

LE NUMERO
 Edition Quotidienne
 POUR LES ETATS-UNIS \$1.00 \$1.50 \$2.00 \$2.50
 POUR L'ETRANGER \$2.00 \$3.00 \$4.00 \$5.00
 Les abonnements se paient en avance.

Le Numéro



Cinq sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT
 Edition Hebdomadaire.
 POUR LES ETATS-UNIS \$1.00 \$1.50 \$2.00 \$2.50
 POUR L'ETRANGER \$2.00 \$3.00 \$4.00 \$5.00
 Les abonnements se paient en avance de 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1911

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 8 SEPTEMBRE 1911

85ème Année

Chemins de fer d'autrefois.

Paris, 27 août : L'Angleterre se remet de l'émotion que lui a causée la grève des chemins de fer, et bien que brève, cette interruption presque complète du trafic n'a pas laissé de causer de grandes pertes, dont les exportateurs français ont eu leur part.

J'ai sous les yeux un rapport, datant de cinquante ans exactement, sur les chemins de fer anglais. Il fait constater, quels que soient les griefs actuels des travailleurs de la voie ferrée, chez nos voisins, leurs conquêtes successives pour l'amélioration de leur sort.

C'est alors que leur condition était véritablement pénible. En Angleterre, comme partout, on n'exploitait pas les chemins de fer. Il y avait, il y a encore, le réseau anglais de 16,000 kilomètres et il est divisé en un nombre considérable de compagnies; il n'y en a pas moins de trois cents.

Il y avait là, cependant, une bien singulière histoire, à laquelle on aurait peine à ajouter foi, tant elle ressemble à un commencement de feuilleton mouvementé. On ne la trouvait dans un document officiel. Mais la réalité ne dépassait-elle pas le plus souvent, les conceptions de l'imagination ?

Ce sont Roméo et Juliette sur une ligne de chemin de fer ! Un mécanicien d'une ligne d'Irlande aimait une jeune fille, mais les parents de celle-ci s'opposaient à ce mariage. Un beau jour, les amoureux contrariés prirent un grand parti: le mécanicien se décida à enlever celle dont il était épris. Il avait obtenu d'être changé de dépôt; il fut entendu que la jeune fille partirait dans le train qu'il conduisait pour la dernière fois de son point de départ habituel.

Elle pensait avoir déjoué la surveillance; elle ne savait pas que ce projet avait été découvert. Le mécanicien prit son service, monta sur sa machine, attendit le coup de sifflet, donna à son train la vitesse réglementaire. Mais qu'elle fut sa surprise en s'apercevant qu'il quittait la voie ordinaire ! Le train était dirigé vers une gare d'évitement. Il stoppa. Il aperçut alors les deux frères de la jeune personne, deux solides gaillards, qui passaient l'inspection des wagons et qui la faisaient descendre de force. Quant au père, par je ne sais quelle ruse, il avait trouvé le moyen de se substituer à un aiguilleur et de diriger le convoi vers ce point.

La justice lui demanda compte, d'ailleurs, de cette façon originale et un peu vive de poursuivre une fugitive au risque de déterminer une catastrophe, qui n'avait été évitée que par miracle. C'est, je crois bien, le seul exemple d'un train arrêté dans d'aussi bizarres circonstances....

Le baron Kiderlen remet à M. Cambon la réponse de l'Allemagne

Aux propositions françaises.

Berlin, 7 septembre.—M. Jules Cambon a eu cet après-midi un nouvel entretien avec le secrétaire d'Etat aux Affaires Etrangères, M. de Kiderlen Waechter, au cours duquel ce dernier a communiqué à l'ambassadeur de France la réponse de son gouvernement aux propositions françaises ainsi que les contre-propositions présentées par l'Allemagne.

La nouvelle lancée mercredi soir que le gouvernement allemand avait délivré sa réponse à l'ambassadeur de France, était inexacte. Cette nouvelle avait pris naissance à la suite de la conférence tenue entre le chancelier impérial et le baron de Kiderlen.

Ces deux personnages ont eu ce matin une nouvelle conférence afin de discuter les derniers détails de la réponse du gouvernement et les contre-propositions de l'Allemagne.

