

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES

123 pieds rue N. Remparts—150 pieds rue Iberville.



Nous avons le plaisir d'appeler l'attention de nos nombreux amis et clients, et du public en général, sur le fait que nous venons de recevoir le plus élégant et bel assortiment de Lits en Cuivre qui aient jamais été mis en vente dans cette ville.



Meubles Modernes.

PAUL MAESTRI.

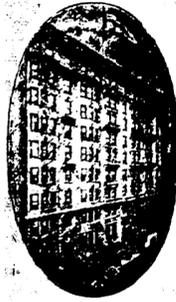
FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,

LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE. Phone Main 343. Au coin des Rues Remparts et Iberville. LE GRAND. PAS DE SUCCURSALE.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales. Vêtements confectionnés, Chapoux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche. Cela des rues Dauphine et Bienville, à deux lieues de la rue du Canal, Sans Distinctif.



KING EDWARD HOTEL

(HOTEL DU ROI EDOUARD)

NEW YORK 145 à 155 W. 47th St.

A toucher de Broadway.

"Le véritable Cœur de New York." 350 Chambres. 250 Bains Privés. Absolument à l'épreuve du feu. TOUS LES AGRAVEMENTS MODERNES. Chambres seules (Eau courante), \$1.50. Chambres seules et bain, \$2.00, \$2.50 et \$3.00. Salon, Chambres à coucher et Bain, \$4.00 et plus. Salon, Deux chambres à coucher et bain \$5.00 et plus. Pour chaque personne supplémentaire dans la même chambre \$1.00 extra. Ecrivez pour demander Livret. PRIX SPECIAUX POUR L'ÉTÉ. KING EDWARD HOTEL CO., JOHN HOOD, Prés. et Mgr., Anciennement du New Tift House, Buffalo et Royal Hotel, Hamilton Ont.

UNION SANITARY EXCAVATING CO.

INCORPORÉE EN 1893. V. C. FAUST, Président. LOUIS REUB, Secrétaire. Sevré Puits à Carer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de FOSSÉS D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. BUREAU: 644 Rue Commune, entre Baronne et Canal.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp). Air soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 622 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8883 visiteurs. Prospectus et informations donnés gratuitement par l'intermédiaire du Kurverein, Woerishofen, Bavière.

UTILE-- INSTRUCTIVE --JOLIE

"PENDULE EMPIRE"

S. SMITH & FILS

Donne l'HEURE EXACTE DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE; Globe coloré; base travaillée avec goût. Prix £3 3s. Plus grande, 15 pouces £6 6s. Ecrivez pour demander qu'on vous envoie catalogue de Montres, PENDULES, Bijouterie.

9, STRAND, LONDRES.

CHEMINS DE FER CHEMINS DE FER



Car Moteur VIA Y. ET M. V.



Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge

Table with train schedules for Nouvelle-Orléans and Baton-Rouge, including departure and arrival times for various routes.

Prix d'Été et de Convention SOUTHERN PACIFIC A Tous les Lieux de Plaisance en CALIFORNIE

Et dans Tout l'Ouest Les Prix de Convention sont Observés Périodiquement Pendant Tout l'Été Les Prix d'Été sont Observés du 1er Juin au 30 Septembre, 1912. Notre Devise: "Sûreté et Confort" Locomotives chauffées à l'huile Signaux "Electric Block" Sleepers Modèles et de Touristes Chars d'Observation Bibliothèque-Buffer Le Meilleur Service au Monde de Char Salle à Manger Pour Renseignements Complète à Adresser au Bureau des Billets en Ville, 227 rue St-Charles. Phone Main 4027. THRO. ENSIGN, Agent de Passagers et de Billets en Ville. Catalogue Illustré Fourni sur Demande.

