

CHIFFRE DE L'ABONNEMENT

Édition Quotidienne... POUR LES ÉTATS-UNIS... POUR L'ÉTRANGER...

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT

Édition Hebdomadaire... POUR LES ÉTATS-UNIS... POUR L'ÉTRANGER...

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCE, ARTS.

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLÉANS, DIMANCHE MATIN, 2 OCTOBRE 1910

84ème Année.

AMUSEMENTS

AMUSEMENTS

TULANE Ce Soir ET TOUTE LA SEMAINE
Matinées Mer. et Sam. à 2 p. m.
SOIRÉE... 95 à 1.50
PRIX : MATINÉE... 35 à 1.00

CRESCENT CE SOIR ET TOUTE CETTE SEMAINE
Mats., Mar., Jeu. et Sam. à 2 p. m.
SOIRÉE... 15, 25, 50
PRIX : MATINÉE... 15, 25, 35

BLANCHE WALSH

Dans sa Nouvelle Pièce
THE OTHER WOMAN...

— PAR —
Frederic Arnold Kummer.

Une entière nouvelle édition de gaieté de comédie musicale
HAPPY HOOLIGAN

La Plus Gai de toutes les Scènes à Caractères.
Une Quantité de Jolies Jeunes Filles, de Chants et de Danses.
Musique Mélodieuse et Comédie à Grand Air.
Venez et Riez à Coeur Joie.

AUG. GLAUDOT
CIGARES ET TABAC

ARTICLES DE FUMEURS.

Tabatières, une Spécialité.

—DISTRIBUTEUR DE MARQUES—

OWL,
N. B. M.
SANCHEZ Y HAYA
De Cervantes.

— ET DES —
CIGARES IMPORTÉS
DE LA HAVANE
DE POR LARRANAGA,
MARCA INDEPENDIENTE.

Coin des rues Chartres et Conti.

AVIS AUX EXPÉDITEURS.

LA NEW ORLEANS & NORTHEASTERN RAILROAD COMPANY reçoit et transporte tout fret par wagon envoyé à sa station de la rue du Canal, et tout fret en quantité moindre qu'un wagon destiné aux stations sur les lignes
NEW ORLEANS & NORTHEASTERN RAILROAD.
ALABAMA & VICKSBURG RAILWAY.
VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC RAILWAY.
ALABAMA GREAT SOUTHERN RAILWAY.
CINCINNATI, NEW ORLEANS & TEXAS PACIFIC RAILWAY.
MOBILE & OHIO RAILROAD.
NEW ORLEANS, MOBILE & CHICAGO RAILROAD.

Terrible attentat à la dynamite.

Le bâtiment du "Los Angeles Times" est détruit par une explosion et un incendie.

Los Angeles, Cal., 1er octobre — Le bâtiment occupé par les bureaux et ateliers du journal "The Times" de cette ville a été complètement détruit ce matin par un incendie qui a coûté la vie à une vingtaine de personnes.

Le feu a pris à la suite d'une violente explosion au second étage. En quelques minutes les flammes avaient envahi l'immeuble entier, coupant la retraite de nombreux ouvriers, dont quelques uns ne trouvèrent leur salut qu'en sautant des fenêtres des deuxième et troisième étages.

Les pertes matérielles atteindront 500,000 dollars. La force de l'explosion a été terrible. La détonation a été entendue à plusieurs milles à la ronde et toutes les vitres des bâtiments dans un rayon de 500 pieds du "Times" ont été réduites en miettes.

Il n'a pas encore été possible d'établir la cause exacte de l'explosion, mais on a tout lieu de croire qu'elle est due à la malveillance.

Les typographes employés dans les ateliers du "Times" ne faisaient pas partie de l'Union et la direction de ce journal avait eu à diverses reprises des controverses avec les syndicats ouvriers.

Le directeur du journal M. Harry E. Andrews, a fait à trois heures du matin la déclaration suivante :

"C'est une bombe de dynamite placée par les ennemis de la liberté industrielle, qui a causé la destruction du bâtiment du "Times". Le journal lui-même ne peut être détruit. Il reprendra sa publication dans un jour ou deux et continuera la lutte jusqu'à la dernière.

"L'horreur de la situation m'empêche à l'heure présente de m'étendre en de plus longs détails. "J'espère cependant que les pertes de vies ne sont pas si élevées qu'on l'a rapporté au premier abord. Une centaine de personnes se trouvaient dans le bâtiment au moment de l'explosion et je crois que la plupart ont réussi à s'échapper.

M. Chandler, sous directeur du journal, qui se trouvait dans la salle de rédaction au moment de l'explosion et qui a eu les plus grandes difficultés à gagner la rue sain et sauf, a dit :

"Pour moi je n'hésite pas à faire retomber la responsabilité de ce terrible attentat sur les unions ouvrières. Elles ont réussi à détruire nos bureaux et nos ateliers et à tuer quelques-uns de nos hommes, nous ne savons pas combien,

mais elles ne peuvent tuer le "Times".

