

BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTELLES L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales, Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

FEUILLETON DE L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS No. 46 Commencé le 16 août 1913 Au-dessus du Continent Noir PAR LE CAPITAINE DANRIT. (SUITE)

soldats, sans souci de l'hygiène. Non loin de là, un hôpital conçu d'après les mêmes principes développe ses multiples corps de logis au milieu d'une végétation luxuriante.

Ces observations passent sous les yeux des aviateurs à la façon des films d'un cinématographe; mais, de tous les phénomènes qui frappent leur regard, le plus surprenant, le plus incompréhensible, c'est que la ville entière semble les attendre... et elle est déjà très peuplée, la Kodok britannique!

Si l'approche de l'"Africain" n'avait été signalée que par les fonctionnaires de garde aux remparts, il ne pourrait y avoir encore un aussi grand concours de peuple; il faut donc que la T. S. F. de Fort-Desaix ait annoncé le départ du monoplan! Son arrivée, quoique prévue, a fait sensation, car deux canonniers, qui remontaient vers le confluent du Nil et du Bahr-el-Ghazal, décrivent un large demi-cercle et reviennent se mouiller à Fachoda... Elles étaient parties, sans aucun doute, à la recherche de l'aéroplane qui, selon toutes prévisions, avait dû tomber, faute d'essence, à quelque 50 kilomètres du poste.

John Harris n'était pas, par conséquent, l'être inhumain que les officiers français avaient supposé; il leur avait refusé de l'essence, les exposant à échouer avant d'arriver au port, mais il avait prié, en même temps, le gouverneur de Fachoda d'envoyer un vapeur à la recherche de ces pauvres Français, mettant ainsi d'accord l'intérêt de la Grande-Bretagne et la philanthropie.

Si ce calcul n'avait pas été déjoué, grâce à l'innocente complaisance de Patrick O'Donnell, les journaux du monde entier auraient retenti de dithyrambes en l'honneur de la générosité britannique et de critiques aigres-douces sur l'imprévoyance française. C'est ainsi qu'en 1902 le sirdar Kitchener télégraphia au Caire qu'il venait de découvrir à Fachoda une mission française, arrivée depuis peu, épuisée, misérable, sans approvisionnement, sans munitions, et qu'il serait charitable de la rapatrier au plus vite par le Nil.

Il omettait volontairement de dire que cette mission disposait d'un vapeur qui assurait un service régulier avec la Méhra, de deux canons approvisionnés à deux cents coups, de plus d'un million de cartouches, et de vivres en abondance telle que les officiers français avaient pu ravitailler en légumes frais les steamers du généralissime anglais lui-même.

En renseignant l'Europe de façon aussi fantaisiste, le sirdar était, d'ailleurs, loin de se douter que ces glorieux batteurs d'estrade, arrivés à la date fixée au terme de leur exploration, refuseraient d'être rapatriés par le Nil et demanderaient à revenir à l'aide de leurs seuls moyens par l'Abyssinie, établissant ainsi l'incomparable record de l'océan Atlantique à la mer Rouge!

CHAPITRE XV A FACHODA.

Müller avait choisi, pour atterrir, la pelouse d'un jardin public, en face du palais du gouverneur, afin d'utiliser l'hélice horizontale, seule capable de prévenir un accident au milieu de la foule bariolée qui fourmillait le long des quais; il fallait, en même temps, que le sol de réception fût élastique, parce que l'hélicoptère, n'ayant plus son rendement intégral, risquait de déposer l'appareil à terre un peu rudement.

L'honneur national commandait aux officiers d'éviter la plus petite "anicroche", et de démontrer triomphalement la supériorité incontestable des récents perfectionnements français. Müller s'acquitta de sa tâche avec maestria. Ce fut avec émotion que les officiers français sentirent leur appareil se poser sur cette terre célèbre qui, par les compétitions auxquelles sa possession avait donné lieu, avait failli déchaîner la guerre entre la France et l'Angleterre.

Un tonnerre de hurrahs, d'applaudissements enthousiastes, accueillit le magnifique atterrissage; en un clin d'œil les masses du jardin furent envahies et l'"Africain" oscilla sous la poussée d'une multitude en délire.

Müller eut un mouvement d'effroi: son appareil n'allait-il pas être mis en pièces par ces fanatiques qui, suivant les habitudes chères aux touristes anglo-saxons, s'en partageraient ensuite les débris à titre de reliques?

Ce serait la fin de leurs explorations africaines; le retour obligé par le Nil; l'abandon de Frisch!

Fort heureusement, le poste de garde du palais du gouverneur était accouru, précédé d'un lieutenant qui donna l'ordre de refouler les curieux.

— Vous êtes Français? interrogea l'officier.

