BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

L'UNION FRANÇAISE

ECOLE GRATUITE POUR FILLES

La session de l'année scolaire 1913-14 commencera le 15 Septembre. Cours quotidiens de Français et d'Anglais par des professeurs compétents. Cours spécial de sténographie.

RUGBY ACADEMY

4803 Avenue St. Charles

LA 20ème SESSION COMMENCERA LE 29 SEPTEMBRE, 1913

Une école pour l'éducation de la meilleure classe de jeunes gens où ils peuvent poursuivre leur instruction depuis le grade primaire jusqu'au collège. Instruction complète. Batisse et installation moderne. La surveillance du bien être, mental, moral et physique des garçons est exercée d'une manière constante. Exercices militaires tous les jours. Le nombre des pensionnaires est limité.

Pour le catalogue adressez-vous

W. E. WALLS, A. M., Proviseur.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales;

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux illets de la rue du Canal, 2ème District.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE

VOYAGE DE VACANCES

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES

Aux Stations de la **CALIFORNIE** et de l'Ouest

Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ—PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touriste, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.

Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignments, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à

W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.

J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE

L'Abeille Bourdonne Constamment

¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

¶ Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

¶ Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

"Onyx" Hosiery

Marque de Fabrique.

Les bas et chaussettes marque "ONYX" durent plus longtemps que tout autre connu. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 25c. jusqu'à $5.00 la paire, de n'importe quelle couleur ou style que vous voudrez, depuis le coton jusqu'à la soie. Assurez-vous que chaque paire porte la marque de fabrique ci-dessus. En vente dans tous les bons magasins.

LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK

FEUILLETON DE L'ABEILLE

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

No. 20 Commencé le 16 août 1913

Au-dessus du Continent Noir

PAR

LE CAPITAINE DANRIT.

(SUITE)

— Quand ses fameux émissaires le trouveront là, dit le colonel, ils comprendront.

Et maintenant, Messieurs, à cheval!

— Que dois-je faire avec l'"Africain" ? mon colonel, demanda Müller.

— Nous tenir en relations avec la compagnie que j'ai expédiée en avant hier soir, aussitôt que m'est parvenue la première dépêche, ainsi qu'avec la cavalerie qui s'en va, puis pousser jusqu'à Frisch pour savoir ce qu'il devient.

— Bien, mon colonel.

Le commandant de la cavalerie venait prendre ses dernières instructions.

— Vos chevaux sont reposés, Riffaut ?

— Oui, mon colonel: vingt-quatre heures de séjour et l'excellente eau de la petite palmeraie que nous avons découverte hier soir ont retapé tout le monde. Tous mes cavaliers en ont fait provision sous forme de café froid.

— Voici: si vraiment la colonne Frisch a succombé, vous pensez bien que ce n'est pas l'appoint de vos trois cents cavaliers qui peut réparer le désastre. En vous jetant sur un ennemi victorieux, vous iriez à une destruction infaillible et complète: donc, pas d'imprudence. Vous ne prendrez qu'une vingtaine de kilomètres d'avance et n'arriverez là-bas que demain dans la matinée.

— Et si mon arrivée plus prompte pouvait prévenir la catastrophe que vous redoutez ?

— Vous n'en pouvez rien savoir; si votre intervention peut sauver nos camarades, c'est l'"Africain" qui vous le dira. Dans l'affirmative, il fera flotter une flamme rouge sous la nacelle, et vous forcerez la marche pour arriver à temps...

— Compris mon colonel.

Les cavaliers formés en bataille — les chasseurs d'Afrique à la droite — rompirent par quatre. Partout les tentes étaient abattues; les pièces démontées étaient disposées, avec leurs caisses de munitions, près des chameaux affectés à leur transport; dans les compagnies on faisait l'appel...

Les deux dernières unités étaient composées de noirs: les femmes et les enfants yolofs et ouassoulous, vêtus de couleurs vives, chargés de calebasses, de sacs de mil, de poêles bosselées et noircies, se disposaient à suivre, dans un désordre pittoresque et chatoyant.

Le colonel monta à cheval, et, suivi de son officier d'ordonnance, de son chef d'état-major et du nouveau chef du Service des Renseignements, il regarda défiler les compagnies.

Dans sa préoccupation douloureuse, il ne trouva pas une de ces paroles bienveillantes dont il avait coutume de saluer au passage chacune des fractions de la colonne.

