



FRENCH DRY CLEANING.

(Nettoyage à sec Français) Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.

Chaque département est sous la supervision directe d'une administration expérimentée et compétente.

Téléphonez Main 3-97 et nous enverrons un sollicitateur directement à votre porte.

New York Drying and Cleaning Co. 329 Rue St-Charles

PRETTY INDEED!

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir."

HEMINS DE FER CHEMINS DE FER

Car Moteur VIA Y. ET M. V. Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

L'Illinois Central Fournit le Service le Plus Efficace à Chicago, St-Louis, Louisville, Cincinnati.

DANS QUATRE ANS - LE - SOUTHERN PACIFIC. A accomode 157,000,000 de passagers, et pas un seul passager n'a perdu sa vie dans une collision ou dérèglement d'un train.

Train De New York De New York. Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE.

SAIN ET SAUF SOUTHERN PACIFIC. Demandez à l'agent du SOUTHERN PACIFIC. EXCURSIONS A BAS PRIX VIA NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD.

MINERAL WELLS. Pourvu d'acier-rouge pas cher. Dallas et Ft. Worth.

ION. Exclusivement de Première Classe. NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS. OULEANS-Orléans.

L'aide navale de la Grèce.

La Grèce, en ce moment, tient à informer l'opinion de l'importante coopération qu'elle a apportée par sa flotte aux résultats de la guerre, et en particulier aux succès des mouvements de ses alliés bulgares.

Le ministère de la marine a publié au commencement du mois un long communiqué "respirant une juste fierté", comme dit notre correspondant, et résumant les opérations navales de la dernière quinzaine et les services rendus par la marine marchande.

Ce communiqué fait ressortir d'abord l'importance du blocus étroit des Dardanelles. La flotte, sans se départir de ses fonctions principales, a pu aussi occuper Mételin (Mitylène), et Chio, et elle a protégé le débarquement de l'armée bulgare de Salonique à Dédeagatch. Cette dernière opération est au crédit de la flotte marchande. Sur le désir de la Bulgarie de faire transporter la 7e division, soit 35,000 hommes, 8,500 chevaux et le matériel adéquat, la Grèce a réuni en quarante-huit heures 51 vaisseaux de transports. La Bulgarie s'étant bornée ensuite au transport d'une brigade de 13,000 hommes, 17 bateaux ont suffi. Le convoi a voyagé en trois colonnes dans un ordre parfait. Devant Dédeagatch, la flotte cuirassée grecque était prête à protéger, en cas de besoin, le débarquement des Bulgares. On avait aussi amené des chalands et des remorqueurs du Pirée. Toute la brigade a été débarquée en dix-huit heures.

L'ordre et la rapidité de cette opération, la superbe apparence de la flotte de guerre grecque ont enthousiasmé les Bulgares, dont la plupart naviguaient pour la première fois. Ils se mirent à acclamer les marins grecs qui les saluèrent à leur tour de chaleureux vivats. Tous les officiers supérieurs bulgares montèrent à bord de l'"Averof", pour exprimer à l'amiral Coundouriotis leur reconnaissance et leur admiration.

Cependant le reste de la flotte marchande concentrée à Salonique ne demeurait pas inutilisée; renforcée de nouvelles unités, elle transporta en Grèce 30,000 prisonniers turcs, plus toute une division grecque.

Le communiqué apprend que depuis le début de la guerre, 95 navires marchands ont été réquisitionnés; 4 transatlantiques convertis en croiseurs auxiliaires se sont grandement distingués à la prise de Chio; six autres en navires hôpitaux. Tout ceci, conclut avec fierté le communiqué, sans que le service du cabotage ni les opérations du commerce aient été éprouvés.

Quant on songe que la marine marchande grecque passa de 1903 à 1911 de 209 navires, avec 201,601 tonneaux à 341 navires avec 384,346 tonneaux, on ne s'étonne pas qu'elle ait pu fournir si facilement un pareil effort.

Un Précurseur de Sherlock Holmes.

