

CHIFFRE DE L'ABONNEMENT

Édition Quotidienne
POUR LES ÉTATS-UNIS... \$11.00 \$1.00 \$1.00 \$1.00
POUR L'ÉTRANGER... \$15.00 \$2.00 \$2.00 \$2.00

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT

Édition Hebdomadaire
POUR LES ÉTATS-UNIS... \$11.00 \$1.00 \$1.00 \$1.00
POUR L'ÉTRANGER... \$15.00 \$2.00 \$2.00 \$2.00

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCE, ARTS.

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLÉANS, DIMANCHE MATIN, 2 OCTOBRE 1910

84ème Année.

AMUSEMENTS

AMUSEMENTS

TULANE Ce Soir ET TOUTE LA SEMAINE
Matinées Mer. et Sam. à 2 p. m.
PRIX: MATINÉES... 25 à 1.00

CRESCENT CE SOIR ET TOUTE CETTE SEMAINE
Mats., Mar., Jeu. et Sam. à 2 p. m.
PRIX: MATINÉES... 15, 25, 35

BLANCHE WALSH

Dans sa Nouvelle Pièce THE OTHER WOMAN...

Frederic Arnold Kummer.

HAPPY HOOLIGAN

La Plus Gai de toutes les Scènes à Caractères. Une Quantité de Jolies Jeunes Filles, de Chants et de Danses.

Semaine Prochaine... PAID IN FULL

AUG. GLAUDOT CIGARES ET TABAC

ARTICLES DE FUMEURS. Tabatières, une Spécialité. -DISTRIBUTEUR DE MARQUES- OWL, N.B.M. SANCHEZ Y HAYA De Cervantes.

AVIS AUX EXPÉDITEURS.

LA NEW ORLEANS & NORTHEASTERN RAILROAD COMPANY recorra et transportera tout fret par wagon envoyé à sa station de la rue du Canal.

Terrible attentat à la dynamite.

Le bâtiment du "Los Angeles Times" est détruit par une explosion et un incendie.

Los Angeles, Cal., 1er octobre -Le bâtiment occupé par les bureaux et ateliers du journal "The Times" de cette ville a été complètement détruit ce matin par un incendie qui a coûté la vie à une vingtaine de personnes.

Le feu a pris à la suite d'une violente explosion au second étage. En quelques minutes les flammes avaient envahi l'immeuble entier, coupant la retraite de nombreux ouvriers, dont quelques uns ne trouvèrent leur salut qu'en sautant des fenêtres des deuxième et troisième étages.

Les pertes matérielles atteindront 500,000 dollars. La force de l'explosion a été terrible. La détonation a été entendue à plusieurs milles à la ronde et toutes les vitres des bâtiments dans un rayon de 500 pieds du "Times" ont été réduites en miettes.

Il n'a pas encore été possible d'établir la cause exacte de l'explosion, mais on a tout lieu de croire qu'elle est due à la malveillance.

Les typographes employés dans les ateliers du "Times" ne faisaient pas partie de l'Union et la direction de ce journal avait eu à diverses reprises des controverses avec les syndicats ouvriers.

Le directeur du journal M. Harry E. Andrews, a fait à trois heures du matin la déclaration suivante: "C'est une bombe de dynamite placée par les ennemis de la liberté industrielle, qui a causé la destruction du bâtiment du "Times".

Le journal lui-même ne peut être détruit. Il reprendra sa publication dans un jour ou deux et continuera la lutte jusqu'à la dernière.

"L'horreur de la situation m'empêche à l'heure présente de m'étendre en de plus longs détails. "J'espère cependant que les pertes de vies ne sont pas si élevées qu'on l'a rapporté au premier abord. Une centaine de personnes se trouvaient dans le bâtiment au moment de l'explosion et je crois que la plupart ont réussi à s'échapper."

M. Chandler, sous directeur du journal, qui se trouvait dans la salle de rédaction au moment de l'explosion et qui a eu les plus grandes difficultés à gagner la rue sain et sauf, a dit: "Pour moi je n'hésite pas à faire retomber la responsabilité de ce terrible attentat sur les unions ouvrières. Elles ont réussi à détruire nos bureaux et nos ateliers et à tuer quelques-uns de nos hommes, nous ne savons pas combien,

mais elles ne peuvent tuer le "Times". "Il ne peut subsister aucun doute que l'explosion a été causée par une charge de dynamite placée dans une petite salle au centre du bâtiment. Aucun autre explosif n'aurait pu causer de tels dégâts. Il n'y avait pas d'huile ni de gazoline dans le bâtiment à l'exception d'un ou deux petits réservoirs dans l'atelier de composition.

"Il est vrai que le bâtiment était éclairé au gaz, mais une explosion de gaz n'aurait pas eu une telle violence.

"Nous recevions continuellement, depuis des années, des lettres de menace, et nombre d'individus ne se gênaient pas de nous prédire que notre bâtiment sauterait un jour ou l'autre."

