O. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux lieues de la rue du Canal, 2me District

—1m merlet—

SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX-COQUELUCHE, TOUX,

Rhume, Bronchite,

Maladies des Poumons et de la Gorge

PRIX - - - - - - - 25 et 50 Cents

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans

27 oct—7m—Dim Mar Jeu

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir : **"Rendre certain ou garantir."** Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

28 juil—1an—jeu dim mar

CHEMINS DE FER CHEMINS DE FER

ILLINOIS CENTRAL — MISSISSIPPI VALLEY ROUTE — RAILROAD

Car Moteur VIA Y. ET M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Trains Réguliers.	
Quitte la Nouvelle-Orléans	6.55 a. m.	7.00 a. m.	3.15 p. m.	4.15 a. m.
Arrive à La Place, Drapeau	8.00 a. m.	8.10 a. m.	.....	5.23 p. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	8.10 a. m.	8.20 a. m.	.....	5.30 p. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	8.15 a. m.	8.25 a. m.	.....	5.37 p. m.
Arrive à Lutcher	8.25 a. m.	8.40 a. m.	4.18 p. m.	5.52 p. m.
Arrive à Couvent	8.40 a. m.	8.57 a. m.	4.31 p. m.	6.10 p. m.
Arrive à Burnside	9.02 a. m.	9.25 a. m.	4.48 p. m.	6.35 p. m.
Arrive à Baton-Rouge	9.45 a. m.	10.30 a. m.	5.35 p. m.	7.45 p. m.
Quitte Baton-Rouge	4.00 p. m.	2.05 p. m.	6.10 a. m.	6.20 a. m.
Arrive à Burnside	4.48 p. m.	3.00 p. m.	6.53 a. m.	7.22 a. m.
Arrive à Couvent	5.10 p. m.	3.27 p. m.	7.10 a. m.	7.50 a. m.
Arrive à Lutcher	5.25 p. m.	3.48 p. m.	7.22 a. m.	8.08 a. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	5.37 p. m.	4.00 p. m.	.....	8.25 a. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	5.42 p. m.	4.15 p. m.	.....	8.33 a. m.
Arrive à La Place, Drapeau	5.50 p. m.	4.24 p. m.	.....	.....
Arrive à la Nouvelle-Orléans	6.50 p. m.	5.30 p. m.	8.30 a. m.	9.45 a. m.

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'Agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS:

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.

PHONE 2613 MAIN.

DANS QUATRE ANS — LE — SOUTHERN PACIFIC

A accommodé 157,000,000 de passagers, et pas un seul passager n'a perdu sa vie dans une colision ou déraillement d'un train : : :

LE SECRET EST

La Protection du Signal Electrique

Quand vous voyagez soyez sûr de choisir un chemin : : :

SAIN ET SAUF

Demandez à l'agent du

SOUTHERN PACIFIC

6 nov—

EXCURSIONS A BAS PRIX —VIA— NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD

NOUVELLE-ORLEANS A

Covington, Abita Springs, Mandeville et les points intermédiaires

TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDIS

Prix Aller et Retour

$1.00

LES DIMANCHES

Folsom, Oaville, Heeds, Pfalzheim.

Bogalusa et les points intermédiaires

Prix Aller et Retour

$1.25

Quitte la Station Terminale...7.45 A. M.
Arrive à la Station Terminale.8.00 P. M.

Une occasion de visiter les Fameux Lieux de Santé de la Paroisse St-Tammany.

Les Trains Partent de et Arrivent à la Station Terminale, rue du Canal.

Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4300,

M. J. McMAHON, Agent Gén. des Passagers.
G. E. AUBURTIN, Ass't Agt Gén. des Pass

905 Whitney-Central Bldg.

PHONE MAIN 488.

LE Train ROUTE De New York

Quitte la Station Terminale à.... 7:30 P. M

DIRECTEMENT

A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE

Un Ilot de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Char Buffet

"A LA CARTE"

Bureau des Billets, 211 rue St-Charles

Dépôt : Station Terminale, rue de Codal.

