

Nous Défions le Monde.

French Hygienic Company

(Compagnie Hygiénique Française)

INCORPORÉE.

Préparations Françaises de Qualité Supérieure.

The "FRENCH ROYAL CREAM" est un produit exceptionnellement fin, qui convient spécialement pour l'entretien de l'épiderme du visage. Les matières premières qui entrent dans sa composition sont absolument de QUALITÉ SUPÉRIEURE. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne contient ni huile, ni cire, ni plomb, ni oxide de zinc, ni bismuth, ni aucun ingrédient nuisible. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne rancit jamais, elle est d'une blancheur de neige et délicieusement parfumée. Elle donne de la FRAICHEUR, du MAT et un GRAND VELOUTÉ à la peau qui, sous son influence, se tranforme en un vrai satin blanc. Elle EFFACE LES RIDES et RAJEUNIT tous les visages. Pour les mains elle est sans rivale. Elle assouplit aussi les ongles et les empêche de se casser. La "FRENCH ROYAL CREAM" évite les engelures et les crevasses.

Pour les hommes cette crème est un véritable luxe après s'être rasé, car elle enlève rapidement toute irritation et maintient la peau dans un état de santé remarquable.

PRIX, PAR LARGE POT, 50 CENTS (POSTPAID).

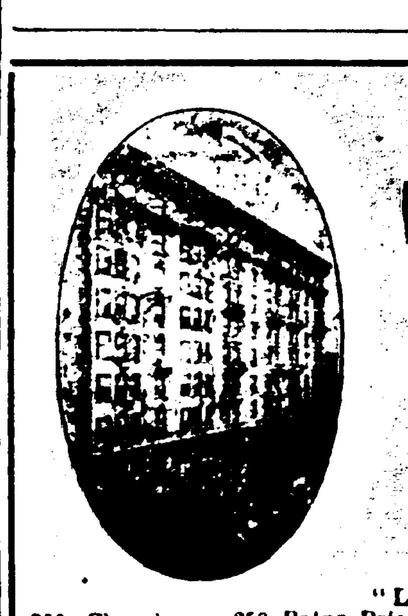
Préparée Seulement par

The "FRENCH HYGIENIC COMPANY", P. O. Box 39 New Orleans, La.

Liste détaillée des produits spéciaux d'Hygiène et de Beauté envoyée sur demande

Faire toutes les remises à la COMPAGNIE D'HYGIENE FRANÇAISE (FRENCH HYGIENIC COMPANY)

P. O. Box 39. New Orleans, La.



KING EDWARD HOTEL

(HOTEL DU ROI EDOUARD)

—A—

NEW YORK

145 à 155 W. 47th St.

A toucher de Broadway.

"Le véritable Cœur de New York."

350 Chambres. 250 Bains Privés. Absolument à l'épreuve du feu.

TOUS LES AGRÉMENTS MODERNES.

Chambres seules (Eau courante), $1.50.
Chambres seules et bain, $2.00. $2.50 et $3.00.
Salon, Chambres à coucher et Bain, $4.00 et plus.
Salon, Deux chambres à coucher et bain $5.00 et plus.
Pour chaque personne additionnelle dans la même chambre $1.00 extra

Ecrivez pour demander Livret.

PRIX SPÉCIAUX POUR L'ÉTÉ.

KING EDWARD HOTEL CO.,

JOHN HOOD, Prés. et Mgr.,
Anciennement du New Tift House, Buffalo et Royal Hotel, Hamilton, Ont.

CONSULAT DE FRANCE

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Godchaux Building, 306-07

AVIS.

A partir du 15 Décembre 1909, les bureaux de la Chancellerie du Consulat de France seront ouverts tous les jours excepté le Dimanche et les jours fériés de 9 heures du matin à midi, et de 2 heures à 4 heures de l'après midi, et le Samedi de 9 heures du matin à midi.

Renseignements demandés sur:

Lévy Lange (des environs de Nancy.)
Durand [Jean Maurice.] fils d'Isabelle Lamou.
Lagune [Jean Arsène.]
Villettte (Anatole Florent.)
Jean Baptiste Gendron décédé centenaire dans les environs de la Nouvelle-Orléans vers 1903 or 1904.

SALLE DE BILLARDS —DE— MILLER

Parties entre Experts Tous les Soirs.

Tables nombreuses et les plus modernes aux Etats-Unis. Un établissement parfaitement tenu et des mieux fréquentés à la Nlle-Orléans.

116 Rue Royale; 117 Passage de la Bourse, près Canal.

J. MILLER, Propriétaire.

CHEMINS DE FER

FRISCO

PRIX REDUITS DE NOEL

BILLETS EN VENTE

Décembre 22 au 25 inclusivement, Décembre 31 et 1er Janvier, accordant un retour limité final, 1er Janvier 1910, à tous les points en Louisiane et au Texas. Train du Frisco quitte la Station Terminale, rue du Canal.

Bureau de la vente des billets en ville 709 rue Gravier—Phone Main 4071.