EXCURSIONS A BAS PRIX VIA

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD

NOUVELLE-ORLEANS A Covington, Abita Springs, Mandeville et les points intermédiaires TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDIS Prix Aller et Retour \$1.00 LES DIMANCHES Folson, Osvelt, Hooda, Piz-Whim Bogalusa et les points intermédiaires Prix Aller et Retour \$1.25 Une occasion de visiter les fameux lieux de la Parole de St. Tammany. Les Trains Partent de et Arrivent à la Station Terminal, rue du Canal. Pour renseignements complètes voyez l'Agent des Billets, Station Terminal, Phone Main 4900. M. J. McMAHON, Agent Gén. des Passagers, G. B. AUSTIN, Agent Ag. et Gén. des Pass. 905 Whitney-Central Bldg. PHONE MAIN 488.

LE Train DE NEW YORK

Quitte la Station 7:30 P. M. Terminal à.... DIRECTEMENT A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE. Un Hat de Broadway. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Char Buffet "A LA CARTE" Bureau des Billets, 211 rue St-Charles. Dépôt: Station Terminal, rue du Canal. PHONE MAIN 4499.

NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limited

qui quitte la Nlle-Orléans Journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman confort avec Cars de Club et d'Observation. La Tomes le Plus Rapide Possibile. Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.

EXCURSIONS FRISCO LINES

Baton-Rouge \$1 TOUS LES DIMANCHES. Taux de Chercheurs de Demeures \$20.00 Brownville, Corpus Christi LES IERS ET JMS MARDIS. MARK ANTHONY, O. P. & T. A. ROY TERRELL, A. G. F. & P. A.

L'Illinois Central

Fournit le Service le Plus Efficace à Chicago St-Louis Louisville Cincinnati et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coups Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients. Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.

FARINE NAPOLEON



Spécialement préparée pour l'usage des Boulangeries, faite avec du blé du Minnesota et ayant une force supérieure.

Browder Frères Cie, AGENTS DU SUD, No 314 RUE MAGASIN, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

EPARGNEZ DU TEMPS

— ET DE — L'ARGENT En Envoyant Chercher de Suite un Exemple de

L'Annuaire de Soards DE 1912.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous saurez du temps, de l'argent et de l'avis en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutilisés. Pensez donc! Il ne coûte que 1 5-2 Cents par Jour, Etant à \$7.00 pour 365 Jours. Prix local, \$7.00 par express, \$7.40 expé dié au reçu du prix. — AUSSI UN — ANNUAIRE COMMERCIAL Prix \$2.00, y compris l'affranchissement. Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs distingués. SOARDS DIRECTORY CO., Ltd., Editeurs, Bureau, 531 rue Natchez.

Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS?



Seule ligne faisant un service direct Dallas et Ft. Worth. Bureau 507 Rue St-Charles

E. A. ANDRIEU,

SPONSORSEUR DE JULES ANDRIEU. Propriétés Foncières, Stocks et Bons, 802 RUE PERDIDO. Membres de la Nouvelle-Orléans Stock Exchange, 20, Belle 113, Nouvelle-Orléans, La.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 313 RUE ROYALE. ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE. Le Seul Grand et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans. Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de nos marchandises. Je débite toutes marchandises. Les entrées de la compagnie sont sollicitées. PHONE MAIN 4360.

INCORPORÉE 1856 SUN Insurance Company DE LA NOUVELLE-ORLEANS. FERGUS G. LEE, Président. HENRY M. PRESTON, Vice-Président. WM. P. MAUR, Secrétaire.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et satisfaites par les sérieux compensations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements.

Feuilleton

— DE — L'ABEILLE DE LA N. O.

Commence le 28 avril 1912

Près du bonheur

GRAND ROMAN INEDIT

PAR LOUIS ENAULT.

