

Bretes d'alarmes d'incendie.

- 1 Douane et N. Front.
2 Canal et Decatur.
3 Douane et Royale.
4 Bienville et Decatur.
5 St-Louis et Bayale.
6 Conti et Charbon.
7 Toulouse et Beccar.
8 Station de police de 3me preindict, 115 Courtras.
9 St-Philippe et Decatur.
10 Decatur et Hospital.
11 Dumaine et Bourbon.
12 Dauphine et Hospital.
13 Royale et Ursulines.
14 212 Dauphine, Pompe No 7.
15 St-Louis et N. Bemparta.
16 Canal et Bemparta.
17 Canal et Tchoupitoulas.
18 Canal et Camp.
19 Natchez et Tchoupitoulas.
20 Poydras et Sud Peters.
21 Puydras et Magasins.
22 Gravier et Magasins.
23 Poydras et Camp.
24 Perdicé, près St-Charles; Pompe No 1.
25 Gravier et St-Charles.
26 Commun et Carondelet.
27 Canal et Baronne.
28 Union et Dryades.
29 Poydras et Bemparta.
30 Magasins et Groud; Pompe No 5.
31 Lafayette et Delta.
32 Julie et Water.
33 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
34 St-Joseph et Sud Peters.
35 St-Joseph et Camp.
36 Julie et St-Charles.
37 Magasins, près Poydras, Pompe No 6.
38 Calliope et Peters.
39 Erato et Annonciation.
40 Calliope et Camp.
41 Calliope et Carondelet.
42 St-Charles et Erato.
43 Ave Howard et St Bemparta.
44 Calliope et Erat.
45 Julie et Liberté.
46 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
47 Ave. Tulane et S. Basin. Station de Police du 1er Precinct.
48 Ave. Tulane, près St. Liberté.
49 Ave. Tulane et S. Claiborne.
50 Poydras et S. Claiborne.
51 Poydras, près Freret.
52 Lafayette et Miro.
53 Palmry et S. Roman.
54 Avenue Tulane et Dupré.
55 Canal et Palmry.
56 Avenue Tulane et S. Touit.
57 Erato et Magnolia.
58 Magnolia, entre Olio et Calliope.
59 Erato et Franklin.
60 Terapichore et Franklin.
61 Melpomene et Dryades; Pompe No 12.
62 Rue de la rue Thale.
63 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
64 Henderson et Front.
65 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
66 Race et Annonciation.
67 Race et Magasins.
68 Terapichore et Chippewa; 3me Station de Police.
69 Belligieuse et Market.
70 St-James et S. Peters.
71 Felicite et Chippewa.
72 Felicite, près Orange.
73 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
74 Ste-Andre et Fulton.
75 Terapichore et Carondelet.
76 St-Ancré et Magasins.
77 St-Charles Avenue et Felicite.
78 St-Andre et Dryades.
79 St-Andre et Magnolia; Pompe No 2.
80 Jackson et Rousseau; H. et L. O. No 1.
81 Jackson et Laurel; Pompe No 23.
82 Jackson et Orléans.
83 Annonciation et Sorapura.
84 Tchoupitoulas et Sorapura.
85 Jackson et Carondelet.
86 Jackson et Liberté.
87 Premiere et Constance.
88 Premiere, près St-Charles, Pompe No 1.
89 Premiere et Howard.
90 Dryades et Deulima.
91 Deulima et Chestnut.
92 Quatrieme et Lauré.
93 Quatrieme et Prytanée.
94 Quatrieme et Dryades.
95 Avenue Washington et Chipewa.
96 Washington et Camp, Pompe No 23.
97 Washington et Magnolia.
98 Siriee et S. Bemparta.
99 Plessant et Annonciation.
100 Septieme et Fulton.
101 Neuvieme et Magasins.