M. Chandler croit que son secrétaire, un jeune homme du nom de Wesley Reeves, a perdu la vie dans l'explosion. A 3 heures du matin toutes les recherches faites pour retrouver Reeves n'avaient donné aucun résultat.

Deux heures après l'explosion M. Chandler envoyait des télégrammes à New York, commandant des presses et des linotypes. Pour faire par litre son édition de la matinée le "Times" a emprunté les presses et ateliers de composition du "Los Angeles Herald" qui ont été immédiatement mis à sa disposition.

A six heures du matin, après une rapide enquête, le directeur du "Times" et le chef de police de Los Angeles ont annoncé la disparition de cinq rédacteurs et de seize typographes qui sont, croit-on, restés dans les flammes.

Des recherches ont été immédiatement entreprises dans les soutes du bâtiment, pour retrouver les cadavres. La plupart des victimes étaient mariées et pères de famille.

Deux autres rédacteurs qui ont sauté des fenêtres au troisième étage ont subi des blessures d'une telle gravité que l'on doute de leur rétablissement.

Une dizaine de typographes ont aussi été blessés en sautant dans la rue, mais leur état n'inspire pas d'inquiétude.

Tous les blessés sont actuellement en traitement à l'hôpital de Los Angeles.

Los Angeles, 1er octobre -Le Conseil municipal de cette ville s'est réuni ce matin en séance extraordinaire et a voté un crédit spécial de 25,000 dollars, somme qui sera employée aux poursuites judiciaires contre les individus responsables de l'attentat.

Mlle E. Bouvard



TOMBA MALADE À LA SUITE DE REFROIDISSEMENT PE-RU-NA SOULAGEA

Mlle ERNESTINE BOUWARD, Duck Lake, Saskatchewan, Can., écrit: "Vers la fin de 1909 je tombai malade à la suite d'un refroidissement. Je devins fort faible et ne pouvais rien faire."

"Je consultai un médecin qui me fit prendre différentes médecines, mais sans que mes souffrances fussent soulagées. Sur le conseil d'une amie, je vous écrivis et vous m'avez traité."

"Après avoir pris deux bouteilles de Peruna je remarquai une grande amélioration. Je pris en même temps du Peruna du Manlin et du Lacupia, et après plusieurs bouteilles de chaque médecine je me trouvais entièrement guérie."

"Je puis certifier que ce sont vos médecines qui m'ont rendu la santé. Je conseille à toute personne semblablement affligée de s'adresser au Dr. Hartman dont les conseils lui feront du bien."

Mme Wilda Mosses, R. F. D. No. 1, Lewis, Oregon, écrit: "Depuis six ou quatre dernières années j'étais une femme misérable, souffrant de sévères maux de dos et autres douleurs, qui me laissaient si faible et si fatiguée que je ne pouvais faire mon ménage qu'avec la plus grande difficulté."

"Je pris plusieurs remèdes, mais ne trouvai aucun soulagement avant d'avoir essayé Peruna."

"En deux semaines une amélioration s'était produite, et à moins de trois mois j'étais une femme heureuse et en bonne santé."

"Toute louange est due au Peruna. Peruna n'est pas un remède local, mais un remède systématique interne. Il soulagera le catarrhe le plus invétéré."

Aiken, machine National, troisième. Grant a répété sa victoire de l'année dernière en couvrant le circuit de 278 milles en 4 heures 15 minutes et 58 secondes, soit à une vitesse moyenne de 65 1/5 milles à l'heure.

Cette course a été marquée par une série d'accidents. Harold S. Orr, de Los Angeles, conduisant une "Columbia", a été mortellement blessé peu après le départ à la suite d'une collision.

Charles Miller, mécanicien de Louis Chevrolet a été tué sur le coup; Chevrolet s'en est tiré avec de légères contusions.

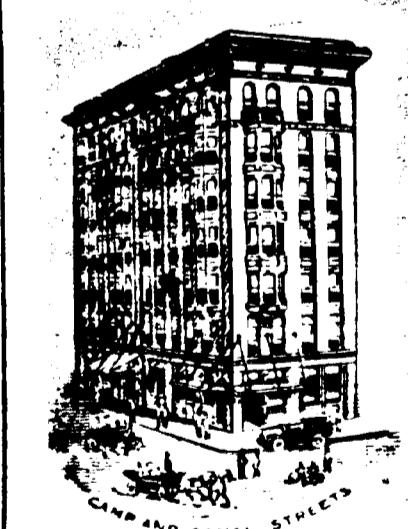
Ferdinand de Zulin, gérant de la firme de d'automobiles Pope-Hartford, de New York, a été tué sur le coup dans une rencontre d'automobiles, alors qu'il arrivait sur le champ de course. Il y a eu une dizaine d'autres accidents de plus ou moins gravité.

Au point de vue sportif la course a été un véritable succès, mais on critique vivement les directeurs pour n'avoir pas pris les mesures nécessaires en vue d'éviter ces regrettables accidents.

Record d'altitude. Mourmelon, France, 1er octobre -La course annuelle d'automobiles pour le coupe Vanderbilt, qui a eu lieu aujourd'hui, a été gagnée par Harry Grant, conduisant une machine Alco d'une force de 120 chevaux.

