

BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales, Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux blocs de la rue du Canal, 2ème District.

W. G. Coyle & Co.

CHARBON et COKE

Phone Main 2125-2126-2127

337 RUE CARONDELET



SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX COQUELUCHE

TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

PRIX, (expédié Franco)

25 et 50 SOUS

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE

VOYAGE DE VACANCES

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES

Aux Stations de la

CALIFORNIE

et de l'Ouest

Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ-PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touristes, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant. Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignements, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à

W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.

J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

L'Abeille Bourdonne Constamment

Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

"Onyx" Hosiery

Les bas et chaussettes marqués "ONYX" durent plus longtemps que tout autre connu. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 25c jusqu'à \$5.00 en paire, de n'importe quelle couleur ou style que vous voudrez, depuis le coton jusqu'à la soie. Assurez-vous que chaque paire porte la marque de fabrique ci-dessus. En vente dans tous les bons magasins.

LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK

FEUILLETON DE L'ABEILLE

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

No. 55 Commencé le 16 août 1913

Au-dessus du Continent Noir

PAR

LE CAPITAINE DANRIT.

(SUITE)

L'"Africain" se conforme à cette manœuvre, et bientôt les deux aéroplanes sont posés côte à côte, non loin des tombes que la colonne Magnien a entourées d'une petite levée de terre et d'un fossé, pour permettre de retrouver plus tard ce que les carnassiers grands et petits du désert auront laissé des braves tombés pour la patrie...

Tussaud et Müller se jettent dans les bras l'un de l'autre: "Tu m'en as flanqué un traic! tu peux t'en vanter! quatre jours que je le cherche..."

Puis, c'est le tour d'Harzel qui le pilote du biplan embrasse avec transport.

Et toi, mon petit, qu'est-ce que tu deviens, avec la figure de papier maché? elle est au moins de toi l'idée d'aller à Fachoda? Vous n'êtes pas fous tous les deux?

"Tu sais donc?... dit Müller en souriant.

"Je l'apprends à l'instant: la dépêche de ce Kitchener est arrivée ce matin..."

"Ce matin seulement?"

"Eh oui! Les deux aviateurs entament une rapide discussion sur les heures de départ du télégramme sans arriver à s'entendre sur les causes du retard qui s'est produit.

Chouchane les interrompt. Dès qu'il a reconnu le haik de sa petite maîtresse il a sauté de son siège, forçant l'ardillon de sa sangle, et risquant de crever la toile du "Commandant-Lamy", il s'est précipité vers la jeune fille, toujours assise dans la nacelle de l'"Africain", et, après avoir placé respectueusement sur son front la main qu'elle lui a tendue en souriant, il s'est mis à exécuter autour d'elle une danse hilariante.

La joie du brave nègre fait plaisir à voir; mais elle appelle précisément l'attention de Tussaud sur la passagère dont le commandant Ritfaul lui a parlé, et, rompant brusquement avec Müller, il accourt...

Il s'incline en arrivant près de la jeune Arabe, car il lui trouve grand air, et le calme du regard qu'elle pose sur lui l'impressionne... Il ne connaît pas beaucoup de femmes en France qui, après avoir effectué un pareil voyage, seraient là, aussi tranquilles que si elles sortaient de leur lit...

Comme il voudrait parler l'Arabe pour lui tourner un gentil compliment sur sa cranerie!

Mais il ne trouve que cette phrase à l'adresse de ses élèves: "Dites donc, vous ne vous embêtez pas, vous autres! Avec moi, passagère comme celle-là, moi, j'irais dans la lune!"

Ma fiancée, Tussaud, dit Harzel sérieux; permets-moi de te la présenter, Ourida heut Hellal.

Hein, qu'est-ce que tu racontes, la fiancée?

Je raconte ce qui est. A la rentrée de la colonne, j'épousai la fille du Cheikh Hellal, et je compte sur toi pour être mon témoin avec Müller.

L'air grave du jeune homme, plus pâle encore que de coutume, coupe court aux plaisanteries montmartroises par lesquelles le Parisien a coutume de traduire ses émotions joyeuses. Il salue de nouveau, fort correctement cette fois, et se tournant vers Müller:

"Tout de même vas-tu me dire pourquoi tu es allé à Fachoda, toi? C'est au fond du Nil, ce patelin-là..."

quer ses passagers, afin de leur permettre de se dégourdir les jambes, et qui en a placé un en sentinelle sur la redoute édifiée par Frisch, revient vers ses collègues: après avoir serré les mains tendues vers lui, il fait remarquer que le jour baisse avec rapidité et que s'il y a quelque chose à faire du côté de Kara, qui est à plus de 150 kilomètres, on n'a plus que deux heures devant soi.

"Tu as raison, mon vieux, dit Tussaud; est-ce donc si loin que ça, ce Kara de malheur?"

"Vous voulez être à Kara ce soir? interroge Müller.

"Il paraît qu'il y a urgence, fait Tussaud devenu sérieux. Ce négro de Chouchane a pénétré dans la zaouia; il a vu Frisch vivant... mais si nous ne tentons pas quelque chose aujourd'hui même pour le délivrer, il ne sera plus qu'un cadavre demain.

Tenter quelque chose! murmure Paul Harzel, en hochant la tête.

El il revoit l'escarpement que domine la muraille de la zaouia, son haut minaret, les précipices qui semblent mettre la "Table" à l'abri de toute attaque...

"Si nous arrivons jusqu'à un point que Chouchane connaît et qui n'est pas gardé, ajoute Tussaud, parce qu'il est extrêmement difficile à atteindre, nous pouvons pénétrer dans la place..."