Sur un signe affirmatif de Müller, il se nomma:

— Francis Brenan, du 2e régiment de lanciers soudanais. Il commençait à exprimer aux aviateurs toute son admiration, quand un second officier, portant de lourdes aiguillettes d'or, se présenta à son tour:

A Continuer.

Le Dr. Dowling part en vacances.

Le Docteur Dowling, président du bureau de santé de l'état, est parti pour Panama. Il fait un voyage d'agrément et sera de retour vers la fin du mois.

Edition Hebdomadaire de "L'Abaille"

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, littéraires, politiques et autres, qui ont paru pendant la semaine, dans "L'Abaille" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous le vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cents le numéro.

PLUS D'APPETIT??

Prenez alors un verre de

"DUBONNET"

Le grand tonique et apéritif français, supérieur au meilleur

COCKTAIL

Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers



Insistez sur l'original

"DUBONNET"

et évitez les contrefaçons

E. C. VILLERE CO.

Distributeurs pour le Sud

F. A. BRUNET IMPORTATEUR DIRECT HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER 313 RUE ROYALE 313 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE. La Seule Grande et Unique Maison Française à la N.-O.-Orléans. Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je dénie toute concurrence. Les ordres de la campagne sont sollicités. PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes les Compagnies et assurances pour pertes, assurées qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attestent volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements.

The N. O. Bee Publishing Co., Ltd. 323 Chartres Street NEW ORLEANS SPÉCIALITÉ DE TRAVAUX EN FRANÇAIS TRADUCTIONS EN Français, Anglais, Espagnol, Italien, Allemand et Hollandais

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER. Car Moteur VIA Y. et M. V. Nouvelle-Orléans et Baton Rouge COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

Table with 3 columns: Train Réguliers, Car Moteur, and times for various routes like La Nouvelle-Orléans, La Place, Garryville, etc.

Le Car Moteur s'arrête pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garryville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêt réguliers, en notifiant l'agent. POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles PHONE 316 MAIN.

L'ILLINOIS CENTRAL EXCURSIONS

—VIA— New Orleans Great Northern Railroad

DIMANCHE ET MERCREDI ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET RAMSAY, Covington, Claborn, Abita Springs, Ozona Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, Lacombe, Oakview, Ryegate, Bon-Tour. \$1.00 Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pflanzheim \$1.25 (Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle-Orléans mercredi.) DIMANCHE SEULEMENT ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET Bogalusa, Rio, Sun, Tallahatchie, Florenceville, Maud et Intermediary. \$1.25 DIMANCHE SEULEMENT Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylerstown et Stations on Bogue Chitto Branch. POISSONNERIE (Quitte Nouvelle-Orléans les Dimanches et Mercredis.)

Quitte la Station Terminale... 7:35 a. m. Arrive la Station Terminale... 3:05 p. m. (To Nouvelle-Orléans on Dimanches.) Quitte Terminal Station... 10:00 a. m. Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4800.

Exclusivement de Première Classe -EST LE- NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE qui quitte la Nouvelle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation. Le Temps le Plus Rapide Possible Plus amples informations concernant les horaires, etc., au 201 RUE ST. CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux Mineral Wells

Le Train de New York Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue Un flot de Broadway. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant. "A La Carte" BUREAU des Billets, 214 RUE ST. CHARLES. Dépôt: Station Terminale, rue du Canal. PHONE MAIN 330.

SIROP ANGELL CONTRE LA TOUX COQUELUCHE TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE. 25 et 50 SOUS. Préparé par DR. RICHARD ANGELL. Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

RUGBY ACADEMY 4803 Avenue St. Charles LA 20me SESSION COMMENCERA LE 29 SEPTEMBRE, 1913. Une école pour l'éducation de la meilleure classe de jeunes gens on ne peuvent poursuivre leur instruction depuis le grade primaire jusqu'au collège. Instruction complète, saute et installation moderne. La surveillance du bien être, mental, moral et physique des garçons est exercée d'une manière constante. Exercices militaires tous les jours. Le nombre des pensionnaires est limité. Pour le catalogue adressez-vous W. E. WALLS, A. M., Provisueur.

Laissez-nous organiser votre VOYAGE DE VACANCES Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest. Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été. SÉCURITÉ-PLAISIR Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touristes, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant. Service parfait de wagon restaurant. Pour plus amples renseignements, s'adresser aux agents de Southern Pacific, ou écrire à W. H. STAKELUM, J. H. R. PARSONS, D. P. A., Lake Charles, La. Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

L'Abaille Bourdonne Constamment Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs. Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen. Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp) Atr. soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 600 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8,863 visiteurs. Prospectus et informations gratuitement par l'entremise du Kurverein. Woerishofen, Bavière.