PHONE MAIN 4600.

L'Illinois Central

Fournit le Service le Plus Efficace à

Chicago
St-Louis
Louisville
Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.

LION

Exclusivement de Première Classe

— SUR LE —

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS Limited

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman Matelot avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au 201 RUE ST-CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS ?

T&P

Seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

Bureau 207 Rue St-Charles

Un coup d'audace dans une joaillerie de la place de l'Opéra

Quel mystère entoure encore ce vol de trois cent mille francs de bijoux commis le 13 novembre dernier au préjudice de M. Clerc, dont les magasins de joaillerie sont établis sur la place de l'Opéra, à l'angle du boulevard des Capucines ?

Quel audacieux malfaiteur a pu, sans éveiller l'attention de personne, exécuter ce "coup" fantastique dans un rez de chaussée gardé de nuit par un surveillant armé et tandis qu'au dehors les agents de police font une ronde continuelle et que les noctambules ne cessent de parcourir les boulevards ?

Et, fait troublant, il ne s'agit pas d'un cambriolage, car aucune porte n'a été forcée, aucune vitre n'a été cassée, aucune serrure n'a été fracturée. Le voleur est entré chez M. Clerc comme chez lui; avec la plus grande aisance, il s'est dirigé vers la vitrine qui enfermait les bagueiers et les bijoux de haute valeur, négligeant les autres; il a fait tranquillement son choix en homme que le temps ne presse pas et que rien ne doit troubler, et cela fait, les poches bourrées, il est parti, comme il était venu — avec la satisfaction d'avoir accompli un travail de tout repos.

C'est le lendemain matin, à la première heure, que le garçon de bureau qui procédait au nettoyage a constaté que la porte d'une vitrine placée contre un mur face au boulevard avait été ouverte et que de nombreux bijoux avaient disparu. Il remarqua en outre qu'un bagueier avait roulé à terre avec les trois bagues qu'il supportait, représentant une valeur d'une quarantaine de mille francs.

Comme l'employé affolé faisait les constatations, le gérant du magasin arriva. Il s'empressa de faire un inventaire rapide. La poussière qui se trouvait sur le velours des écrins restés dans la vitrine dévalisée ne portait aucune trace de doigts ; un collier d'une valeur de 200,000 francs, deux pendentifs et vingt bagues, estimés à 100,000 francs, n'étaient plus là !

Le veilleur de nuit, qui avait pris son service le mardi soir et ne l'avait pas encore quitté, fut interrogé ; il ne put que balbutier, atterré :

—Je n'ai rien vu, rien entendu ! C'est de la magie !

Il ne restait qu'à prévenir M. Peschard, commissaire de police du quartier Gaillon. Le magistrat arriva, accompagné de l'inspecteur principal de la Sûreté, M. Colmar, et fit les constatations d'usage. Ces constatations ne jetèrent aucune lumière sur cette troublante affaire. Et il revint tout de suite à l'esprit du commissaire de police qu'il y a environ trois ans un collier de perles d'une valeur considérable disparut du même magasin, dans des conditions aussi mystérieuses, sans qu'il fût possible de découvrir le ou les voleurs.

Des travaux d'agrandissements des magasins actuels sont en voie d'exécution, M. Clerc s'annexant un local contigu situé sur la place même. Ce local en réparation communique avec la joaillerie par une petite porte, et contre cette porte est habituellement dressé le lit du veilleur de nuit.

En admettant que le voleur ait pu s'introduire dans ce local—ce qui paraît extraordinaire puisque l'entrée en est défendue par une porte de fer massif qui, d'ailleurs, n'a pas été fracturée — il lui aurait encore fallu enjamber le lit sur lequel reposait le gardien de nuit.

Or, comme nous venons de le dire, ce gardien n'a "rien vu, rien entendu."

