

LE JOURNAL QUOTIDIEN  
N° 10000  
100 RUE DE LA FORTIFICATION  
PARIS

Le Numéro



Cinq sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT  
Edition hebdomadaire  
VOL. 10000  
POUR L'ETRANGER 51.00 51.00 51.00 51.00  
L'abonnement est de 10 francs par an et de 15 de chaque mois

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES ARTS

1er Septembre 1872

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 11 OCTOBRE 1911

85ème Année

## LA MODE ET L'INDUSTRIE.

### Comment contenter tout le monde ?

Paris, 29 Septembre.  
La chambre de commerce de Tarare s'est plainte au ministre du commerce. De quoi s'est-elle plainte ? Je vous le donne en mille. Ne cherchez pas, elle s'est plainte de l'étroitesse des robes que portent les femmes. Si elles portaient des crinolines, il faudrait bien plus d'étoffe, quatre ou cinq fois plus. Avec ces jupes plaquées, c'est à peine si l'on use trois ou quatre mètres d'étoffe, et cela ne fait pas du tout les affaires des fabricants de Tarare, qui sont dans le marasme, obligés de restreindre leur fabrication.

Par ce temps d'exigences ouvrières et de syndicalisme impérieux, le fabricant ne peut pas restreindre sa fabrication et renvoyer la moitié de ses salariés sous prétexte que les femmes portent des jupes collantes et qu'il faut trois fois moins d'étoffe. Il lui faut donc employer ses ouvriers à autre chose, mais à quoi ?

Si périlleuse et intéressante que soit cette situation, on ne peut pas y renoncer. C'est précisément la mesure, l'adresse, le coup d'œil, l'agilité à suivre les fluctuations de la mode, qui fait la fortune de la fabrication française. En aucun autre pays on ne trouverait cette aptitude de transformation rapide et toujours à propos.

On va porter du velours ? Immediatement la fabrication se porte de ce côté. On va porter du tulle de soie ? On va faire du tulle de soie comme jamais on n'en a fait.

Et si quelqu'un se trompe, arrive en retard ou dépasse le but, on n'y peut rien.

La seule mode qui ne varie pas dans son ensemble, c'est celle des fourrures. On porte trente fois plus de fourrures qu'il y a trente ans. Et pourtant, il y a des modes dans les fourrures, et à l'occasion il faut être avisé.

On ne saurait calculer le nombre d'êtres humains qu'occupe la mode, depuis le grand couturier et la grande modiste, jusqu'au chasseur d'oiseaux du paradis ou d'oiseaux mouches sous les tropiques, au trappeur du Canada et aux pêcheurs de baleines près des glaces du Nord.

Les baleines ? On ne s'en sert plus pour les parapluies, ni même pour les corsets. Rassurez-vous : on en fait des faux cheveux. Oui, madame. La carapace de la baleine est faite de filaments subtils qu'on arrive à séparer, à décolorer et à teindre comme on veut.

La reine Alexandra d'Angleterre avait banni les oiseaux des chapeaux de femme. Elle n'en voulait pas accepter à la Cour, et la nouvelle Reine suit son exemple. On ne peut qu'approuver ce bannissement, dont le but est d'épargner la vie de tant de beaux petits oiseaux et de conserver leur espèce. Et pourtant, de ce fait, quantité de gens se sont trouvés sans ouvrage, obligés de chercher un autre métier, et bon nombre de négociants se sont vu dans une situation embarrassée.

L'élevage des autruches occupe des milliers de personnes dans le Sud-Afrique ; si tout à coup on ne portait plus de plumes d'autruche, ce serait la ruine pour cette population.

Les Reines d'Angleterre ont encore un certain empire sur la mode, mais chez nous qui peut s'en vanter ? Ils sont passés les temps de Mme de Pompadour, de Marie-Antoinette, de l'impératrice Joséphine, de la duchesse de Berry et de l'impératrice Eugénie. Ils pourront revenir, et nous l'espérons bien ; mais en attendant nous sommes en république et la mode l'est aussi, comme le reste. Ce n'est pas Mme Fallières, ni Mme X..., ni Mme Z..., qui feront la mode. Tout dépend des grands couturiers et des grandes modistes.