Quelque diligence qu'il pût apporter à l'œuvre de salut et quelque tour de force qu'accomplît l'infanterie à laquelle il allait demander 90 kilomètres en trente heures, il avait le sombre pressentiment de ne pas arriver à temps.

Certes, le fanatisme des Snoussia était bien redoutable par lui-même; mais à quel point n'avait-il pas été exalté par cette haine d'un blanc, cette soif de vengeance du déserteur-renégat dont il venait d'apprendre les causes.

Les dispositions du cheikh El Qaçi avaient été si minutieusement prises que lui, un vieil Africain, s'était laissé tromper, comme le capitaine Lancey, par les affirmations du traître envoyé de Kara.

Sans cette aveugle confiance à laquelle il ne se pardonnait pas d'avoir cédé, il eût gagné douze heures en parlant la veille avec sa colonne.

Quelle douloureuse surprise allait encore provoquer en France l'annonce d'un nouveau désastre colonial! Elle y tomberait comme un coup de foudre, d'autant plus inattendu que les Chambres avaient voté toutes les dépenses nécessaires pour fournir un gros effort et décidé, contrairement aux atermoiements traditionnels, que nos droits sur ces régions mal délimitées seraient revendiqués avec la plus grande énergie!

Et cette marche vers le sud n'était que la première partie de la tâche de la colonne Magnien! le fond de l'impasse Oubangbi-Chari nettoyé, il devait remonter à Abécher, et, donnant la main à la colonne Largeau venue du Tchad, refouler les Turcs qui, depuis la Révolution de 1908, faisaient preuve d'une activité inusitée dans l'hinterland de la Tripolitaine, malgré la mainmise des Italiens sur Tripoli.

En 1910, des détachements ottomans avaient occupé le poste de Djanet; situé à plus de 150 kilomètres de Ghat, et dont, en 1905, le capitaine Touchard avait pris possession.

D'autres s'étaient installés dans le Tibesti.

Comme pendant deux ans nous n'avions pas donné signe de vie de ce côté, les Turcs avaient audacieusement poussé vers le Borkou et installé un caïmakan et une garnison à Aïn-Galaka, entre le Tchad et Abécher. On eût dit que l'Islam, partout chassé de la côte méditerranéenne par les nations d'Europe, cherchait à se reconstituer un Empire au sud du désert de Libye.

On eût dit que l'Allemagne, obligée de laisser son alliée l'Italie prendre la Tripolitaine, encourageait la Turquie à se tailler une compensation dans le centre africain aux dépens de la France et de l'Angleterre.

Pour l'en chasser, on avait donc imposé un programme formidable au colonel Magnien, une ère d'action à outrance succédant à une longue période de tolérance et d'immobilité.

Lui, le vieil officier, blanchi sous le harnois, il exécutait à la lettre les ordres donnés, ne faisant que de rares représentations au gouverneur de ces immenses territoires, de peur d'être renvoyé dans la métropole où il se serait consumé lentement dans la nostalgie des pays de soleil.

Il acceptait sans mot dire les officiers qu'on lui envoyait de Paris pour gagner rapidement un galon, tel ce capitaine Lancey qu'on lui avait imposé pour diriger le plus délicat des services, celui des Renseignements.

A la pensée que cette dure campagne allait débuter par un désastre, dont l'opinion lui ferait supporter tout le poids, un immense découragement envahissait le vieux soldat.

Que lui servirait d'avoir tout sacrifié à son pays pendant trente-deux ans, dont vingt-cinq passés dans la brousse du Tonkin ou les solitudes du Cahra parmi des peuplades mystérieuses et traîtresses ?

Comme il était plongé dans ces tristes pensées, en regardant, sans les voir, passer ses tirailleurs, chargés de sacs fantastique, un ronflement subit fit cabrer son cheval.

Il calma sa monture de la main et se retourna sur sa selle.

L'énorme biplan de Tussaud courait sur l'aire qu'on lui avait préparée et prenait son vol, poussé par ses deux hélices arrière.

Quel contraste entre cette énorme machine dont le plan supérieur avait un développement de plus de 30 mètres et l'oiseau gracieux et léger qu'était l'"Africain"!

