FRENCH DRY CLEANING

(Nettoyage à sec Français)

Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.

Chaque département est sous la supervision directe d'une administration expérimentée et compétente

Téléphonez Main 3897 et nous enverons un solliciteur directement à votre porte.

New York Drying and Cleaning Co.

399 Rue St-Charles

4 dec—6n

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

28 juil—1an—jeu dim mari

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

313 ..... RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes mar. chandises dont je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

CHEMINS DE FER — CHEMINS DE FER

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

Car Moteur

VIA Y. ET M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge

COMMENCANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Trains Régulières.	
Quitte la Nouvelle-Orléans	6:55 a. m.	7:00 a. m.	3:15 p. m.	4:15 p. m.
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a. m.	8:10 a. m.	.....	5:22 p. m.
Arrive à Réserve Drapeau	8:10 a. m.	8:20 a. m.	.....	5:30 p. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a. m.	8:25 a. m.	.....	5:37 p. m.
Arrive à Latcher	8:25 a. m.	8:40 a. m.	4:18 p. m.	5:52 p. m.
Arrive à Convent	8:40 a. m.	8:57 a. m.	4:31 p. m.	6:10 p. m.
Arrive à Romande	9:02 a. m.	9:25 a. m.	4:48 p. m.	6:35 p. m.
Arrive à Baton-Rouge	9:45 a. m.	10:30 a. m.	5:35 p. m.	7:45 p. m.
Quitte Baton-Rouge	4:00 p. m.	2:05 p. m.	6:10 a. m.	6:20 a. m.
Arrive à Burnside	4:48 p. m.	3:00 p. m.	6:52 a. m.	7:23 a. m.
Arrive à Convent	5:10 p. m.	3:27 p. m.	7:10 a. m.	7:50 a. m.
Arrive à Latcher	5:25 p. m.	3:48 p. m.	7:32 a. m.	8:08 a. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p. m.	4:00 p. m.	.....	8:25 a. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p. m.	4:15 p. m.	.....	8:33 a. m.
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p. m.	4:24 p. m.	.....	.....
Arrive à la Nouvelle-Orléans	6:50 p. m.	5:30 p. m.	8:30 a. m.	9:45 a. m.

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers en notifiant l'Agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS:

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.

PHONE 2613 MAIN.

DANS QUATRE ANS

— LE —

SOUTHERN PACIFIC

A accommodé 157,000,000 de passagers, et pas un seul passager n'a perdu sa vie dans une collision ou déraillement d'un train : :

LE SECRET EST

La Protection du Signal Electrique

Quand vous voyagez soyez sûr de choisir un chemin : : :

SAIN ET SAUF

Demandes à l'agent du

SOUTHERN PACIFIC

6 nov—

EXCURSIONS A BAS PRIX

—VIA—

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD

NOUVELLE-ORLEANS A

Covington, Abita Springs, Mandeville et les points intermédiaires

TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDIS

Prix Aller et Retour

$1.00

LES DIMANCHES

Folsom, Coville, Hooda, Pélahatchie.

Bogalusa et les points intermédiaires

Prix Aller et Retour

$1.25

Quitte la Station Terminale...7:45 A. M.

Arrive à la Station Terminale. 8:00 P. M.

Une occasion de visiter les Fameux Lieux de Santé de la Paroisse St-Tammany.

Les Trains Partent de et Arrivent à la Station Terminale, rue du Canal.

Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4800.

M. J. DeMAHON, Agent Gén. des Passagers.

G. B. LAUBERTIN, Ass't Agt Gén. des Pass.

905 Whitney-Central Bldg.

PHONE MAIN 488.

LE

Train

De New York

ROUTE

Quitte la Station Terminale à..... 7:30 P. M

DIRECTEMENT

A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE

Un Ilot de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Char Buffet

"A LA CARTE"

Bureau des Billets, 211 rue St-Charles

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 4420.

L'Illinois Central

Fournit le Service le Plus Efficace à

Chicago

St-Louis

Louisville

Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.