Mlle Mars sauva un jour un fabricant qui avait un stock invendable de velours jaune. Il lui en offrit une coupe, en la priant de porter une telle robe. Elle le fit par compassion, étonna tout d'abord le public des Français, et, à force de talent, fit accepter cette singulière couleur. Le fabricant fut sauvé. De même un grand seigneur, sous le second empire, sauva un tailleur en portant aux courses un pantalon d'une certaine étoffe excentrique dont personne ne voulait. Le tailleur en avait une grande pro-

## L'ORDRE REGNE A TRIPOLI.

### Le premier détachement du corps expéditionnaire est débarqué.

Rome, 10 octobre.—L'avant-garde du corps expéditionnaire italien, qui a quitté Naples le 5 octobre, a débarqué aujourd'hui à Tobruk, un faubourg de Tripoli. Ce premier détachement est composé d'infanterie, d'artillerie et d'une compagnie de génie.

La plus grande partie du corps expéditionnaire est actuellement en route pour Tripoli.

Le débarquement de tout un corps armé à Tripoli est considéré comme une des opérations les plus difficiles de la guerre, non pas que l'on redoute une attaque des Turcs, chose qui paraît tout à fait improbable, mais parce que le port n'est pas ouïlé pour permettre l'acostage des grands transports et que les hommes, chevaux, canons et approvisionnements devront être transportés à terre dans de petites embarcations.

Toutes les précautions ont été prises pour prévenir une attaque de la flotte turque. Les transports sont convoyés par une forte escadre de cuirassés, croiseurs et torpilleurs, et sont absolument à l'abri du danger.

Les dernières dépêches reçues aujourd'hui de Tripoli indiquent qu'un calme complet règne dans cette ville et que le nouveau gouverneur italien a immédiatement pris des mesures pour rétablir l'ordre et organiser la plupart des chefs arabes ont fait leur soumission.

Avant le débarquement des marins italiens il y a eu quelques scènes de désordres dans le quartier israélite, des Bédouins ayant profité de la situation pour piller un certain nombre de boutiques. Mais ces faits n'ont pas tendu à se généraliser, et on peut dire que l'occupation de Tripoli a été effectuée sans grave incident.

Le capitaine Umberto Cagni, qui commandait le premier peloton de débarquement après avoir pris possession de la ville au nom du roi Victor Emmanuel, a ordonné le désarmement général des indigènes, seule mesure jugée efficace pour assurer le maintien de l'ordre.

Le premier jour de l'occupation un dédommagement de 10 francs a été offert à chaque arabe qui rendrait son fusil, cinq francs le second jour et rien le troisième jour dernier délai accordé pour le désarmement. A partir de ce moment tout indigène trouvé dans la ville avec un fusil doit être traduit devant un conseil de guerre et passé par les armes, séance tenante.

## L'automobilisme au Japon.

Une expérience curieuse que raconte la "Liberté", vient d'avoir lieu dans la forêt de Fontainebleau.

L'inventeur d'un produit destiné à éteindre les incendies était venu proposer à l'administration des forêts. L'administration, avec l'ingéniosité ordinaire des administrations, avait tout de suite trouvé un moyen très pratique de connaître la valeur du produit.

C'est bien simple, dit-elle à l'inventeur. Vous allez venir dans la forêt de Fontainebleau, en compagnie de quelques fonctionnaires triés sur le volet. Les fonctionnaires mettront le feu au bois, et quand ça flambe bien, vous aurez là une occasion magnifique d'éteindre un incendie.

Ce n'est pas une plaisanterie. La députation se fit entre le polygone de Fontainebleau et le rocher de la Salamandre, et on jeta quelques allumettes spécialement fournies par la Régie sur un amas de fougères et d'herbes sèches.

Le sinistre prit immédiatement des proportions inespérées. Lorsque les vieux arbres se mirent à flamber, la commission se tourna avec confiance vers l'inventeur attendant l'extinction des feux.

Diaboli ! dit l'inventeur, je ne vois qu'un moyen. C'est d'appeler les pompiers.

Comme il n'y avait pas de pompiers dans les environs, on fit appeler une compagnie d'infanterie qui manœuvrait non loin de là, et qui mit fin à ce spectacle vraiment néronien.

Espérons que l'administration des forêts ne sera pas poursuivie pour incendie volontaire.

## Arrivée prochaine du duc de Connaught.

Ottawa, 10 octobre.—La capitale fait de grands préparatifs pour la réception du duc de Connaught, le nouveau gouverneur général, qui arrivera samedi prochain.

Un train spécial chargé d'une immense quantité de bagages et de deux automobiles, sur lequel se trouvaient aussi trente serviteurs et trois aides-de-camp, est arrivé ici lundi.

Les chiens de chasse et les voitures du duc sont aussi arrivés il y a quelques jours. Les serviteurs et le bagage ont été transportés à Rideau Hall, que le comte Gray quittera mercredi.