Le héros de Conan Doyle était-il d'origine peau-rouge? Une anecdote, rapportée par Xavier de Charlevoix, missionnaire et historien français qui explora le Canada de 1720 à 1722, permettrait de le supposer. Il raconte que, la venaison suspendue à sécher dans la hutte d'un Indien peau-rouge ayant été dérobée, le sauvage s'élança dans le bois à la poursuite du voleur inconnu. Il n'avait fait que peu de chemin lorsqu'il rencontra quelques voyageurs. Il leur demanda s'ils avaient vu un "petit homme blanc, vieux, portant un court fusil, et suivi d'un petit chien à courte queue"; car il était sûr, disait-il, que ces indications devaient s'appliquer fidèlement à l'individu qui emportait ses provisions.

Les nouveaux venus avaient, en effet, rencontré le voleur, et ils demandèrent comment le sauvage, qui affirmait ne l'avoir jamais vu, pouvait si bien le décrire.

"J'ai connu que le voleur était petit, répondit le sauvage, parce qu'il avait amoncelé des pierres pour atteindre à une viande; j'ai connu qu'il était vieux, parce que les pas que j'ai suivis dans les bois, sur les feuilles mortes, étaient courts et rapprochés; j'ai vu que c'était un blanc, parce qu'il marchait les pieds tournés un peu en dehors ce que ne font jamais nos Peaux-Rouges; j'ai connu que son fusil était court, aux marques laissées par le canon de cette arme sur l'écorce de l'arbre contre lequel il l'avait appuyée; les traces du chien m'ont appris que l'animal était petit, et les marques faites sur la poussière, au lieu où il s'était assis pendant que son maître me volait ma chasse, m'ont fait voir que sa queue était courte."

Washington, D. C., 17 décembre. — Les derniers rapports officiels indiquent que la marine manque de 6000 hommes pour compléter les cadres. Cependant en dernier temps les engagements ont augmenté.

Les mois derniers les engagements ont diminué en grand nombre. Cette diminution est attribuée partie au manque de réclame et partie à la demande constante d'hommes pour les travaux agricoles.

La marine manque d'hommes.

Chicago, 16 décembre — Edward C. Marsales, député marshal des Etats-Unis a perdu sa place pour avoir accepté l'hospitalité de Jack Johnson, le champion nègre. On a trouvé imprévoyable en haut lieu qu'un député marshal fréquente quelqu'un sous le coup d'un jugement devant les Cours fédérales. Marsales a été rayé des cadres sur les ordres télégraphiques de l'Attorney Général Wickersham.

Un hôte de Jack Johnson perd sa situation.

Louis Caboché et al. à Emile Caboché, terrain, Esplanade, Mirro, Quartier et Galvez; un autre terrain dans le même lot: 112 intérêt dans 2 terrains, Conti, Dauphin, Bourgogne et Bienville, en partage.

VENTES INSCRITES AU BUREAU D'ALIENATIONS.

Mme Gustave J. Ricau à John McCloskey, portion, St Charles Camp, Gravier et l'allée Commerciale, \$6,000. Edward J. Théard et épouse à Jean Fourcade, terrain, Miro, Galvez, Columbus et Laharpe, \$3,400.

F. A. BRUNET, HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

318 - RUE ROYALE. ALLIAGES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE. Le Centre Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

F. A. BRUNET, HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 318 - RUE ROYALE. ALLIAGES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

W. G. COYLE & CO., Charbon et Coke, PHONE MAIN, 2125, 2126, 2127, 337 RUE CARONDELET.



Jimmy pipe joy

PRINCE ALBERT

La joie nationale du fumeur



Si vous voulez vous régaler d'une bonne pipe, par n'importe quel temps, à toute heure et n'importe où - prenez une pipe "Jimmy" bourrée de la de tabac "Prince Albert" et allumez.

Vous la trouvez toujours agréable, en toutes circonstances et en tout état d'esprit. Vous en tirez de longues, fraîches et délicieuses bouffées de fumée qui vous procurent toutes les satisfactions qu'un fumeur puisse désirer. Essayez!