L&N

Entièrement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS Limited

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'Itinéraires, etc., au 201 RUE ST-CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux

MINERAL WELLS ?

THE TEXAS & PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct à

Dallas et Ft. Worth.

Bureau 207 Rue St-Charles

ILLUSTRES BOITEUX

Entre tous les championnats excentriques, celui dont une petite ville de la Bresse vient d'avoir le spectacle, détient incontestablement le record. A en juger par le programme que nous avons sous les yeux, la fête n'a dû manquer, comme le paraissaient prévoir les organisateurs, ni de pittoresque, ni de gaieté. Il s'agissait, disons-le sans plus attendre, d'une "course pédestre réservée aux boiteux; d'un bal offert aux personnes les mieux jambées". Tous les boiteux, "sans distinction d'âge ni de nationalité" étaient conviés à faire preuve de leur adresse ou de leur endurance.

Nous vivons dans un siècle où l'on ne s'étonne plus de grand'chose: n'avons-nous pas vu, il y a quelques années, un de nos confrères sportifs organiser une course de... culs-de-jatte? Dans les statuts du concours, il était expliqué ce qu'on devait entendre par ce terme, à savoir: "Tout individu qui, amputé des membres inférieurs, aura adopté comme mode de locomotion un chariot mis en action exclusivement par les bras et sans transmission intermédiaire." Un texte d'une aussi aveuglante clarté ne pouvait donner lieu à aucune équivoque, excluait tout oiseux commentaire.

Comment, privé de ses membres inférieurs, prendre part à des épreuves sportives? Ne croyez pas que ce soit de toute impossibilité; la volonté accomplit, elle aussi, des miracles. Il nous suffira de rappeler quelques faits: le cul-de-jatte Mackinstoch n'a-t-il pas traversé toute l'Ecosse et la Grande-Bretagne dans un tricycle qu'il manœuvrait avec ses mains? Le coureur americain Brown, qui ne possède qu'une jambe, n'en fait pas moins, sur sa bicyclette, plus de cent kilomètres dans sa journée. Encore un unijambiste, le coureur anglais Spread, qui parcourut le même trajet que miss Florence, en six heures vingt-cinq minutes, ce qui représente une vitesse de vingt kilomètres à l'heure. Enfin, il existe en Angleterre une équipe de tandem, dont le premier équipier n'a qu'une jambe et le second n'a qu'un bras!

De pareils sports, ont au moins, cet avantage de faire, pour un moment, oublier aux infirmes leur infirmité. Il est à remarquer d'ailleurs que la nature supplée souvent à la force par l'ingéniosité; mieux encore: nombre d'hommes illustres, ou simplement célèbres, ne sont pas exempts de défectuosités organiques, comme s'ils devaient payer de cette monnaie la rançon de leur génie.

A nous en tenir aux boiteux dont l'histoire a conservé le nom, nous pouvons déjà composer une galerie où bien des hommes parfaitement constitués seraient fiers de figurer. Nous ne parlerons, est-il besoin de le dire, que des boiteux de naissance, la claudication étant, en effet, native ou acquise.

Aussi haut que remontent nos investigations, nous ne trouvons pas de boiteux notoires à signaler avant Jacob, le dieu Vulcain appartenant à la mythologie et non à l'histoire.

La Genèse dit du premier, "Claudicabat pede," il boitait du pied. Un ange, avec lequel il avait lutté toute une nuit n'ayant pas voulu le quitter sans lui laisser une preuve d'estime, le rendit boiteux et lui donna le surnom d'Israël qui signifie: "fort contre Dieu."

On aura peine à croire que nombre de conquérants aient eu la même difformité. Tamerlan, qui parcourut l'Asie en vainqueur, ne ralentit pas un instant sa marche victorieuse, bien qu'il boitât.

Le roi de Sparte Agésilas était non seulement claudicant, mais petit de taille et misérablement conformé. Le roi Philippe de Macédoine était à la fois borgne et boiteux: "Chaque pas que vous faites ne vous rappelle-t-il pas votre gloire?", lui disaient ses courtisans pour le consoler. Genséric, roi des Vandales, Robert II duc de Normandie, Henri II, empereur d'Allemagne, Charles II, roi de Naples, avaient les pieds difformes.