PREMIÈRE PARTIE

Le lac Mëlar, dont les longues bras projetés dans toutes les directions font communiquer l'intérieur de la Suède avec la mer

Baltique, offre, pendant les belles journées d'hiver, un aspect curieux et spectaculaire. Pénétrant par mille canaux la ville bâtie sur ses flots mêmes, il devient, dès que le froid décembre l'a couvert d'une couche de glace nue et transparente, le boulevard de Gand, le Hyde park, le bois de Boulogne et le Prater de Stockholm; c'est le rendez-vous de la fashion scandinave, et l'étranger peut en deux heures y passer la revue complète des merveilleux et des élégants de cette gracieuse capitale. Le beau golf, qui s'incline et s'arrondit vers l'Orient, est pour la ville de Charles XII—cette Venise du Nord—ce que le Grand-Canal est pour la cité des doges. On s'y rassemble, on s'y promène, on y flâne, on y patine. Tout Stockholm est là de deux heures à quatre, comme tout Paris, de quatre à six, est au Lac ou à la Cascade. En 1841... par une radieuse après-midi de février, un traîneau lancé à toute vitesse franchissait la place des Chevaliers, sur laquelle on n'avait pas encore élevé la statue du roi Charles-Jean XIV, et laissait à sa droite le noble palais de Riddarhus, débouchait au galop sur le lac, à l'endroit même où de ses bras s'indéchiffré comme pour enlacer la ville dans sa molle étreinte. Deux jeunes gens, enveloppés de fourrures, étaient assis à l'arrière du traîneau.

—Que c'est donc beau, cheva-lier! dit l'un d'eux en se soulevant pour mieux embrasser dans son ensemble la vaste étendue, il me semble que j'ai pour la première fois l'idée de la blancheur; cette nappe uniforme de neige amoncelée m'aître, m'éblouit, et m'attire encore. Elle donne à l'atmosphère je ne sais quelle éblouissante sérénité; je n'avais pas encore vu cette lumière pure que tout répercuté et que rien n'altère. C'est vraiment beau. —Mon Dieu! reprit l'autre, je suis bien que cela ne va pas Paris. Rien ne vaut Paris, mon cher comte! mais je conviens pourtant que ce premier coup d'œil a bien son charme. —Je connais toutes les grandes villes d'Europe, reprit le premier interlocuteur, et je vous déclare que je n'ai jamais admiré un plus magnifique spectacle. —Alors je suis heureux d'avoir pu vous l'offrir comme bienvenue à votre arrivée parmi nous. Vous autres diplomates, vous êtes un peu gâtés; vous prenez la fleur de tout, et quand elle est cueillie vous partez. Le jeune homme sourit et ne répondit rien. C'est une habitude prudence, qui ne compromet jamais; il l'avait prise avec un élève de M. de Talleyrand dans sa première chancellerie. Le comte s'appela Georges de Sillman. Longtemps attaché à la légation française près d'une petite cour d'Allemagne, il venait

de passer en qualité de secrétaire à l'ambassade de Suède. Arrivé à Stockholm depuis deux jours seulement, il avait eu la bonne fortune de retrouver le matin même une de ses plus aimables connaissances d'antrefois dans le chevalier Axel de Valborg, chambellan du roi, qui avait été reçu tout un hiver à Paris chez la mère de Georges, Mme la marquise de Sillman. Ceux qui n'ont pas vécu dans les pays du Nord ne savent pas quelle vie nouvelle leur apporte chaque hiver. Pendant de longues semaines, en flocons durs et serrés, la neige tombe... ou, plutôt, elle est si abondante et si compacte que l'on ne sait vraiment pas si elle tombe. Vous marchez au sein d'un nuage de duvet froid; vous êtes enveloppé dans un tourbillon blanc; à chaque pas que vous faites, il semble se resserrer autour de vous et vous enlancer dans des entraves cotonneuses et glacées. Le sol, sous vos pieds, c'est la neige; le ciel, sur vos têtes, c'est encore la neige—toujours la neige. Il n'y a plus au monde qu'un élément: la neige! C'est alors vraiment qu'il faut plaindre le voyageur. L'instinct le conduit bien plus que la raison: il marche au hasard, à demi aveuglé; ses chevaux, balancés tristement la tête et ne pouvant plus retrouver la piste accoutumée, vont comme on les pousse, sans savoir où; si vous vous ar-