17 nov

"OZONE ROUTE"

EXCURSIONS

$1.00

ALLER ET RETOUR

LES DIMANCHES

De la Nouvelle-Orléans Lne. à Covington, Claiborne, Abita Springs, Ozone Park Mandeville, Nott Bayou Lacombe, Oakland, Bonfouca, Todd, North Slidell.

Le train quitte la Terminal Station 7:35 a m.

Arrive à la Nouvelle-Orléans à 8:00 p m. Les plus beaux cars vestibules en usage sur tous les trains.

G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.

Phone Main 4[illegible] 941 Maison Blanche.

27 sept—47

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE CONSTABLE

F. Landanier & Co. Ltd vs John Vincent et als.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans —No 41 507—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Wynn Rogers, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans Division A. Jeff Adams défendeur dans cette affaire, je procéderai à vendre à l'enchère publique, en face de mon entrepôt, Nos 727 à 731, rue St. Louis entre les rues Royale et Bourbon dans le Deuxième District de cette ville, MARDI 28 décembre 1909, à 11 heures A. M., la propriété ci-après décrite, à savoir: Une voiture 2 chevaux bais, 2 sets de harnais. Saisi dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée d'après l'inventaire enregistré en mon bureau. Conditions comptant. WM J. BRADY, Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans. A. J. Rossi, avocat pour le demandeur.

17 déc—17 22 24

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Clayton Simms.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans. No 91 875—Division B—Attendu que Lottie Richardson ou Nesby, veuve par premier mariage de John Richards et par second mariage de Clayton Simms a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Clayton Simms, décédé intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Felix Puig avocat.

17 déc—17 21 26

Succession de Mme Louise Hugon Veuve de John B. Pratat.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 82 755—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'il en est ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Joseph Sydney Dalimore, administrateur de cette succession ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. Benjamin Y. Wolf avocat.

16 déc—16 20 25

Succession de Mme Caroline E. Merrick

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans — No 85 692—Division C—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'il en est ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte annuel présenté par Edwin T. Merrick exécuteur testamentaire de cette succession ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier—Chas F. Claiborne avocat.

14 déc—14 20 24

Succession de Edward Dufau.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR la paroisse d'Orléans.—No 91 700 Division D—Attendu que Mme Catherine Fiedler, veuve de Edward Dufau, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Edward Dufau, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.—Par ordre de la Cour.—THOMAS CONNELL, Greffier.—Sidney F. Gauthier avocat.

10 déc—10 14 19

Succession de Lorenzo Locricchio.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 90 636—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'il en est ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par Jos P. Cordill, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier—Favrot & Friedrichs, avocats.

8 déc—8 12 17

Succession de Isaac B. Florence.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans. No 91 160.—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'il en est ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Ed ward Righter, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier—James Legendre, avocat.

7 déc—7 11 16

Succession de Charles T. Venni.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 69 953 — Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'il en est ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Mme la Dr Charles S. Mercier, exécutrice testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. —THOMAS CONNELL, Greffier—McCloskey & Benedict avocats.

9 déc—9 14 19

Succession de Mme Cecile J. Smith Veuve de Francis A. Lambert.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 91 879—Division C.—Attendu que Roland S. Lambert a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Mme Cecile J. Smith, veuve de Francis A. Lambert, décédée intestat avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier — F. A. Lambert avocat.

15 dec—15 19 24

CHEMINS DE FER.

FETES DE NOEL

LES BILLETS VENDUS BONS POUR LE DEPART

17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 31 DEC. ET 1er JANV.

BONS POUR LE RETOUR JUSQU'AU 6 JANV.

Informations et Billets à la Plus Proche Agence de Billets.

I. C. ou Y. & M. V.

Bureau des Billets en Ville.

141 RUE ST-CHARLES.

PHONE MAIN 3618.

CALIFORNIE, ARIZONA, NOUVEAU MEXIQUE, MEXIQUE, TEXAS, Par voie du

SOUTHERN PACIFIC

La route la plus rapide et la plus confortable

LE SUNSET EXPRESS

Jusqu'en Californie sans changement

Vestibulé d'un bout à l'autre, Sleepers Modèles, char refectoire, char d'observation, chars à fauteuils et voitures.

Eclairé à l'Electricité
Locomotives à l'Huile—Pas de Suie—Pas de Fumée—Pas de Cendre.
Voie de Balast.
Signaux Electriques Block

Des renseignements complets seront donnés avec plaisir au

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, 227 Rue St-Charles - Phone Main 4027

1er nov—

TOUS LES DIMANCHES

$1.00

McComb ou Baton-Rouge

ET RETOUR.

Jouissez d'une délicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat.

$1.50 Tous les Dimanches

Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton Rouge, 3 heures là, B. R. H. & E. pour Hammond, 2 heures là, et le I. C. revient à la Nouvelle Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:45 a. m.; le train du Y. M. V. quitte à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

Queen & Crescent Route

New York Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE

Trains Vestibulés Limités. Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.

TELEPHONE MAIN 4482.

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

L&N

NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4092 M.

18mars—

Pourquoi n'allez-vous pas aux

MINERAL WELLS ?

THE TEXAS T&P PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

Bureau 607 Rue St-Charles.