Bossu comme le fabuliste Esope, Tyrtée, le barde héroïque qui ranima, par ses chants guerriers, le courage défaillant des Spartiates, Tyrtée était, assure-t-on, pied-bot.

Un poète espagnol avantageusement connu dans le monde des lettres don Francisco Quevedo, avait les deux pieds tortus et en dedans; pour dissimuler sa difformité, il ne sortait qu'en robe longue. Un jour qu'il assistait à un concert, où se trouvaient plusieurs dames de la haute société, il vint, par mégarde, à découvrir un de ses pieds. Aussitôt un mouvement de se produire, et des chuchotements derrière l'éventail. Quevedo ayant vite reconnu qu'il était l'objet de la curiosité générale, dit sans se démonter: "Il est vrai, mesdames, que vous avez sujet de vous moquer de mon pied; j'ose pourtant vous dire qu'il y en a encore un de plus vilain dans la compagnie." A ces mots, un murmure s'étant élevé, on commença, de rang en rang, à faire une revue générale des pieds, tant des femmes que des hommes présents. Quevedo persistait à soutenir ce qu'il avait avancé: "On le cache ce pied; et la preuve que j'ai bien dit la vérité, c'est que le voici!" Et, en même temps, il montrait son autre pied, plus contourné encore que celui qu'il avait, malgré lui, découvert.

Le continuateur du "Roman de la Rose," Jehan de Meung, qui passa sa vie à la cour de Philippe le Bel, avait été surnommé "Clopinel," parce qu'il boitait.

Dans la famille de Brantôme, dont un ancêtre avait eu la jambe coupée, la plupart des descendants naquirent boiteux.

Coïncidence qu'on n'a pas manqué de souligner, les deux hommes dont, à la même époque, la célébrité surpassa celle de tous leurs rivaux, Walter Scott et Byron étaient atteints de pied-bot. On a dit de ce dernier que sa poésie lui ressemble, elle a une infirmité, qui lui donne un air maladif; il manque à sa beauté, pour être parfaite, l'équilibre moral, comme il manquait au poète de "Lara" l'équilibre physique.

La boiterie n'a jamais nui au talent, pas plus, du reste, qu'à la beauté. Mlle de Lavallière n'a-t-elle pas réussi à conquérir le cœur du plus glorieux de nos rois, bien qu'elle fût affligée de cette infirmité?

Mais il est un autre personnage qui a prouvé qu'on arrive en dépit d'une imperfection physique, à atteindre les plus hauts sommets. Celui-là trahit tous les partis, après les avoir successivement flattés; il traversa la Révolution sur une crosse, la Restauration sur une canne, toujours à cloche-pied; il réussit par d'insidieux crocs-en-jambe à faire tomber les autres, sans jamais choir soi-même: Talleyrand-Périgord, prince de Bénévent, boitait, lui aussi mais nul ne sut boiter avec plus de charme. Qui ne se souvient, à ce propos, des vers de Marie-Joseph Chénier:

L'heureux Maurice en boitant avec grâce,
Aux plus adroits donnerait des leçons.
. . . . . .
Dans le parti qui lui paie un salaire,
Furtivement il glisse un pied douteux.
L'autre est fixé dans le parti contraire,
Mais c'est celui dont Maurice est boiteux.

Docteur CABANES.

LISTE DES FRANÇAIS

Recherchés par le

Consulat de France

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

522 rue Bourbon.

Jean Baptiste Veisse.
P. Courtiade.
A Dellande.
Simon Brioe.
J. Bourgeaud.
Mme E. Capmanu
Mlle Clotilde Biche

EPARGNEZ DU TEMPS

—ET DE—

L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards

DE 1912.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'un ancienne année précédente. Vous economisez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc! Il ne Coûte que 1 5-2 Cents par Jour, Etant à $7.00 pour 365 Jours.