Le tabac "Prince Albert" est tout substance de tabac et donne la satisfaction recherchée dans le tabac. Ce n'est pas du foie! En chemin de fer, en automobile, partout il sera votre tabac préféré, parce qu'il est frais, doux et délicieux à fumer, ne brûlant pas la langue et ne déshabillant pas la gorge. Le "PRINCE" en est retiré par le fameux procédé patenté qui a rendu la pipe si populaire.

Remarque en outre: P. A. est le roi des tabacs pour la cigarette. Vous vous en rendez compte en achetant un paquet de P. A. et du papier et en l'essayant. Vous en savourerez la fraîcheur, le parfum et la douceur.

Croyez-le: P. A. est une révélation. Faites-en l'essai. Vous oublierez la désagréable sensation de brûlure de la langue.

Archetes P. A. partent en sacs rouges, 5c. Ou en boîtes métal, 10c. Mais achetez le décent.

R. J. REYNOLDS TOBACCO CO. Winston-Salem, N. C.

A L'OCCASION DES FETES DE LA NOEL.

Nous nous permettons d'attirer l'attention de notre nombreuse clientèle et du public en général sur le

Grand Assortiment de Meubles que nous avons reçu afin de pouvoir être agréable aux acheteurs. Nous garantissons la qualité et nos prix défient toute concurrence. Empressez-vous de visiter nos grands entrepôts et de profiter de ces bas prix sans précédent.

FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,

LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE. Au Coin des Rues Rampart et Iberville. Phone Main 943. UN SEUL MAGASIN. LE GRAND MAGASIN. FAC DE SUCCURSALE.

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY. ARRIVES. Houston Local 5:25 p.m. Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie 6:45 p.m. Lafayette Local 11:45 p.m. Texas Express 9:00 p.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

N. Y. et Washington 7:30 p.m. Cincinnati et Asheville 7:30 p.m. St Louis et Chicago 4:45 p.m. Cincinnati et Asheville 8:00 p.m. Meridian Accommodation 8:00 p.m. Meridian Local 4:45 p.m. Hattiesburg Local 8:00 p.m. Excursions de Dimanche. Poyune et points int. 7:10 p.m. N. Y. et Washington 9:10

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVES. Memphis Express 8:10 a.m. Baton Rouge et Woodville Accommodation 9:40 p.m. Excursion dimanche 9:30 p.m. DEPART. Vicksburg express 7:00 a.m. Memphis Express 8:15 p.m. Baton Rouge et Woodville Accommodation 4:15 p.m. Excursion dimanche 9:00 a.m.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

ARRIVES. Tous les jours excepté dimanche. Jackson, Columbia, Tylerstown, Polson et int. 8:50 p.m. Polson, Columbia, Tylerstown et int. 8:50 p.m. DEPART. Tous les jours excepté dimanche. Jackson, Columbia, Tylerstown, Polson et int. 8:50 p.m. Polson, Columbia, Tylerstown et int. 4:15 p.m.

LINES FRISCO

Station Terminale, rue Canal. Effectif le 5 décembre 1912, sujet à changement. DEPART. Nouvelle-Orléans 11:45 p.m. Arrive. Baton Rouge 2:30 a.m. Opelousas 5:24 a.m. Crowley 6:05 a.m. Gretna 6:45 a.m. Kiefer 7:04 a.m. De Quincey 8:20 a.m. Rockport 10:40 a.m. Houston 1:55 p.m. Train de Houston arrive à 1:15 p.m.

ILLINOIS CENTRAL

ARRIVES. "The Limited", Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:15 p.m. Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 10:55 a.m. Local Mail 6:40 p.m. Northern Express 8:50 a.m. McComb Accommodation 9:50 a.m. Excursion dimanche 9:30 p.m. DEPART. "The Limited", Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 6:15 a.m. Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 7:10 p.m. Local Mail 4:30 a.m. Northern Express 4:30 p.m. McComb Accommodation 3:50 p.m. Excursion dimanche 7:45 a.m.