Joe Dawson, machine Marmon, est arrivé deuxième, et Joseph

4% D'INTERET SUR LES EPARGNES

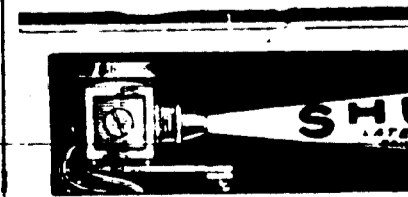


PEOPLES BANK

Grant gagne la coupe Vanderbilt.

Autodrome du Long Island, 1er octobre -La course annuelle d'automobiles pour le coupe Vanderbilt, qui a eu lieu aujourd'hui, a été gagnée par Harry Grant, conduisant une machine Alco d'une force de 120 chevaux.

Joe Dawson, machine Marmon, est arrivé deuxième, et Joseph



SHUBERT

E. CLAUDEL OPTICIEN

Orpheum
PHONE MAIN 323.
Semaine commençant Jeudi Matinée, 3 Octobre
ARTURO BERNARDI
Le Grand Artiste Profète Italien
MARLAN E. KNIGHT & CO.
Incluant Mile Lillian Volkman et M. George Neville Présentant "THE CHALK LINE" par Una Clayton
NELLOTTE TWINS ET CLAY SMITH
"ARTISTIC NONSENSE"
AL BROWN ET LEE COOPER
"THE SONG WRITER AND THE DELINEATOR"
ARTHUR BOKANI ET NEVARO - Annie
Dans leur Combinaison de "Twists and Laughs"
"WEARY WIGGLES, THE DANDY DUDE TRAMP"
LIGHTNING HOOPER, le Caricaturiste
LA PRODUCTION EXTRAVAGANTE "AT THE WALDORF"
Présentée par the Jesso L. Lasky Musical Stock Co., Avec Burt D. Harris, Ben Mulvey et Madeine Gray.
Kinodrome; Orchestre Augmenté
Dernières Fois Aujourd'hui - The Love Waltz, Lily Lena, Richard Nadrape, Trois Vagabonds, Freres Reed, Mr. et Mme Allis, Pope et Uno.

LAC PORT-CHARTRAIN ET RIVIERE TURKOPUNCTA.
Mandeville, Louisburg et Madisonville.
Steamer NEW GANELIA
Commencant le 7 Avril 1910
Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Lousville et Madisonville à la fois de la rue du Canal.
Tous les jours (sauf les dimanches) à l'arrivée du train de 4 h. p. m.
Au départ, quitter Madisonville tous les jours à 5 heures p. m.
L'usage et le temps le permettant.

EXCURSIONS
\$1.00 Aller et Retour
Mandeville, Louisburg, Madisonville, Pine-land Park, dimanche à l'arrivée du train de 7 h. a. m.
Prez vous tous les jours à la gare du chemin de fer Lousville et Madisonville de la rue Girard.
W. C. COYLE, OIE, Agent, 2537 rue Carondelet.
7 Avril - 1910

MALADIES NERVEUSES & Guérison Certaine.
Sirop Henry Mure
Épilepsie, Hystérie, Vertiges, Névralgies, Migraines, Insomnie, Maladies du Cerveau, Convulsions, etc.

PREMIERE CELEBRATION DU "JOUR ALLEMAND"
L'ALLIANCE ALLEMANDE-AMERICAINE DE LA LOUISIANE
AU SOUTHERN PARK, DIMANCHE, 9 OCTOBRE 1910.
Les Jeux d'Enfants commenceront à 2 p. m.
Jeu de Balle ayant pour Prix une Coupe, entre les équipes de baseball McDonogh No. 2 et St. Ann's, commenceront à 2 p. m.
Jeu de Balle pour prix spécial pour dames, commenceront à 3 p. m.
Ouverture du Festival, à 4 p. m. Chant allemand; Danseurs allemands par les Styles Modernes, achetés au Compant aux plus bas prix. Nous sommes prêts à faire des offres spécialement engageantes pour faire connaître nos meubles de genre tout à fait nouveau et moderne, qui viennent directement des manufactures de meubles les plus renommés du monde.

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES
123 pieds rue N. Remparts - 150 pieds rue Iberville.
Le Seul Magasin! LE GRAND MAGASIN! PAS DE SUCCURSALES!
Nous invitons nos amis et clients ainsi que le public en général à venir examiner notre nouveau stock de Meubles Artistiques de tous les Styles Modernes, achetés au Compant aux plus bas prix. Nous sommes prêts à faire des offres spécialement engageantes pour faire connaître nos meubles de genre tout à fait nouveau et moderne, qui viennent directement des manufactures de meubles les plus renommés du monde.
Venez Chacun, Venez Tous, Tout de Suite pour Avoir le Premier Choix.
FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO., LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE.
FRANCIS MAESTRI. PAUL MAESTRI.
Phone Main 343. PAS DE SUCCURSALE.