Suivant l'officielle "Gazette de Cologne" ces contre-propositions comporteraient une garantie complète des intérêts économiques de l'Allemagne au Maroc. L'accord final se fera, croit-on, sur ce point comme sur celui des compensations territoriales, grâce à la bonne volonté manifestée par les deux gouvernements pour arriver à une entente, mais les négociations seront probablement longues et ardues, en raison des détails importants qu'il sera nécessaire de régler pour définir exactement les intérêts économiques de l'Allemagne au Maroc.

Les demandes allemandes au Congo. Si l'on s'en tient à divers indices recueillis ça et là, il semblerait qu'une certaine détente s'est produite dans la situation et qu'on envisage maintenant avec plus d'optimisme la reprise de pourparlers. Dans les deux pays les gouvernements et l'opinion publique se sont bornés à examiner...

ner, plus attentivement que jamais, tous les éléments du problème.

Les conversations entre M. de Selves et M. de Schoen, l'ambassadeur d'Allemagne à Paris, encore qu'elles constituaient en elles-mêmes un symptôme favorable, avaient moins pour objet de traiter et de négocier que de s'expliquer.

M. de Schoen a éclairé son interlocuteur sur les dispositions du gouvernement germanique; par contre, il a pu donner à Berlin des renseignements aussi exacts qu'il était de l'esprit de la France.

Les instructions qu'a emportées M. Jules Cambon, à son départ pour Berlin, lui prescrivaient surtout une méthode. Il s'agissait d'obtenir, touchant la question du Maroc et sa situation politique, des précisions définitives.

On examinerait ensuite les garanties économiques que la France devrait accorder à l'Allemagne au Maroc.

Enfin on discuterait l'étendue des concessions territoriales au Congo. D'après une information du Temps, l'Allemagne demanderait à la France la partie de sa colonie congolaise comprise entre les points suivants : Au nord, Léré, Fort Archambault, Fort Crampel; à l'est, l'Oubanghi jusqu'au confluent de l'Alima; au sud, une ligne allant de ce confluent jusqu'à l'embouchure du Mouni, de façon à laisser Libreville à la France et à donner à l'Allemagne la boucle de Mouni.

Par contre, l'Allemagne rétrocéderait à la France la partie du Cameroun appelé "bec de canard" et consentirait une rectification de frontière au Togo.

Une note communiquée dans la soirée d'hier par l'Agence Havas est venue déclarer que ces informations sur les négociations franco-allemandes, notamment sur ces projets d'échange de territoires, étaient toutes "tendancieuses ou inexactes."

chait qu'il lui dérober les fruits de ses victoires. Madero, très monté, a accusé Reyes d'actes criminels ajoutant qu'il avait l'espoir que ce général serait bientôt obligé de quitter le pays.

DEPECHEES Télégraphiques

Les martyrs de l'aviation.

Mulhouse, Alsace, 7 septembre.—Deux noms ont été ajoutés aujourd'hui au martyrologe déjà long de l'aviation. Le lieutenant Newman, un officier aviateur allemand, était parti de Mulhouse à 6 heures du matin pour Strasbourg, avec un passager, M. Leconte, aviateur français, lorsque, à une vingtaine de minutes à peine après le départ le réservoir à essence de l'aéroplane fit explosion.

La situation politique au Mexique.

Vera Cruz, Mexique, 7 sept.—M. Francisco Madero, candidat Présidentiel, a été attaqué par la populace hier soir à son arrivée à Vera Cruz. Il a servi de cible à une quantité considérable de pierres et autres projectiles, mais n'a heureusement pas été blessé. Entouré par un fort détachement de police Madero a quitté la gare très grave et très digne, en dépit des bordées de sifflets, mais en présence de l'hostilité toujours croissante de la foule, n'a pas tardé à perdre son calme et son sang-froid.

No 3009.

RAPPORT DE LA CONDITION DE LA

WHITNEY-CENTRAL NATIONAL BANK

A LA NOUVELLE-ORLEANS

DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE, A LA CLOTURE DES AFFAIRES, LE 1er SEPTEMBRE, 1911

