LES RUBIS MYSTÉRIEUX

Dans la mer des Antilles, sur les côtes de l'Amérique Centrale, à environ une heure de canot de Belize, la capitale de l'Honduras britannique, il existe un groupe de petites îles qu'on appelle, par suite de sa forme, "le Triangle". Sur cette terre privilégiée la végétation est d'une luxuriance extraordinaire. Mille espèces de plantes étalent leurs prodigieuses variétés et les eaux qui baignent le petit archipel ont, sous le chaud soleil de l'équateur, des reflets de turquoise.

S'il fallait situer le paradis sur la terre, on le placerait certainement dans ce petit Eden, entouré de rochers et de coraux, comme si la nature jalouse voulait le rendre inaccessible et le préserver de l'atteinte sacrilège des hommes.

Il y a de cela bien longtemps, un aventurier chercheur d'or débarqua dans une de ces îles. Il n'y trouva pas le métal précieux qu'il souhaitait, mais sa convoitise et sa ténacité devaient quand même être récompensées, car il découvrit, le long d'un petit cours d'eau, un véritable champ de rubis.

Ebloui par tant de richesses et doutant quand même de son heureuse chance, il recueillit un grand nombre de pierres précieuses qu'il expédia à New York pour être examinées. Malheusement, la terrible fièvre minait notre prospecteur. Avant d'avoir eu la réponse il mourut, emporportant dans la tombe le secret de l'emplacement de la mine précieuse.

Un de ses parents retrouva dans les papiers du défunt une carte géographique portant ça et là de mystérieuses marques. Il réussit à intéresser une société à cette question et bientôt une expédition qui comprendra plusieurs ingénieurs britanniques partira pour la mer des Antilles à la recherche du trésor caché on ne sait pas exactement où, dans une des petites îles dites "du Triangle".

C'est à l'aide de la carte aux indications mystérieuses que les membres de l'expédition vont essayer de découvrir le champ de rubis convoité, dont la richesse est, paraît-il, incomparable et dont la valeur atteindrait des centaines de millions. Le gouverneur de l'Honduras britannique, sir Tric Smayne, a autorisé l'expédition à faire des recherches et des fouilles dans l'île.

FRENCH DRY CLEANING.
(Nettoyage à sec Français)

Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.

Chaque département est sous la supervision directe d'une administration expérimentée et compétente.

Téléphonez Main 3897 et nous enverons un solliciteur directement à votre porte.

New York Drying and Cleaning Co.
329 Rue St-Charles

dec—6 n

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilets de la rue du Canal, 2eme District.

W. G. Coyle & Co.

CHARBON et COKE

Phone Main 2125-2126-2127

337 RUE CARONDELET

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX-COQUELUCHE, TOUX

Rhume, Bronchite,

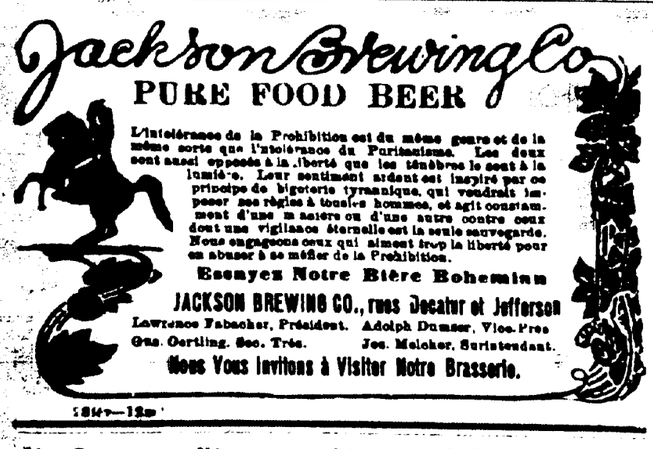
Maladies des Poumons et de la Gorge

PRIX - - - - - - - 25 et 50 Cents

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans

27 oct—7m—Dim Ma- Jeu



La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: **"Rendre certain ou garantir."** Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

Toitures Galvanisées
Gaufrage Corrugué et en forme de V
Toitures Caoutchoutées
Poêles à Pétrole Nesco
Navajo, Paracote et Paraflint
Poêles Fermés
Inodores et sans fumée, Tuyaux de Poêles et Coudes

B. V. REDMOND & SON
413-16-18-20-22 Rue Chartres

Election Annuelle à la Bourse

Hier après midi à 2 heures 45 a eu lieu l'assemblée générale des membres de la Bourse "New Orleans Stock Exchange." De très importants amendements aux réglements ont été considérés et votés et les officiers élus pour l'année 1913 comme suit:

Président, H. Mysing; vice-président, S. J. Poupart; second vice-président, E. A. Andrieu; trésorier, J. W. Woolfolk.