On avait donné au biplan le nom de "Commandant-Lamy," en souvenir du héros tombé aux environs du Tchad: un puissant moteur de 120 chevaux lui permettait d'atteindre et de dépasser une vitesse de 100 kilomètres à l'heure; sa partie inférieure était divisée en casiers dans lesquels se logeaient les approvisionnements de toute nature qu'il fallait emporter.

Les aviateurs prenaient place dans une sorte de demi-barque en aluminium à la proue effilée débordant le plan inférieur; derrière Tussaud, redevenu au volant le mécanicien sérieux et intrépide qui se jouait des éléments, était monté un lieutenant du génie, Antoine Verdier, qui se confinait dans les fonctions d'observateur et était, par nature plus silencieux encore que son compagnon était loquace.

Le "Commandant-Lamy," déchargé de ses bidons d'essence et d'huile, eût pu emporter douze fantassins armés; et Tussaud, à l'annonce du danger que courait le détachement du capitaine Frisch, avait déjà calculé le nombre de voyages qu'il lui faudrait effectuer pour porter une compagnie de Soudanais au secours de l'avant-garde.

Ses calculs lui avaient appris qu'en ne perdant pas une minute, l'opération pourrait s'effectuer en dix-sept ou dix-huit heures.

Mais quand il avait fait part de son idée à Müller, celui-ci avait haussé les épaules; d'ailleurs, il était trop tard pour soumettre un pareil dessein au colonel: la colonne s'ébranlait et le Parisien, obligé de la suivre et tournoyant, pendant que Verdier prenait des croquis du terrain pour établir plus tard une carte d'ensemble, se promit d'approfondir, pour le faire servir en une autre occasion, son projet de transport.

A continuer.

PLUS D'APPETIT ??

Prenez alors un verre de

"DUBONNET"

Le grand tonique et apéritif français, supérieur au meilleur

COCKTAIL

Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers

Insistez sur l'original

"DUBONNET"

et évitez les contrefaçons

E. C. VILLERE CO.

Distributeurs pour le Sud

22juillet—tan

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: **"Rendre certain ou garantir."** Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur VIA Y. et M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m / 4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	..... / 5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	..... / 5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	..... / 5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m / 5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:31 p m / 6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m / 6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:20 a m	5:25 p m / 7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	6:10 a m / 6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m / 7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m / 7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m / 8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	..... / 8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	..... / 8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	..... / .....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:00 p m	5:30 p m	8:30 a m / 9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en montrant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles

PHONE 3618 MAIN.

EST OU OUEST

PRENEZ LE

SOUTHERN PACIFIC

Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES

PHONE MAIN 4027

EXCURSIONS

—VIA—

New Orleans Great Northern Railroad

DIMANCHE ET MERCREDI

ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET

Ramsay, Covington, Claiborne, Abita Springs, Ozone Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bonfouca.

$1.00

Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pflazheim

$1.25

(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle Orléans le mercredi.)

DIMANCHE SEULEMENT

ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET

Bogalusa, Rio, Sun, Talisheek, Florenville, Maud et Intermédiaires.

$1.25

DIMANCHE SEULEMENT

Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylertown et Stations on Bogue Chitto Branch.

HORAIRE.

(Quitte Nouvelle Orléans les Dimanches et Mercredis.)

Quitte la Station Terminale.....7:35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.

(To Nouvelle Orléans on Dimanches.)

Arrive Terminal Station.....10:05 a. m.
Quitte Terminal Station..... 6:00 p. m.

Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4800.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour

Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

VAPEURS

Ligne Française

PROCHAIN DÉPART

Pour le HAVRE et PARIS - correspondance avec tous les trains rapides pour toutes les villes

D'EUROPE

Par le Nouveau Vapeur à turbines à quatre hélices détenant le record pour le Continent, la FRANCE partant le Mercredi, 10 Septembre, à 10 heures du matin.

EXCELLENTS AMÉNAGEMENTS

TARIFS ATTRACTIFS

—EGALEMENT—

par le vapeur à deux hélices—une classe—LA TOURAINE partant le Samedi 6 Septembre à 3 heures de l'après-midi.

AGENCE GÉNÉRALE

119 State Street NEW YORK, N. Y.

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue Un llet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets,

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 2939.

L&N

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE

qui quitte la Nouvelle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au

201 RUE ST. CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux

Mineral Wells

Seule ligne faisant un service directe

DALLAS ET FORT WORTH

Bureau 207 Rue St. Charles.