ACTIF.	PASSIF.
Prêts et escomptes..... \$10,843,233.35	Fonds capital payé..... \$2,500,000.00
Surtravaux, garantis et non-garantis..... 93,757.07	Fonds de surplus..... 1,500,000.00
Bons des E.-U. pour garantir la circulation..... 1,510,000.00	Profits indivis, moins dépenses et taxes payées..... 140,122.67
Bons des E.-U. pour garantir dépôts des E.-U..... 250,000.00	4,140,122.67
Primes sur bons des E.-U..... 60,782.49	Billets de Banques Nationales en circulation..... 1,500,100.00
Bons, sécurités, etc..... 3,274,054.28	Dû à d'autres Banques Nationales..... 1,214,795.37
Maison de banque, meubles et installations..... 1,961,453.25	Dû à des Banques d'Etat et Banquiers..... 1,243,923.92
Dû de Banques Nationales non agents de réserve..... \$279,263.77	Dû à des Compagnies de Trust et Banques d'E-pargnes..... 940,372.19
Dû de Banques d'Etat et Banquiers..... 772,764.32	Dû à des agents de réserve approuvés..... 228,452.17
Dû d'agents de réserve approuvés..... 2,036,982.45	Dividendes non payés..... 1,034.00
Chèques et autres items comptant..... 30,013.99	Dépôts individuels au jets à chèques..... 12,396,440.73
Changes pour clearing-house..... 675,215.69	Demande de certificats de dépôts..... 53,000.00
Monnaie courante fractionnelle, tickets et cents en banque, à savoir:..... -4,350.36	Certificats de dépôts à terme..... -139,614.79
Monnaie légale réservée..... 1,409,790.00	Chèques certifiés..... 23,306.51
E-pèces..... 508,875.00	Chèques du caissier en circulation..... 28,913.62
Billets legal-tender..... 5,717,253.58	Dépôts des Etats-Unis, Dépôts des officiers de débours des E.-U..... 27,902.16
Fonds de rédemption avec le Trésorier des E.-U. (5 pour cent de circulation)..... 75,500.00	Bons empruntés..... 1,031,400.00
Dû du Trésorier des E.-U., autre que 5 pour cent du fonds de rédemption..... 20,500.00	Billets payables..... 483,200.00
Total..... \$23,706,590.02	Total..... \$23,706,590.02

ETAT DE LA LOUISIANE, PAROISSE D'ORLEANS, ss.
 Je, JOHN B. FERGUSON, Caissier de la banque susnommée, jure solennellement que le rapport ci-dessus est vrai du mieux de ma connaissance et croyance. JOHN B. FERGUSON, Caissier.
 Souscrit et assermenté devant moi ce 6ème jour de Septembre, 1911. (Signé) A. G. LAPICE, Notaire.
 CORRECT-ATTESTE: J. B. SINNOTT, H. T. HOWARD, SIMON WELS, Directeurs.

Rapport de la

WHITNEY-CENTRAL TRUST AND SAVINGS BANK

NOUVELLE-ORLEANS

A la clôture des affaires le 1er Septembre, 1911.

ACTIF.	PASSIF.
Prêts et Escomptes..... \$1,965,328.40	Fonds capital..... \$200,000.00
Bons, actions, sécurités, etc..... 943,476.53	Surplus..... 30,000.00
Propriétés foncières, meubles et installations..... 16,693.53	Profits indivis..... 57,029.53
Comptant en mains et en banques..... 190,217.87	Dépôts..... 2,753,675.63
Total..... \$3,115,705.44	Dépôts spéciaux de bons..... 85,000.00
Total..... \$3,115,705.44	Total..... \$3,115,705.44

Dépôts Whitney-Central National Bank..... \$16,507,757.35
 Dépôts Whitney-Central Trust and Savings Bank..... 2,753,675.93
 Total..... \$19,261,433.28

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES

123 pieds rue N. Remparts—150 pieds rue Iberville.

FRANCIS MAESTRI.

PAUL MAESTRI.

Nous venons de terminer l'inventaire de notre stock et nous découvrons qu'il renferme un immense assortiment de meubles de tous genres et des plus beaux. Nous devons donc renouveler notre offre libérale d'un escompte de 25 0/0 sur toutes sortes de meubles modernes et de tout dernier genre, les plus beaux et les plus artistiques qui soient mis en vente dans cette ville. Nous ne faisons cette offre que pour ce mois de SEPTEMBRE. Ainsi, profitez de cette occasion, obtenez ce qu'il y a de mieux à meilleur marché. Nous devons faire rapidement de la place pour notre immense stock de marchandises fraîches admirablement assorties, qui sont maintenant en route. Nous appelons votre prompt attention sur notre très généreuse offre.

VENEZ TOUT DE SUITE.

FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,

LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE.
 Au Coin des Rues Remparts et Iberville. Phone Main 249
 57 1874 MAGASIN. LE GRAND. PAVON SUCCURSALE