Governing Comittee—H. Mysing, président du comité; S. J. Poupart, E. A. Andrieu, L. H. Stanton, Eli T. Watson, M. Fuerst, A. Jardet, J. W. Woolfolk et E. Chassaniol.

Arbitration Committee—L. H. Stanton, président du comité; W. A. Mysing, Wm. Mason Smith, H. Neugass et T. W. Danziger.

Listing Committee—Eli T. Watson, président du comité; R. M. Gannon, A. M. Huger, St. Denis J. Villere et E. R. Gurley.

Finance Committee—M. Fuerst, président du comité; C. H. Hyams, A. Delvaille, J. C. Lazard et Jas. A. Robin.

Quotation Committee—E. Chassaniol, président du comité; W. B. Smith, Geo. Rousset, W. J. Poupart et E. D. Cohn.

Membership Committee — A. Jardet, président du comité; S. A. Trufant, Hy. J. Armant, A. Prudhomme, H. L. Huntington, C. Eustis, A. J. Louis, J. A. Gauche et C. B. Fee.

BUREAU DE SANTE.

Mariages, Naissances et Décès

INSCRITS DANS LES DERNIÈRES 24 HEURES.

Mariages

Phil. L. Brennan à Mlle Elizabeth Arena.

Chas. Nelson à Mlle Bertha Atherley.

Hy. M. Thomas à Mlle Mary Reilley.

Ulysses B. Hopkins à Mlle Louise Morris.

Frank Battlagio à Mlle Julia E. Harrig.

Jos. Delpit à Mlle Florentine Simmons.

Wm. H. Elder à Mlle Henriette L. McMillan.

Naissances de Garçons

Mmes Julius C. Johnsen, P. Bumarito, Filippo Barmarito et G. J. Newton.

Naissances de Filles

Mmes Geo. M. Maracich, Matt Farley et Paul J. Gelpi.

Décès.

Mme Mary Kilday, 49 ans, 3200 rue Gravier.

Mlle Frances P. Cenas, 56 ans, 2522 rue Chestnut.

Mme Vve Alexandrine Franciato, 1038 rue St. Pierre.

Millie Coleman, 32 ans, l'Hôpital de la Charité.

Adelia Brown, 6 mois, 907 rue Seventh.

Henry G. Schneider, 27 ans, 1716 rue Touro.

Geo. J. Masin, 8 ans, 2413 rue S. Robertson.

L. Paul Hebrard, 77 ans, 2231 rue St. Philip.

Sterling White, 18 ans, Infirmerie Touro.

Marcelin Richard, 40 ans, 2109 rue Painter.

COUR CIVILE DE DISTRICT

Successions de Mlle Armantine Rouquet et de Francis H. Lacey.

Mme Helen Jaeger vs. T. M. Caskie, jugement de $163.77.

Jordy Bros. Slate Co. vs. Jacob Fallo, compte dû $137.

LISTE DES FRANÇAIS Recherchés par le Consulat de France
A LA NOUVELLE-ORLEANS.
522 rue Bourbon,

Comtesse de Podestad.
Vilmorin Deboupy.
Jean Pierre Mazoué.
Bernard Dulon.
Jacques Soulé.

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVÉES ET DE DÉPARTS

Queen et Crescent Route

DEPART

New York et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St. Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:00 a m
Meridien Accommodation	6:00 a m
Hattiesburg Local	—
Excursion du Dimanche	
Picayune et points int	7:10 a m

ARRIVEE

New York et Washington	9:10 a m
Cincinnati et Asheville	9:10 a m
St. Louis et Chicago	9:10 a m
Cincinnati et Asheville	8:35 a m
Meridien Accommodation	4:35 a m
Meridien Local	—
Hattiesburg Local	8:10 a m
Excursion du Dimanche	
Picayune et points int	7:20 p m