La traversée des Etats-Unis au vol.  
Springfield, Ill., 10 oct.—L'aviateur C. P. Rodgers, qui a entrepris de traverser le continent en aéroplane, a repris son vol ce matin à 8:25 heures, dans la direction de Kansas City.

Malte, 10 octobre.—Les communications télégraphiques avec Tripoli sont rétablies.

Une dépêche d'Agosta, Sicile, mande que de nombreux transports italiens sont partis ce matin pour Tripoli.

Berlin, 10 octobre.—Le bruit court dans les cercles officiels allemands que l'Italie consentirait à accorder une indemnité de 60,000,000 de francs à la Turquie pour le dédommagement de la perte de la Tripolitaine, mais qu'en aucun cas elle ne consentirait à reconnaître la suzeraineté du Sultan sur ce pays.

L'Accord franco-allemand pour le Maroc.  
Berlin, 10 octobre.—Il a été officiellement annoncé aujourd'hui à Berlin que les négociations franco-allemandes en ce qui touche le régime politique, économique, administratif et judiciaire du Maroc étaient définitivement terminées et que l'entente intervenue était prête à être signée par les deux parties.



UNE RUE DE TRIPOLI.

Arrivée prochaine du duc de Connaught.  
Ottawa, 10 octobre.—La capitale fait de grands préparatifs pour la réception du duc de Connaught, le nouveau gouverneur général, qui arrivera samedi prochain.  
Un train spécial chargé d'une immense quantité de bagages et de deux automobiles, sur lequel se trouvaient aussi trente serviteurs et trois aides-de-camp, est arrivé ici lundi.  
Les chiens de chasse et les voitures du duc sont aussi arrivés il y a quelques jours. Les serviteurs et le bagage ont été transportés à Rideau Hall, que le comte Gray quittera mercredi.  
La traversée des Etats-Unis au vol.  
Springfield, Ill., 10 oct.—L'aviateur C. P. Rodgers, qui a entrepris de traverser le continent en aéroplane, a repris son vol ce matin à 8:25 heures, dans la direction de Kansas City.

## Lorsque Vous Aurez Chaud, Soif, ou Serez Fatigué

Chaleur causée par travail, jeu ou temps—cerveau fatigué ou corps las—soif ardente ou simplement ordinaire

Pensez à et Buvez

# Coca-Cola

Il est délicieusement calmant et rafraîchissant—apaise la fatigue du corps, du cerveau et des nerfs—étanche la soif—pas seulement coolant et doux, mais fortement satisfaisant.

Délicieux—Rafraîchissant  
Sain

50 Partout

THE COCA-COLA COMPANY'S  
Atlanta, Ga.

Faites venir notre intéressante brochure. "The Truth About Coca-Cola"

Lorsque vous verrez une flèche passer à Coca-Cola

## DEPECHE

## Télégraphiques

### L'emprunt du Nicaragua.

Managua, Nicaragua, 10 octobre.—Par 25 voix contre 6 le congrès du Nicaragua a ratifié aujourd'hui l'emprunt que le gouvernement de ce pays se propose de placer aux Etats-Unis.

### Un enlèvement tragique.

Vienne, 10 oct.—Suivant une information parvenue ici aujourd'hui le général turc Riza Pacha, aurait été tué par une sentinelle du palais du sultan au moment où il tentait d'enlever une des femmes du Harem.

### Grève des "Oarmen" à Des Moines.

Des Moines, Iowa, 10 octobre.—Les employés de la Compagnie de tramways électriques de cette ville ont reçu l'ordre du Comité exécutif de leur Union, de se mettre en grève mercredi après midi à 1:30 heure.

### Une maison qui s'effondre.

Boston, Mass., 10 octobre.—Trois ouvriers ont été tués et un autre mortellement blessé par l'effondrement d'une maison de cinq étages en cours de construction à l'angle des rues Battery et Hanover, ce matin.

### Déraillement.

Cordele, Georgie, 10 octobre.—Un train de voyageurs de la ligne Seaboard a déraillé ce matin à 8:25 heures près de Cordele.

### Vingt-et-un voyageurs ont été blessés, mais aucun grièvement.

### Convention annuelle

Memphis, Tenn., 10 oct.—La quatrième convention annuelle de la "Southern Commercial Secretaries' Association", composée de représentants professionnels des organisations commerciales du Sud a ouvert sa session au Business Men's Club, mardi.

Les membres de la Société ont été accueillis par Sidney M. Neely, président du club ; le maire Edward H. Crump et C. P. J. Moorey, éditeur gérant du Commercial Appeal.