Toutefois, un détail curieux a été relevé par le commissaire de police : le chien de garde qui reste toute la nuit avec le veilleur était absent. Il avait fallu le conduire la veille chez un vétérinaire à la suite d'un commencement d'empoisonnement.

Il reste établi que le voleur connaissait parfaitement la disposition des magasins de M. Clerc. Son plan était bien arrêté ; il savait avant d'arriver où il allait, ce qu'il devait faire ; il n'a pas tâtonné une seconde.

***

Mais comment a-t-il pu pénétrer dans la bijouterie-joaillerie ? Toute la question est là.

Le commissaire de police et l'inspecteur principal Colmar croient que le vol n'a pas été commis nuitamment. De l'enquête et des constatations qu'ils ont faites, ils déduisent, jusqu'à preuve du contraire, que les bijoux ont été enlevés de la vitrine avant la fermeture du magasin — et non après sa fermeture. De quelle façon ? C'est ce que l'on continue à ignorer.

Les employés de M. Clerc affirment qu'un vol exécuté dans ces conditions ne serait pas possible, étant donnée la surveillance rigoureuse exercée par eux sur les clients inconnus de la maison.

On le voit, les recherches de la police seront extrêmement difficiles. Non seulement on ne possède aucun indice qui permette de suivre une piste, mais encore la façon dont le voleur a opéré échappe totalement.

Le Hasard, ce grand collaborateur de la Sûreté, se chargera-t-il de déchiffrer ce problème ?

Des "coups" tout aussi extraordinaires ont déjà défrayé les faits divers parisiens, et comme audace les dévaliseurs de la joaillerie de la place de l'Opéra n'ont rien à envier à leurs prédécesseurs.

Il y a une trentaine d'années, c'était dans la nuit du 31 décembre 1882 au 1er janvier 1883, des malfaiteurs — on dirait aujourd'hui des bandits— parvinrent à s'introduire dans la gare Saint-Lazare, à l'endroit où se trouvait la caisse principale des chemins de fer de l'Ouest. Cette caisse renfermait dix millions de francs. Les malandrins avaient pu, entre minuit et quatre heures du matin, fracturer deux portes, trouer un mur, perforer un plafond, attaquer plusieurs coffres-forts.

A la suite de formidables pesées et d'enfonçage de coins en acier dans les rainures de l'immense armoire métallique, celle-ci éclata. Les auteurs de ce coup fantastique se croyaient déjà maîtres du trésor, lorsqu'une sonnerie électrique placée à l'intérieur du coffre d'acier retentit soudain et appela l'attention du veilleur de nuit, qui arriva armé jusqu'aux dents.

Les cambrioleurs s'enfuirent, abandonnant sur le parquet leurs outils, dont l'examen approfondi ne laissa aucun doute dans l'esprit des magistrats instructeurs. Il s'agissait d'une bande organisée pour commettre les vols importants étudiés, suivis, préparés par des indicateurs à la solde d'agences internationales.

***

Ceux qui, il y a quelques années, "travaillèrent" dans une banque américaine de la rue Scribe ne crurent pas utile de s'embarrasser d'un outillage compliqué : point de vilbrequin, point de masses, point de pinces ; ils se contentèrent tout simplement d'ouvrir un peu brutalement le coffre-fort à l'aide d'une cartouche de dynamite !

Là, en plein centre de Paris, à deux pas des grands boulevards et de l'Opéra, ils éventrèrent la caisse d'acier de l'établissement américain, comme les mineurs font sauter des quartiers de roches dans les Alpes !

Les auteurs du vol fantastique commis en plein jour dans un somptueux hôtel de l'avenue Kléber, que l'on n'a certainement pas oublié, joignirent l'ingéniosité à l'audace.

Comme ils savaient que le propriétaire de l'hôtel était absent de Paris et que l'hôtel n'était gardé que par un vieux serviteur, ils se présentèrent un après-midi avec une confortable voiture de déménagement. L'un des malfaiteurs, revêtu d'un redingote sévère, la tête coiffée d'un chapeau haut de forme impeccable, dit au concierge, exhibant une ceinture tricolore :

—Je suis commissaire aux délégations judiciaires. Je suis porteur d'un mandat de perquisition et de saisie dans cet immeuble.