Southern Pacific Company

ARRIVEE

Houston Local	5:25 p m
Sunset Express pour Louisiana, Texas et Californie	6:45 p m
Lafayette Local	11:40 a m
Texas Express	7:25 a m

DEPART

Houston Local	6:50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Texas et Californie	11:55 a m
Lafayette Local	3:00 p m
Texas Express	9:00 p m

Illinois Central

ARRIVEE

"The Limited," Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:55 a m
Local Mail	6:40 p m
Northern Express	8:50 a m
McComb Accommodation	9:50 a m
Excursion Dimanche	9:30 p m

DEPART

"The Limited," Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	7:10 p m
Local Mail	5:30 a m
Northern Express	4:30 p m
McComb Accommodation	2:50 p m
Excursion Dimanche	7:45 a m

Yazoo et Mississippi Valley

ARRIVEE

Vicksburg Express	5:30 p m
Memphis Express	8:10 a m
BatonRouge et Woodville Accommodation	9:40 a m
Excursion Dimanche	9:30 p m

DEPART

Vicksburg Express	7:00 a m
Memphis Express	3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	4:15 p m
Excursion Dimanche	8:00 a m

Louisville et Nashville

ARRIVEE

New York and Nouvelle Orléans Limited	7:50 a m
Cincinnati et Florida Express	7:05 a m
Cincinnati, Chicago et New York Express	8:30 p m
Montgomery Accommodation	6:45 p m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté Dimanche)	8:50 a m
Nouvelle Orléans-Mobile Accommodation	11:55 a m
Excursion Dimanche	8:05 p m

DEPART

New York and Nouvelle Orléans Limited	8:00 p m
Cincinnati et Florida Express	9:00 p m
Cincinnati, Chicago et New York Express	8:30 a m
Montgomery Accommodation	5:45 a m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté Dimanche)	3:25 p m
Nouvelle Orléans-Mobile Accommodation	5:15 p m
Excursion Dimanche	7:30 a m

Frisco Lines

Station Terminale Rue Canal

Effectif le 5 décembre, 1912, sujet à changement

DEPART

Nouvelle Orléans	11:45 a m

ARRIVEE

Baton Rouge	2:30 a m
Opelousas	5:24 a m
Eunice	6:05 a m
Crowley	8:35 a m
Kinder	7:02 a m
De Quincey	8:20 a m
Beaumont	10:40 a m
Houston	1:55 p m
Train de Houston arrive à	1:15 p m

Louisiana Southern Railway

New Orleans, Texas and Mexico Railroad (LIGNE LOUÉE.)

Shell Beach Seulement

	Départ	
Nouvelle Orléans	6:05 a m	4:30 p m
	Arrivée	
Poydras	6:43 a m	6:10 p m
Shell Beach	7:25 a m	5:55 p m
Quitté Shell Beach		
	Départ	
Shell Beach	7:40 a m	6:00 p m
	Arrivée	
Poydras	8:20 a m	6:40 p m
Nouvelle Orléans	9:05 a m	7:20 p m

Pointe à la Hache
Tous les Jours Excepté Dimanche

	Départ	
Nouvelle Orléans	6:05 a m	4:30 p m
	Arrivée	
Poydras	6:45 a m	5:10 p m
Pointe à la Hache	9:45 a m	6:45 p m
	Départ	
Pointe à la Hache	6:45 a m	12:30 p m
	Arrivée	
Poydras	8:25 a m	3:05 p m
Nouvelle Orléans	9:05 a m	4:25 p m

Pointe à la Hache
Dimanche Seulement

Quitte Nouvelle Orléans	7:00 a m
Arrive Pointe à la Hache	9:25 a m
Quitte Pointe à la Hache	4:05 p m
Arrive Nouvelle Orléans	6:34 p m

New Orleans Great Northern Railroad

Station Terminale Rue Canal

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et int	5:50 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, et intermédiaire	8:50 a m

Dimanche Seulement

Jackson, Columbia, Tylertown et intermédiaire	8:00 p m
Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:20 a m

Excursions des Dimanches

Folsom, Covington, Mandeville, Abita Springs, Forest Glen, Lacombe, Bogalusa et intermédiaire	8:00 p m

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et intermédiare	6:50 a m
Folsom, Columbia, Tylertown et intermédiaire	4:15 p m

Dimanche Seulement

Jackson, Columbia, Tylertown, et intermédiaire	7:45 a m
Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	6:00 p m

Excursions des Dimanches

Folsom, Covington, Mandeville, Abita Springs, Forest Glen, Lacombe, Bogalusa et intermédiaire	7:45 a m

GRAND MAGASIN DE MEUBLES

FRANCIS MAESTRI

Nous nous permettons d'attirer l'attention de notre nombreuse clientèle et du public en général sur le

Grand Assortiment de Meubles

que nous avons reçu afin de pouvoir être agréables aux acheteurs.