êtez, si vous détournez les yeux, si vous vous accordez une distraction d'un instant, vous ne retrouverez plus votre route certaine; vous êtes perdu! L'oreille, qui vibre en vain à saisir une vibration dans l'air muet, s'éffraye de ce calme lugubre, symbole de la mort. La neige tombe sans bruit et le pas mat s'amortit dans une onate molle... Seulement, de temps en temps, un corbeau secoue dans l'espace blanc ses ailes sombres et pesantes et mesure, par un croassement lugubre, les intervalles de ce silence plein d'angoisses. Mais quand le neige a tombé pendant bien longtemps, quand la plaine, la montagne et les bois ont reçu leur part d'hiver, la scène change d'aspect. Une nappe partant égale, immense, s'étend sur la nature uniforme, et les vallées sont remplies, les montagnes abaissées; au seul niveau passé sur le pays tout entier. La Suède n'est plus qu'une vaste plaine, déronant d'horizon en horizon, pendant cinq cents lieues, ses perspectives infinies. Quand, vers midi, la brume, ronlée par un vent léger, s'écarte, et quand rien ne trouble la transparence bleue de l'éther, le soleil, dit avec un incomparable éclat. Il y a je ne sais quelle galeté légère dans l'air vif et sec, et les rayons qui se brient sur la surface brillante projettent dans

l'atmosphère seraine une lumière éblouissante. La scène change d'aspect quand on entre dans les bois. La tête brune des grands sapins est poudrée à frimas; leurs bras longs et maigres s'accrochent la neige au passage; elle reste attachée aux rameaux, où et là, comme les flocons d'une toison déchirée. Les longues aiguilles des pins se recouvrent de cristallisations diamantées, et des girandoles de glaçons, étincelantes pierreries de l'écrin des hivers, courent d'un arbre à l'autre, comme les pendeloques d'un lustre constellé, redéant mille feux dans les facettes de leurs prismes. Dans les environs de Stockholm, ces grands spectacles prennent un caractère plus étrange encore. La civilisation, dont cette ville élégante est un foyer ardent, se mêle à la nature, et l'homme anime de sa présence et de sa joie la scène magique du paysage. Le jour où commence ce récit, la ville entière semblait se répandre sur son beau lac, dont la glace éblouissante était à chaque instant sillonnée de traîneaux et de patineurs, qui l'éclairaient par essaims rapides. Les petites lies posées sur les rochers, et qui pendant la saison d'été ressemblent de loin à des bouquets de fleurs dans des coupes de granit et de porphyre, opposaient galement le contraste de leur verdure foncée à la blanche monotonie de la

plaine trop égale. Un des ces lacs, situé à un quart de lieue de Stockholm, était entouré d'une foule compacte et un peu bruyante. Du côté de la ville, il s'échancrait en un croissant profond, dont les extrémités étaient garnies d'un double rangé d'apôtèmes noirs et de larx argentés, mûrie de quelques années aux bougeons bruns sur des rameaux d'un vert pâle. Cette petite anse abritée servait d'arène favorite aux patineurs, qui venaient faire saut de grèce et d'agilité devant une éite de jupes coiffées jusqu'aux yeux et ornées jusqu'aux oreilles. La nuit à dimanche prochain. Une carte du monde Les premières feuilles de la carte internationale du monde au millionième viennent d'être publiées simultanément en Angleterre et en France. Cette carte du monde est le fruit d'un projet de 1897 dont l'exécution par chaque pays en suivant des règles et de principes identiques pour les auteurs, les signa conventionnels, les écritures, etc. Chaque Etat d'Europe établit 1500000 de son propre territoire. L'Etat-Unis se chargeant de l'Amérique du Nord, l'Allemagne de l'Asie et l'Angleterre de l'Afrique. On a calculé que la carte entière couvrira 100 mètres carrés et qu'elle coûterait, au prix moyen de 2 fr 50 le centimètre carré, 4,500,000 francs.