Intimidé, le serviteur laissa entrer le faux magistrat et ses complices déguisés en porteurs.

On se doute de ce que fut la perquisition. Tous les objets d'art, tous les tableaux, toute l'argenterie, toutes les pièces de valeur furent "saisies par autorité de justice."

—Emportez cela, disait le chef de la bande à ses acolytes, dès qu'il apercevait un objet qui lui plaisait.

Et aux protestations du concierge, il ajouta, menaçant :

—Taisez-vous ! Sinon, je vous arrête !

Affolé, le pauvre homme finit par aider les malfaiteurs dans leur travail.

N'est-ce pas que l'audace des membres de la "haute pègre" n'est pas chose nouvelle ?

CHEMINS — DE — FER.

Heures d'arrivées et de départs

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.

Houston Local	5:25 p m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie	6:45 p m
Lafayette Local	11:40 a m
Texas Express	7:25 a m

DEPART.

Houston Local	6:50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie	11:55 a m
Lafayette Local	3:00 p m
Texas Express	9:00 p m

A L'OCCASION DES FETES DE LA NOEL.

Nous nous permettons d'attirer l'attention de notre nombreuse clientèle et du public en général sur le

Grand Assortiment de Meubles

que nous avons reçu afin de pouvoir être agréable aux acheteurs.

Nous garantissons la qualité et nos prix défient toute concurrence.

Empressez-vous de visiter nos grands entrepôts et de profiter de ces bas prix sans précédent.

Jetez les yeux sur nos vitrines et venez visiter notre magasin. Vous trouverez quelque chose que vous pourrez offrir à un parent ou un ami à l'occasion des fêtes de la Noël.

FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,

LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHE EN VILLE.

Au Coin des Rues Remparts et Iberville. Phone Main 242

UN SEUL MAGASIN. LE GRAND MAGASIN. PAS DE SUCCURSALE.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

DEPART.

N. Y. et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:00 a m
Meridien Accomodation	6:00 a m
Meridien Local	4:45 p m
Hattiesburg Local	

Excursions du Dimanche.

Picayune et points int	7.10 a m

N. Y. et Washington	9:10 [illegible]
Cincinnati et Asheville	9:10 a m
St Louis et Chicago	9.10 a m
Cincinnati et Asheville	6:35 a m
Meridien Accomodation	4:35 a m
Meridien Local	
Hattiesburg Local	8 1[illegible] a m

Excursions du Dimanche.

Picayune et points int	7:20 p m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

New Orleans, Texas and Mexico Railroad (Locataire)

Shell Beach seulement

	Départ	
Nlle-Orléans	6:05 a m	4:30 p m
	Arrivée	
Poydras	6:43 a m	6:10 p m
Shell Beach	7:25 a m	5:55 p m
	Quitte Shell Beach	
	Départ	
Shell Beach	7.40 a m	6:00 p m
	Arrivée	
Poydras	8:20 a m	6:40 p m
Nlle-Orléans	9:05 a m	7:20 p m

Pointe à la Hache

Tous les jours excepté dimanche

	Départ	
Nlle Orléans	6:05 a m	4:30 p m
	Arrivée	
Poydras	6:45 a m	5:10 p m
Pte à la Hache	9:45 a m	6:45 p m
	Départ	
Pte à la Hache	6:45 a m	12:30 p m
	Arrivée	
Poydras	8:25 a m	3:05 p m
Nlle Orléans	9:05 a m	4:25 p m

Pointe à la Hache

Dimanche seulement.