"Il ne peut subsister aucun doute que l'explosion a été causée par une charge de dynamite placée dans une petite salle au centre du bâtiment. Aucun autre explosif n'aurait pu causer de tels dégâts. Il n'y avait pas d'huile ni de gazoline dans le bâtiment à l'exception d'un ou deux petits réservoirs dans l'atelier de composition.

"Il est vrai que le bâtiment était éclairé au gaz, mais une explosion de gaz n'aurait pas eu une telle violence.

"Nous recevions continuellement, depuis des années, des lettres de menace, et nombre d'individus ne se gênaient pas de nous prédire que notre bâtiment sauterait un jour ou l'autre."

M. Chandler croit que son secrétaire, un jeune homme du nom de Wesley Reeves, a perdu la vie dans l'explosion. A 3 heures du matin toutes les recherches faites pour retrouver Reeves n'avaient donné aucun résultat.

Deux heures après l'explosion M. Chandler envoyait des télégrammes à New York, commandant des presses et des linotypes.

Pour faire par litre son édition de la matinée le "Times" a emprunté les presses et ateliers de composition du "Los Angeles Herald" qui ont été immédiatement mis à sa disposition.

A six heures du matin, après une rapide enquête, le directeur du "Times" et le chef de police de Los Angeles ont annoncé la disparition de cinq rédacteurs et de seize typographes qui sont, croit-on, restés dans les flammes.

Des recherches ont été immédiatement entreprises dans les ruines du bâtiment, pour retrouver les cadavres. La plupart des victimes étaient mariées et pères de famille.

Deux autres rédacteurs qui ont sauté des fenêtres au troisième étage ont subi des blessures d'une telle gravité que l'on doute de leur rétablissement.

Une dizaine de typographes ont aussi été blessés en sautant dans la rue, mais leur état n'inspire pas d'inquiétude.

Tous les blessés sont actuellement en traitement à l'hôpital de Los Angeles.

—Los Angeles, 1er octobre— Le Conseil municipal de cette ville s'est réuni ce matin en séance extraordinaire et a voté un crédit spécial de 25,000 dollars, somme qui sera employée aux poursuites judiciaires contre les individus responsables de l'atten-

Mlle E. BOUVARD



Mlle E. BOUVARD
À LA SUITE DE
REFROIDISSEMENT
PE-RU-NA SOULAGEA

Mlle ERNESTINE BOUVARD, Duck Lake, Saskatchewan, Can., écrit :

"Vers la fin de 1909 je tombai malade à la suite d'un refroidissement. Je devins fort faible et ne pouvais rien faire.

"Je consultai un médecin qui me fit prendre différentes médecines, mais sans que mes souffrances fussent soulagées. Sur le conseil d'une amie, je vous écrivis et vous m'avez traité.

"Après avoir pris deux bouteilles de Peruna je remarquai une grande amélioration. Je pris en même temps du Peruna du Manalin et du Lacupia, et après plusieurs bouteilles de chaque médecine je me trouvais entièrement guérie.

"Je puis certifier que ce sont vos médecines qui m'ont rendu la santé. Je conseille à toute personne semblablement affligée de s'adresser au Dr. Hartman dont les conseils lui feront du bien."

Mme Wilda Mosses, R. F. D. No. 1, Lewis, Oregon, écrit :

"Depuis quatre dernières années j'étais une femme misérable, souffrant de sévères maux de dos et autres douleurs, qui me laissaient si faible et si fatiguée que je ne pouvais faire mon ménage qu'avec la plus grande difficulté.

"Je pris plusieurs remèdes, mais ne trouvai aucun soulagement avant d'avoir essayé Peruna.

"En deux semaines une amélioration s'était produite, et à moins de trois mois j'étais une femme heureuse et en bonne santé."

"Toute louange est due au Peruna."

Peruna n'est pas un remède local, mais un remède systématique interne. Il soulagera le catarrhe le plus invétéré.

Autken, machine National, troisième.

Grant a répété sa victoire de l'année dernière en couvrant le circuit de 278 milles en 4 heures 15 minutes et 58 secondes, soit à une vitesse moyenne de 65 1/5 milles à l'heure.

Cette course a été marquée par une série d'accidents.

Herald 8 on, de Los Angeles, conduisant une "Columbia", a été mortellement blessé peu après le départ à la suite d'une collision.

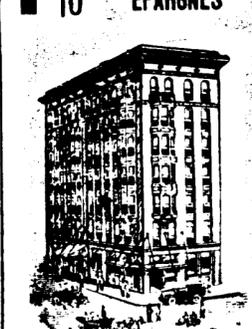
Charles Miller, mécanicien de Louis Chevrolet a été tué sur le coup ; Chevrolet s'en est tiré avec de légères contusions.

Ferdinand de Zulin, gérant de la firme de d'automobiles Pope-Hartford, de New York, a été tué sur le coup dans une rencontre d'automobiles, alors qu'il arrivait sur le champ de course. Il y a eu une dizaine d'autres accidents de l'une moindre gravité.

Au point de vue sportif la course a été un véritable succès, mais on critique vivement les directeurs pour n'avoir pas pris les mesures nécessaires en vue d'éviter ces regrettables accidents.