Nous garantissons la qualité et nos prix défient toute concurrence.

Nous avons un assortiment des plus variés en meubles de salons, lits de cuivre, chambres à coucher, fauteuils, berceuses, etc., etc.

Venez nous voir avant de faire vos achats.

PAUL MAESTRI

Vous constaterez la modicité de nos prix et la bonne qualité de nos marchandises.

Francis and Paul Maestri Furniture Co.

LE MAGASIN DE MEUBLE LE MEILLEUR MARCHE EN VILLE

Au Coin des Rues Ramparts et Iberville — *Phone Main 243*

UN SEUL MAGASIN — LE GRAND MAGASIN — PAS DE SUCCURSALE

FRED. F. DUPUY

Constructeur Naval—Mécanicien,

Bayou St Jean, près Dumaine.

Phone-Main 1952 L.

27 juil—1an

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une grande propriété de valeur améliorée du Deuxième District

Portant le No. municipal 920 rue Dauphine, entre les rues St. Philippe et Dumaine.

Terrain mesurant 45' 5" 2"x127' 10" 5"

Crescent City Building and Homestead Association vs. H. L. Zander.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans — No. 102, 938 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, le 13 février 1913, à midi la propriété ci-après décrite à savoir:

Un certain terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes, prescriptions, dépendances et avantages y appartenant ou de quelque façon en dépendant situé dans le Deuxième District de cette ville dans l'ilet borné par les rues Dauphine, St. Philippe, Dumaine et Bourbon, dans l'ilet No. 76, le dit terrain est désigné par le No. 14 du dit ilet et commence à une distance de cent cinquante trois pieds, huit pouces et six lignes à partir de l'encoignure des rues Dumaine et Dauphine, mesure quarante cinq pieds cinq pouces et deux lignes de face à la rue Dauphine sur cent vingt sept pieds dix pouces et cinq lignes de profondeur entre lignes parallèles, le tout d'après un arpentage de H. L. Zander, ingénieur et voyer, daté du 14 juillet 1909, attaché à un acte de C. C. Friedrichs, daté le 20 juillet 1909.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
CARL C. FRIEDRICHS,
Avocat pour le demandeur.
Jan10,17,24,31fév7,12,13

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de Propriété de Valeur Améliorée du Quatrième District,

Portant les Numéros municipaux 2909, 2911, 2913 et 2915 rue Magnolia (dans l'ilet des rues Sixième, Clara, Septième et Toledano.

Rag vald B. Rordam've Lena Nuccio.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 102,669—En vertu d'un writ de saisie et vente qui m'a été adressé par l'Hon. Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières No 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville le JEUDI 30 janvier 1913, à midi, la propriété ci-après décrite à savoir:

Deux certains terrains avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situés dans le Quatrième District de cette ville, désignés par les lettres C et D de l'ilet No 348, borné par les rues Magnolia, Sixième, Clara, Septième et Toledano, sur un croquis et certificat de voyer daté le 1er juillet 1908, signé par D. E Seghers et Fils, voyers, annexé à un acte passé en l'étude de Félix J. Dreyfous notaire, le 14 septembre 1908. D'après lequel croquis lesdits terrains ou parcelles de terre sont adjacents et mesurent chacun à savoir: Terrain "C," vingt-huit pieds deux pouces de face à la rue Magnolia vingt-un pieds quatre pouces et trois lignes de largeur de la ligne du fond; et terrain "D" vingt-huit pieds cinq pouces et quatre lignes sur la rue Magnolia, vingt-huit pieds et deux lignes de largeur dans le fond; les deux dites terrains sur une profondeur de soixante pieds sept pouces et une ligne. Terrain "C" étant le plus près et s'étendant à une distance de cinquante-trois pieds cinq pouces et six lignes à la encoignure des rues Magnolia et Sixième.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devant faire un dépôt de 10 pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
McCloskey & Benedict, avocats pour le demandeur.
28 dec-28—jan 3 10 17 24 30