- 41 Harmonie et Tchoupitoulas.
42 Harmonie et Chestnut.
43 Harmonie et Carondelet.
44 Bassin près Conti, H & L No 4.
45 Canal et Marais.
46 N. Liberté et St. Pierre.
47 Toulouse et Liberté.
48 Douane et N. Robertson.
49 St-Louis et N. Villier.
50 St-Louis et N. Claiborne.
51 St-Louis et N. Prieur.
52 Bienville et N. Derbigny.
53 Bienville et N. Johnson.
54 Canal et N. Rocheblave.
55 Canal et N. Dupré.
56 Conti et N. Broad.
57 Canal et N. Gnois.
58 Canal et N. Alexandre.
59 Bienville et avenue N. Hagan.
60 Douane et avenue Carrollton.
61 Alexandre et Chemin N. Metal-lic.
62 Esplanade et N. Bemparta.
63 Toulouse et Bourgoine.
64 St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No 21.
65 Dumaine et St-Claude; Pompe No 10.
66 Ursulines et Liberté.
67 Esplanade et Liberté.
68 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
69 Ursulines et N. Prieur.
70 Ursulines et N. Broad.
71 Chemin du Bayou et Galves; Pompe No 2.
72 Ste-Anne et N. Mars.
73 Dumaine et N. White.
74 Esplanade et Dryades.
75 Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
76 Dumaine et avenue Hagan.
77 Esplanade et Bourbon.
78 Tour et Royale.
79 Bourbon et N. Bemparta.
80 Champs-Elyées, près Dauphine Station de Police du 5me preindict.
81 Tour et N. Villier.
82 Annette et Marais.
83 Lapeyrouse et Claiborne.
84 N. Claiborne et St-Antoine.
85 N. Claiborne et Champs-Elyées.
86 Francois et N. Broad; Sterna Factory.
87 Columbus et St-Claude.
88 Columbus et N. Roman.
89 Barthe et Grande Boite St Jean; station des chars.
90 Lapeyrouse et N. Galves.
91 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
92 Entrée aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
93 Marigny et N. Peters.
94 Barthe et N. Marais.
95 Avenue Lafayette et Chartres.
96 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des chars.
97 Avenue St-Ancré et Villier.
98 Pompe No 8.
99 Mandeville et Marais.
100 Espagne et N. Bemparta.
101 Bourgoine et Marigny.
102 Presse et N. Peters; N. E. Railroad.
103 Clout et Royale.
104 Louise et Chartres.
105 Dauphine et Montégut.
106 Dauphine et Port; Pompe No 24.
107 St-Ferdinand et St-Claude.
108 Marie et Conti.
109 St-Clair et Congrès.
110 Elmire et Bourgoine.
111 Louise et Bourgoine.
112 Dauphine et Independance.
113 Dauphine et Massant.
114 Chartres et Mazant.
115 Polone et N. Bemparta; Station de Chars.
116 Elizard et Dauphine.
117 Flood et N. Peters.
118 Flood et N. Peters.
119 Delery et N. Peters Caserne des Etats-Unis.
120 Hancock et Dauphine.
121 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
122 Avenue Louisiana et Prytanée.
123 Avenue Louisiana et S. Bemparta.
124 Baronne et Constantinople.
125 Amelia et avenue St. Charles.
126 Camp et Foucher.
127 Peniston et Colisée.
128 Aline et Lauré.
129 Austerlitz et Magasins.
130 Annonciation et Amelia.
131 Water et Peniston.
132 Constantinople et Tchoupitoulas.
133 Annonciation et avenue Napoleon.
134 Berlin et Magasins 3me preindict Station de Police.
135 Marengo et Prytanée.
136 Milan et Saratoga.
137 Freret et avenue Napoleon.
138 Pitt et avenue Napoleon, Pompe No 11.
139 Colisée et Jena.
140 Cadi et Tchoupitoulas.
141 Magasins et Valence.
142 Carondelet et Valence.
143 Valence et Saratoga.

316 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Spout et Tchoupitoulas.
521 Spout et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts.
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Lauré.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenue Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabelle et Perrier.
542 Avenue Nashville et St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Carra.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut.
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster.
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St-Charles.
617 Broadway et Ashbe.
631 Burdette et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimpe.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burtha.
651 Burdette et Hickory.
652 Leonidas et Burtha.
653 Cambridge et Oak.
712 Burdette et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. B. et av. Carrollton

CHEMINS DE FER.

Voies d'arrivées et de départs.
NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminal, rue Canal.
Départ.
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylerstown, Polson et intermédiaire 8:40 a.m.

ILLINOIS CENTRAL.
The Limited, Chicago et New Orleans, 10:20 a.m.
Local Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:15 a.m.

LIGNES FRISCO.
Station Terminal, rue Canal.
Changement d'horaires, effectif dimanche 24 avril 1910.

Arrive.
Baton Rouge... 9:50 a.m.
Opelousas... 12:57 p.m.
Eunice... 1:40 p.m.
Crowley... 5:30 p.m.
Houston... 8:50 p.m.
Train No 3
Nouvelle-Orléans... 1:35 p.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.
N. Y. and N. O. Limited... 7:50 a.m.
Cincinnati and N. O. Limited... 7:05 a.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.
Houston Local... 5:25 p.m.
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et California... 6:45 p.m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.
Vicksburg express... 5:30 p.m.
Memphis Express... 8:10 a.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.
No 1 Limited... 10:55 a.m.
3 Pan American special... 8:55 p.m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.
Alger... 7:35 p.m.
Tous les jours excepté dimanche et jours de fête.