Record d'altitude.
Mourmelon, France, 1er octobre—La course annuelle d'automobile pour le coupe Vanderbilt, qui a eu lieu aujourd'hui, a été gagnée par Harry Grant, conduisant une machine Alco d'une force de 120 chevaux.

4% D'INTERET SUR LES ÉPARGNES

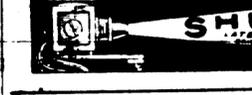


PEOPLES BANK
28 août—1er—1111 rue de la

Grant gagne la coupe Vanderbilt.

Autodrome du Long Island, 1er octobre—La course annuelle d'automobile pour le coupe Vanderbilt, qui a eu lieu aujourd'hui, a été gagnée par Harry Grant, conduisant une machine Alco d'une force de 120 chevaux.

Joe Dawson, machine Marmon, est arrivé deuxième, et Joseph



SHUBERT
LATEST MOTION PICTURES

E. CLAUDEL OPTICIEN
918 RUE DU CANAL
Successor of E. L. Claudel. Du Bas de la Place Grande Maison Marmon. Pas de Succursale. VENNES DE COURSES. Prix Garçon.

Orpheum

PHONE MAIN 323.
Séances commençant Jeudi Matinée, 3 Octobre

ARTURO BERNARDI
Le Grand Artiste Profète Italien

MARLAN E. KNIGHT & CO.
Incluant Mile Lillian Volkman et M. George Neville Présentant
"THE CHALK LINE" par Una Clayton

NELNOTTE TWINS ET CLAY SMITH
"ARTISTIC NONSENSE"

AL BROWN ET LEE COOPER
"THE SONG WRITER AND THE DELINEATOR"

ARTHUR BOKANI ET NEVARO—Amnésic
Dans leur Combinaison de "Twists and Laughs"
"WEARY WIGGLES, THE DANDY DUDE TRAMP"

LIGHTNING HOOPER, le Caricaturiste
LA PRODUCTION EXTRAVAGANTE
"AT THE WALDORF"
Présentée par the Jesso L. Lasky Musical Stock Co.,
Avec Burt D. Harris, Ben Mulvey et Madeine Gray.
Kinodrome; Orchestre Augmenté
Dernières Fois Aujourd'hui—The Love Waltz, Lily Lena, Richard Nadrape, Trois Vagabonds, Freres Reed, Mr. et Mme Allis, Pope et Uno.

LAC FORTCHAYRAIN ET RIVIERE TURKUNCTA.

Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Steamer NEW GANELIA
Commencant le 7 Avril 1910

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Lousville et Madisonville à la fois de la rue du Canal.

Tous les jours (sauf les dimanches) à l'arrivée du train de 4 h. p. m.

An regard, quitter Mandeville tous les jours à 5 heures p. m.

L'aller et le temps le permettant.

EXCURSIONS
\$1.00 Aller et Retour \$1.00
Madisonville, Louisburg, Madisonville, Pine-land Park, dimanche à l'arrivée du train de 7 h. 45 a. m.

Prez vous tous les jours à gare du chemin de fer Lousville et Mandeville de la rue Girard.

W. C. COYLE, OIE, Agent, 2537 rue Carondelet.

Excursions de l'Humano à Bon Marohé
Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle, Railroad.

Les trains partent d'Alger à 8 heures a. m. et arrivent à 7:35 heures p. m. Billets pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

J. S. LANDRY, Particulièrement.

MALADIES NERVEUSES & Guérison Certaine.

PAR LE
Sirop Henry Mure

Écossais assuré par 15 années d'expérimentation dans les Hôpitaux de Paris.

POUR LA GUÉRISON DE
ÉPILEPSIE, MISTÈRE, VERTÈGES, HYSTÉRIE-PHÉPSIE, CRISES NERVEUSES, DANSE DE SAINT-GUY, MIGRAINES, DIABÈTE SUCRE, INSOMNIE, MALADIES DU CERVEAU, ENLOUSSEMENTS, CONVULSIONS, COMÉTIQUES, GÉNÉRALISÉS, OPÉRATOIRES.

Sirop très important envoyé gratis sur demande.

HENRY MURE, à Paris-Saint-Eugène (France).

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES

123 pieds rue N. Remparts—150 pieds rue Iberville.

Le Seul Magasin! LE GRAND MAGASIN! PAS DE SUCCURSALES!

Nous invitons nos amis et clients ainsi que le public en général à venir examiner notre nouveau stock de Meubles Artistiques de tous les Styles Modernes, achetés au Comptant aux plus bas prix. Nous sommes prêts à faire des offres spécialement engageantes pour faire connaître nos meubles de genre tout à fait nouveau et moderne, qui viennent directement des manufactures de meubles les plus renommées du monde.

Venez Chacun, Venez Tous, Tout de Suite pour Avoir le Premier Choix.

FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,
LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE.
AU CORNER des Rues Remparts et Iberville. Phone Main 343
UN SEUL MAGASIN. LE GRAND. PAS DE SUCCURSALE.