"Mais nous serons aperçus! Le négro, qui n'est pas aussi bête qu'il en a l'air, a expliqué au colonel qu'en arrivant du côté du Nord et en suivant assez bas un ravin très profond, on est complètement masqué aux vues de la zaouia; il ne s'agit donc que de raser au plus près l'escarpement sur lequel elle est perchée.

A leur tour, Müller et Paul Harzel exposent ce qu'ils savent de la petite forteresse, vue de la corniche où ils ont passé la nuit.

Il doit y avoir un moyen de l'aborder par le précipice; ils ont aperçu, en effet, de ce côté, un Arabe qui semblait grimper dans le rocher, et il se peut que les parois de la falaise présentent un enfoncement qu'ils n'ont pas aperçu.

Et le bruit de nos moteurs? demande encore Müller.

"Nous mettrons les "silencieux"; cela nous enlèvera un peu de force, mais nous n'avons pas besoin de vitesse, et, pour une fois..."

Décidé à tout tenter et à rechercher son inutilité des jours précédents, Tussaud avait répondu à tout; d'ailleurs, Müller était déhormais tout acquis à l'entreprise, si risquée fût-elle, et bouillait d'impatience de partir.

Le pilote de l'"Africain" appela Chouchane; il l'interrogea minutieusement sur la nature des abords de la zaouia et sur la façon dont il faudrait opérer pour y pénétrer quand les aéroplanes auraient pris terre dans le petit ravin de la source.

Pendant ce colloque, Verdier, se souvenant qu'il appartenait à l'arme du génie, traçait un croquis par renseignements des abords de la place, et le tendait à Tussaud.

Est-ce que ça colle avec les explications du négro? demanda le Parisien.

"Pas mal! fit le silencieux officier; mais il faut prendre garde de ne pas arriver au milieu de la nuit, car le terrain n'est pas commode. Voler entre deux parois de 500 mètres de haut, c'est un rude tour de force, si l'on voit clair; si on n'y voit goutte, c'est de la démente.

"Alors, avec votre "topo", vous êtes capable de nous guider?"

"De vous guider, oui; mais reste à savoir, avant toutes choses, s'il y a place pour un et surtout pour deux aéroplanes dans ce ravin de la source... Il lui en faut de la place, au "Commandant-Lamy", pour atterrir..."

Pourvu qu'il y en ait assez pour l'"Africain"; nous trouverons bien à nous caser ailleurs, à proximité.

"Alors, en prévision du cas où l'"Africain" seul serait en situation d'agir, il est dès à présent nécessaire de modifier la composition des équipages: il faut que la jeune fille vienne avec nous et qu'elle soit remplacée par le négro.

"Oui, mais il est indispensable aussi qu'un de nos volontaires accompagne Chouchane... Tenez... Brulard, par exemple, qui a une envie féroce de se reconstruire avec son ancien camarade, Oswald Ruchlos... S'il se trouvait

face à face avec lui, je ne donnerais pas vingt centimes de la peau du renégat! Sans lui, Brulard serait aujourd'hui adjudant et médaillé; c'est Ruchlos qui, par un faux témoignage, l'a fait casser de son grade de sergent, il y a cinq ou six ans...

"Alors, Brulard prendra la place d'Harzel.

A cette proposition, Harzel se récria: quitter l'"Africain" après le raid qu'il venait de fournir avec lui! Comment pouvait-on lui demander cela?

"Justement, mon cher ami; tu en as assez fait avec le monoplane, intervint Tussaud. Tu changeras d'aéroplane; ton instruction y gagnera et tu veilleras de plus près sur ta fiancée, qui passe aussi à notre bord. Du reste, tout cela c'est du provisoire. Demain, tu le retrouveras, ton "Africain".

Müller joignit ses instances à celles de Tussaud; Paul Harzel avait eu, la nuit dernière, dans le buisson, où il avait passé la nuit, un violent accès de fièvre, et, vers deux heures du matin, il avait même eu quelques instants de délire...

A continuer.

RIZZA BEY ET L'AGITATION EN ALBANIE.

Correspondance Spéciale de L'Abaille.

Belgrade. — A l'heure actuelle Rizza Bey terrorise la région de Liouma. Il est parvenu à la connaissance des autorités Serbes que les Albanais exigent que les délimitations de frontières serbo-albanaises soient immédiatement tracées et que la paix soit signée dans un délai de huit jours. Ces conditions n'étant pas observées, Rizza Bey ne garantit plus la paix.

Comme nous l'avons dit hier Baimtsour et Rizza Bey font l'impossible pour semer la terreur dans les régions Serbes et Monténégrines.

Elle a conservé sa connaissance? demande quel qu'un.

PLUS D'APPETIT??

Prenez alors un verre de

"DUBONNET"

Le grand tonique et apéritif français, supérieur au meilleur COCKTAIL

Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers



Insistez sur l'original

"DUBONNET"

et évitez les contrefaçons

E. C. VILLERE CO.

Distributeurs pour le Sud

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUS GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je débite toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assureur: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses configurations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglemens.

The N. O. Bee Publishing Co., Ltd.

323 Chartres Street NEW ORLEANS

SPECIALITE DE TRAVAUX EN FRANÇAIS

TRADUCTIONS EN Français, Anglais, Espagnol, Italien, Allemand et Hollandais

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur VIA Y. et M. V. Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

Table with train schedules for Car Moteur and Train Réguliers, including arrival and departure times for various stations.

ILLINOIS CENTRAL EXCURSIONS

Chicago St. Louis Louisville Cincinnati et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement. Lumière et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE. Exclusivement de Première Classe. Le Temps le Plus Rapide Possible.

Le Train de New York. Minéral Wells. Pourquoi n'allez-vous pas aux Minéral Wells.