Prix local, $7.00; par express, $7.40 net dès on reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL

Prix $2.00, y Compris l'Affranchissement

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont aux de souscripteurs désirants.

SOARD'S DIRECTORY CO., Lmd., Editeurs, Bureau, 531 rue Natchez.

Suggestions de cadeaux électriques pour la Noël

Rien ne peut faire plus de plaisir à votre épouse ou à vos amis que de leur donner un objet électrique. Les cadeaux d'objets électriques sont à la dernière mode.

Comforts Electriques pour le "Chez-soi"

CADEAUX POUR DAMES

Réchaud de table
Fer à tuyauter
Coussinet de lit
Bouilloire
Caffetière
Fer à repasser électrique
Moteur pour machine à coudre
Lampe de verre de couleur pour table
Gril
Vibrateur

CADEAUX POUR MESSIEURS

Allumeur pour cigare
Coupe à barbe électrique

POUR LA MAISON

Lessiveuse électrique
Machine "vacuum cleaner

POUR PETITS GARÇONS

Miniature électrique
Moteurs et machines
Petits chemins de fer électriques

Si votre maison n'a pas les conduits électriques faites y installer une table à service électrique.

POUR INFORMATION PHONE MAIN 175 DEPARTEMENT COMMERCIAL

NEW ORLEANS RAILWAY & LIGHT CO.

A L'OCCASION DES FETES DE LA NOEL.

Nous nous permettons d'attirer l'attention de notre nombreuse clientèle et du public en général sur le

Grand Assortiment de Meubles

que nous avons reçu afin de pouvoir être agréable aux acheteurs.

Nous garantissons la qualité et nos prix défient toute concurrence.

Empressez-vous de visiter nos grands entrepôts et de profiter de ces bas prix sans précédent.

Jetez les yeux sur nos vitrines et venez visiter notre magasin. Vous trouverez quelque chose que vous pourrez offrir à un parent ou un ami à l'occasion des fêtes de la Noël.

FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,

LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHE EN VILLE.

Phone Main 242

Au Coin des Rues Remparts et Iberville.

UN SEUL MAGASIN. LE GRAND MAGASIN. PAS DE SUCCURSALE.

W. G. COYLE & CO.,

Charbon et Coke,

PHONE MAIN, 2125. 2126, 2127,

337 RUE CARONDELET.

9 nov—

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilots de la rue du Canal, 2me District

Alm marlon—

SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX-COQUELUCHE, TOUX,

Rhume, Bronchite,

Maladies des Poumons et de la Gorge

PRIX - - - - - - - 25 et 50 Cents

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans

27 oct—Vu—Dim Mar Jeu

Succession d'Otto Weber.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans — No 101,429 — Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente citation les raisons s'il en est qui peuvent se trouver pour homologuer le compte final présenté par Christian Booker, Sr., administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour.—THOMAS O'CONNELL, Greffier. — Edgar M. Cahn avocat.

12 dec—13 16 21

Succession vacante de Marie Boujean.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans, No 102,064 — Division A—Attendu que Jas P. Cordill, administrateur public a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession vacante de feu Marie Boujean, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour THOMAS O'CONNELL, Greffier.—C. C. Friedrichs, avocat.

13 déc—13 17 23

Succession vacante d'Emilien Larrieu et épouse.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 102,706—Division E—Attendu que Jas. P. Cordill, administrateur public, a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession vacante de feus Emilien Larrieu et épouse, décédée intestats; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour, THOMAS O'CONNELL, Greffier.—C. C. Friedrichs, avocat.

13 déc - 13 17 23

Succession de Mme Catherine Burke.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 102 514.— Division C— Attendu que Mlle Ella Burke a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Mme Catherine Burke, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.— Par ordre de la Cour.—THOMAS O'CONNELL, Greffier. Alfred D. Danziger, avocat.

13 déc—13 17 22

Succession de John Kops.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans — No 102,319 — Division D—Attendu qu'Hubert Raymond a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu John Kops, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour THOMAS O'CONNELL, Greffier.— Edgar M. Cahn, avocat.

13 déc—13 17 22