

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'échéance à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 24 janvier 1911

Table with columns: STATIONS, Hauteur, piéds., Changements dans les dernières 24 heures. Lists various river stations and their water levels.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans. Includes ship names like 'NEW YORK', 'PHILADELPHIE', 'LIVERPOOL'.

Liste des navires dans le port. Includes ship names like 'STEAMERS', 'Mouillage', 'Point'.

CHEMINS DE FER.

Courus d'arrivées et de départs

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal. DEPART. Tous les jours excepté dimanche.

ILLINOIS CENTRAL

'The Limited', Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati.

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal. Changement d'horaires. Effectif dimanche 24 avril 1910.

Arrive. Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Crowley. Train No 2. Nouvelle-Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE. N. Y. et N. O. Limited. Cincinnati & Florida express.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE. Houston Local, Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE. Vicksburg express, Memphis Express, Baton Rouge et Woodville.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE. No 1 limited, 3 Pan American special, 4 local.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE. Alger, De Balair et Shell Beach, De Balair.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE. Tous les jours excepté dimanche, De Balair et Shell Beach.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNES FRISCO

Train No 1. Nouvelle-Orléans. Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Crowley.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 313. RUE ROYALE.

William Frantz & Cie., JOAILLIERS ET OPTICIENS. Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif.

W. G. COYLE & CO., Charbon et Coke, PHONE MAIN, 2125, 2126, 2127, 337 RUE CARONDELET.

La Pittsburg Coal Company. PAUL M. SCHNEIDAU, Gérant. Bureau, 315 RUE CARONDELET.

"FROM PARIS" Revue Mensuelle Publiée à Paris par Messieurs MAURICE GANDOLPHE et C. de MONCADE.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. A chercher pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis.

SUN Insurance Company. INCORPORÉE 1855. DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

UNION SANITARY EXCAVATING CO. V. H. FAUST, Président. LOUIS RECH, Secrétaire.

UTILE -- INSTRUCTIVE -- JOLIE "PENDULE EMPIRE" DE S. SMITH & FILS. Donne l'HEURE EXACTE DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

CHEMINS DE FER CHEMINS DE FER

Car Moteur VIA Y. ET M. V. Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

Allez à l'Ouest Par la voie du SOUTHERN PACIFIC. La Route Confortable et Sûre.

Le New York Limited Train. Quitte la Station 7:30 P. M. Terminals à 7:30 P. M.

Tournée Circulaire de l'Ouest. Denver, Colorado Springs ou Pueblo.

Exclusivement de Première Classe. NEW YORK-NOUVELLE-ORLÉANS Limited.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, 141 ST-CHARLES. A. J. McDUGALL, D. P. A.

Dimanches Excursions Populaires. "Ozone Route".

AVIS DE SUCCESSIONS. Succession de Harry Shandis.

\$1.00 ALLER ET RETOUR. Nouvelle-Orléans à Baton Rouge.

AVIS AUX CREANCIERS. Fairbanks Company vs Carrollton Ice Company, Limited.

Meilleur Ouest. FRISCO LINES. Nouvelle-Orléans, Baton Rouge, Opelousas.

AVIS AUX CREANCIERS. Fairbanks Company vs Carrollton Ice Company, Limited.

Ligne Courte. Trajet Rapide, Excellent Equipement.

VENTES A L'ENCAIN. Lionel M. Ricau. ANNONCE JUDICIAIRE.

Mineral Wells. Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS? Sagile ligne faisant un service direct.