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans.
Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Table with columns: STATIONS, Pleine hauteur à la vive, piéds., Ligne de danger, Hauteur, piéds., Changements dans les dernières 24 heures. Includes stations like Fleuve Mississippi, Saint Paul, Davenport, etc.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table listing ship names and destinations like NEW YORK, LIVERPOOL, SANTIAGO, RIO DE JANEIRO, VICTORIA, BORDEAUX.

Liste des navires dans le port.

Table listing ship names and destinations like AMSTERDAM, COLOMBIA, ANDRÉ, etc.

Table listing consular offices: Algier, Amoy, Anvers, etc.

CONSULAT DE FRANCE.

LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Godechaux Building, 306-07.
Documents militaires à remettre à: Ambroly, Marius Jean; Ballex, Maximilien; Bazet, Jean Pierre.

EPARGNEZ VOTRE TEMPS.

L'ARGENT.

L'Annuaire de Soards DE 1910.

ANNUAIRE COMMERCIAL.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LES TRIBUNAUX.
AVOCAT JUDICIAIRE.
VENTE DE PROPRIÉTÉ DE VALEUR AMÉRICAINE.

Feuilleton.

LE GOUFFRE.

GRAND ROMAN INÉDIT.

Par CHARLES MERUVEL.

PREMIERE PARTIE.

L'HEURE FATALE!

RETOUR.

Elle, il la voyait dans ces yeux, les yeux de la jeune fille. Comme elle était belle à ce moment-là.

dernière visite au château de la Tremblaye où la comtesse de Marais, la tante de Mathilde, elle s'appela Mathilde, Mathilde de Fel, le recevait et amicalement, avec un regard bienveillant, lorsqu'il posait sa main sur son bidet rose, que la jeune fille, presque un enfant encore au moins de caractère, venait flatter de la main en lui disant de sa voix sonore, bien timbrée, une voix de contralto qui faisait vibrer l'âme du cavalier.

absente tout tort.
Quatre ans d'éloignement, n'est-ce pas l'éternité?
La victoria se rapprochait de l'hôtel de Bernard Dapré.
Lui, c'était un homme heureux, son cœur et presque ses passions.

La demeure de ce jeune militaire se trouvait au-dessous de la cathédrale de l'architecte moderne devant laquelle le promeneur se dit en jetant un regard d'envie:
— Comme on doit se le couler dans la tête!
Miradors, verandas, balcons, terrasses à la Mansard, escaliers Henri II, tourelles en cul-de-lampe, rien n'y manque; tous les goûts peuvent y trouver une égale satisfaction.

— Oui, mon misérable domaine de Bouves!
— Misérable! Diable! Quatre cents arpents!
— Des brayères ou pas s'en faut?
— Té exagères!
— Non, une lande! Ah! mon bon, si ta avale va les terres de là-bas, ces immenses espaces couverts de bois magnifiques, de pâturages sans fin, défrichés en partie à l'aide de machines géométriques, superbement d'entretien, qu'on a peine à comprendre, les innombrables troupeaux de bœufs et de chevaux ou de moutons, surveillés par des légions de gardiens à cheval, armés de fusils à répétition, dernier modèle, tu aurais pu te faire une idée de la débauche, de l'abandonnement de l'homme isolé, qui se trouve étouffé, perdu, au milieu de ce mouvement énorme, de cette cohue gigantesque, de cette rade vers la fortune qui l'a droit disputer à ces conquérants qui ont tout pris, à force de patience, d'énergie et de chance, et qui sont prêts à défendre leurs conquêtes par tous les moyens, dont ils disposent! Ah! comme un étranger, un émigrant se trouve petit et désarmé parmi ces colosses!

— Ça, rien à faire?
— Rien. Le bon temps n'est plus. Mises, territoires, industries, tout est exploité, occupé, fouillé en traits, en compagnies contre lesquelles entreprendre la lutte, serait vouloir creuser un abîme avec ses doigts, se creuser la tête contre un rocher! Ah! j'en ai fait des kilomètres!... J'en ai entendu des récits fabuleux, invraisemblables de trésors déterrés, de villes éléevées dans le désert de provinces acquises par des bouviers venus de la vieille Europe en gaucelles et sans le sou! Mais aujourd'hui, elles y faisaient voir... tout est pris! Tu l'as dit, rien à faire!

Il ajouta les coudes sur la table, sa main gauche sous son menton, les sourcils froncés, au souvenir des mauvaises heures qu'il avait passées:
— Et puis, que veux-tu faire?
Il fallait de l'air pour tenter une entreprise, pour fonder un établissement... et je ne voulais pas demeurer éternellement dans ces Amériques que j'ai parcourues d'un bout à l'autre...
— Pourquoi?
Le revenant parut n'avoir pas entendu ce mot.