Succession de Mme Mina C. Piske, veuve de Henry Kruse.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans — No. 97,911 — Division A - Attendu que Mlle Alma Sykes, femme seule, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres exécutoires datives testamentaires dans la succession de Mme Mina C. Piske, veuve de Henry Kruse, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
SUTHON & LOOMIS, Avocats.
11jan11,15,20

Succession d'Isaac Delgado.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans — No. 99,204 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont au peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final, excepté la Plantation Albania, présenté par George W. Boutcher, Samuel Snodgrass et George O. Allain, exécuteurs testamentaires de cete succession ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
JOHN DYMOND, JR., Avocat.
10jan10,14,19

CHEMINS DE FER

Car Moteur VIA Y. ET M. V.

ILLINOIS CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE RAILROAD

Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Trains Réguliers.	
Quitte la Nouvelle-Orléans	6:55 a. m.	7:00 a. m.	3:15 p. m.	4:15 p. m.
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a. m.	8 10 a. m.	.....	5:23 p. m.
Arrive à Réserve Drapeau	8:10 a. m.	8:20 a. m.	.....	5:30 p. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	8:18 a. m.	8:25 a. m.	.....	5:37 p. m.
Arrive à Lutcher	8:25 a. m.	8:40 a. m.	4:18 p. m.	5:52 p. m.
Arrive à Convent	8:40 a. m.	8:57 a. m.	4:31 p. m.	6:10 p. m.
Arrive à Burne de	9:02 a. m.	9:25 a. m.	4:48 p. m.	6:35 p. m.
Arrive à Baton Rouge	9:45 a. m.	10:30 a. m.	5:35 p. m.	7:45 p. m.
Quitte Baton Rouge	4 00 p. m.	3:05 p. m.	6:10 a. m.	6:20 a. m.
Arrive à Burnside	4:48 p. m.	3:00 p. m.	6:58 a. m.	7:23 a. m.
Arrive à Convent	5:10 p. m.	3:27 p. m.	7:10 a. m.	7:50 a. m.
Arrive à Lutcher	5:25 p. m.	3:48 p. m.	7:22 a. m.	8:08 a. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p. m.	4:00 p. m.	.....	8:25 a. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	5:43 p. m.	4:15 p. m.	.....	8:33 a. m.
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p. m.	4:24 p. m.	.....	.....
Arrive à la Nouvelle-Orléans	6:50 p. m.	5:30 p. m.	8:30 a. m.	9:45 a. m.

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers en notifiant l'Agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS:

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.

PHONE 3618 MAIN.

EST ou OUEST

PRENEZ LE

SOUTHERN PACIFIC

Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

LE **Train** QUEEN & CRESCENT ROUTE **De New York**

Quitte la Station Terminale à.... **7:30** P. M

DIRECTEMENT

A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE

Un ilet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Char Buffet

"A LA CARTE"

Bureau des Billets, 211 rue St-Charles,

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 2939.

L&N

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Pour amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

201 RUE ST-CHARLES.

EXCURSIONS A BAS PRIX —VIA— NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD

NOUVELLE-ORLEANS A

Covington, Abita Springs, Mandeville, Lacombe, Forest Glen et les points intermédiaires

TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDIS

Prix Aller et Retour

$1.00

LES DIMANCHES

Folsom, Unville, Hooda, Pfalzheim.

Bogalusa et les points intermédiaires

Prix Aller et Retour

$1.25

Quitte la Station Terminale...7:45 A. M.
Arrive à la Station Terminale. 8:00 P. M.
Une occasion de visiter les Fameux Lieux de Santé de la Paroisse St-Tammany.
Les Trains Partent de et Arrivent à la Station Terminale, rue du Canal.
Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4800.
M. J. McMAHON, Agent Gén. des Passagers.
G. B. AUBURTIN, Ass't Agt Gén. des Pass
905 Whitney-Central Bldg.
PHONE MAIN 488.

L'Illinois Central

Fournit le Service le Plus Efficace à

Chicago St-Louis Louisville Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS?

T&NO RAILWAY

Seule ligne faisant un service dir Dallas et Ft. Worth.

Bureau: 107 Rue St-Charles.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp). Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8883 visiteurs. Propectus et informations données gratuitement par l'entremise du Kurverein, Woerishofen, Bavière.