Quitte Nouvelle Orléans	7:00 a m
Arrive Pointe à la Hache	9:25 a m
Quitte Pointe à la Hache	4:05 p m
Arrive Nouvelle-Orléans	6:34 p m

ILLINOIS CENTRAL

ARRIVEE

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati	8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:55 a m
Local Mail	6:40 p m
Northern Express	8:50 a m
McComb Accommodation	9:50 a m
Excursion dimanche	9:30 p m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati	9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	7:10 p m
Local Mail	5:30 a m
Northern Express	4:30 p m
McComb Accommodation	2:50 p m
Excursion dimanche	7.45 a m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE

N. Y. and N. O. Limited	7:50 a m
Cincinnati & Florida express	7:05 a m
Cincinnati, Chicago and N. Y. express	8:30 p m
Montgomery Accom'n	6:45 p m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	8:50 a m
N. O.—Mobile Accom'n	11:55 a m
Excursion dimanche	8:05 p m

DEPART.

N. Y. and N. O. Limited	8:00 p m
Cincinnati & Florida express	9:00 p m
Cincinnati, Chicago and N. Y. express	8:30 a m
Mon gomery Accom'n	5:45 a m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	3:25 p m
N. O.—Mobile Accom'n	5:15 p m
Excursion dimanche	7:30 a m

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

ARRIVE

Tous les jours excepté dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et int	5:50 p m
Folsom, Columbia, Tylertown et intermédiaire	8:50 a m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia Tylertown et intermédiaire	8:00 p m
Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:20 a m

Excursions des dimanches.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Bogalusa et intermédiaire	8:00 p m

DEPART

Tous les jours excepté dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et intermédiaire	6:50 a m
Folsom, Columbia Tylertown, et intermédiaire	4:15 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, et intermédiaire	7:45 a m
Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	6:00 p m

Excursions des dimanches.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Bogalusa et intermédiaire	7:45 a m

W. G. COYLE & CO.,

Charbon et Coke,

PHONE MAIN, 2125, 2126, 2127,

337 RUE CARONDELET.

9 nov—

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

313 ..... RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bon prix de mes marchandises que je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

UNION SANITARY EXCAVATING CO.,

WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1899 LOUIS RUCH Secrétaire.

Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de

FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC

TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. (Téléphone Main 2313. TERME RAISONNABLES

Bureau : 844 Rue Commune, entre Baronne Carondelet.

TUILE -- INSTRUCTIVE -- JOLIE

LA

"PENDULE EMPIRE"

DE

S. SMITH & FILS

Donne l'HEURE EXACTE DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE; Globe colorié; base travaillée avec goût.

Prix £3 3s. Plus grande, 15 pouces £6 6s

Ecrivez pour demander qu'on vous envoye catalogue Montres, PENDULES, Bijouterie.

9, STRAND, LONDRES.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Vicksburg express	5:20 p m
Memphis Express	8:10 a m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	9:40 a m
Excursion dimanche	9:30 p m

DEPART.

Vicksburg express	7:00 a m
Memphis Express	3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	4:15 p m
Excursion dimanche	8:00 a m

LINES FRISCO

Station Terminale, rue Canal

Effectif le 20 juillet 1912, sujet à changement.

DEPART

Nouvelle-Orléans	11:45 p m

Arrive

Baton Rouge	2:00 a m
Port Barré	2:22 a m
Opelousas	5:36 a m
Eunice	6:15 a m
Crowley	7:5[illegible] a m
Kinder	7:07 a m
De Quincey	8:20 a m
Beaumont	10:45 a
Houston	2:15 p m
Train de Houston arrive à	1:15 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVE

Dimanche seulement.

Alger	7:25 p m

Tous les jours excepté dimanche samedi.

Alger	9:55 a m

Samedi et dimanche seulement.

Alger	9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	6:40 p m

DEPART:

Dimanche seulement.

Alger	8:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger	4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger	5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	8:05 a m

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Teresa Donnelly.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans— No 101,424 —Division C — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'il en est en trouvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par James Donnelly, administrateur de cette succession, ne devrait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. — THOMAS CONNELLY, Greffier.—C. C. Friedrichs, avocat.

28 nov—28—déc 3 7

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. HANDBOOK on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway New York

Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.