

BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales;

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche.



SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX COQUELUCHE

TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

PREX, (expédié Franco)

25 et 50 SOUS

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

W. G. Coyle & Co.

CHARBON et COKE

Phone Main 2125-2126-2127

337 RUE CARONDELET



LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE

VOYAGE DE VACANCES

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES

Aux Stations de la

CALIFORNIE

et de l'Ouest

Tarif d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ-PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touristes, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.

Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignements, s'adresser aux agents de Southern Pacific, ou écrire à

W. H. STAKELUM,

J. H. R. PARSONS,

D. P. A., Lake Charles, La.

Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

L'Abeille Bourdonne Constamment

Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

FEUILLETON DE L'ABEILLE

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

No. 61 Commencé le 16 août 1913

Au-dessus du Continent Noir

PAR

LE CAPITAINE DANRIT.

(SUITE)

Au sommet, ce chemin des moutons "L'iq el aroua," aboutissant à la poterne qu'avait signalée Chouchane.

Müller avait réuni ses camarades auprès de la source, à l'exception d'un tirailleur qu'il avait placé en sentinelle à l'origine des degrés, afin d'éviter une surprise bien improbable d'ailleurs.

Il fit répéter à Chouchane tous les détails que nous connaissons déjà, et distribua les rôles.

Tusaud et lui étaient indissolublement rivés aux aéroplanes; en cas d'alerte, eux seuls pouvaient les mettre en marche et les diriger, car, d'une part, Verdier, quoique possesseur de son brevet de pilote et connaissant tous les organes du "Commandant-Lamy," n'eût pas osé assumer la responsabilité de sa conduite sur un terrain dont la pente, au bout de 25 mètres, le précipiterait dans le vide avec ses sept passagers; d'autre part, Paul Harzel, tout en faisant un prodigieux effort sur lui-même pour donner le change à ses camarades, était en proie depuis vingt-quatre heures à un accès de fièvre qui faisait des progrès rapides et inquiétants.

Müller dut même, d'un ton d'autorité, l'engager à s'étendre sur l'herbe drue, aux côtés d'Ourida, attentive et songeuse.

Chouchane expliquait de son mieux que, pour réussir l'envolvement de Frisch, il fallait deux hommes, pas un de plus.

Le sergent Brulard sollicita l'honneur de l'accompagner; l'ascension ne l'effrayait pas, et, sur la réflexion de Müller que son fusil le gênait, il l'avait jeté en bandoulière sur son épaule, de l'air l'un homme résolu à ne pas s'en séparer.

C'était un grand gaillard, brun, à la barbe et aux cheveux en broussailles; son visage rouge et tourmenté s'éclairait de deux yeux noirs d'une vivacité singulière, qui jetaient, positivement, des éclairs dans la nuit à la perspective d'une rencontre prochaine avec Oswald Ruchlos, le championneur infâme qui l'avait fait jadis casser de son grade de sous-officier.

Ce n'est pas pour tirer, mon lieutenant, que je tiens à emporter mon flingot; je sais bien que, là-haut, il faudra éviter les coups de fusil; c'est à cause de la baïonnette... La baïonnette manquée à la main, ça n'est rien, voyez-vous; autant prendre un couteau de poche; mais emmanché au bout du fusil, c'est un terrible outil... Avec lui on passe partout!

Le brave sergent confirmait, sans s'en douter, que la baïonnette est l'arme française par excellence.

En dépit des progrès réalisés par les armes de jet, c'est toujours elle qui décidera, en dernière analyse, du sort des batailles par le rôle terrible, irrésistible, qu'elle jouera dans l'abordage final.

Chouchane et Brulard pénétraient donc seuls dans la zaouia; mais ils auraient besoin d'auxiliaires, quand ils ressortiraient avec le capitaine Frsch qu'on savait blessé et qu'il faudrait, par conséquent, porter; il était indispensable aussi que leur retraite fût couverte; cette mission complexe serait confiée à l'un des deux caporaux et à l'un des deux tirailleurs sénégalais restants.

Le sergent distribuerait, une fois parvenu à la poterne, les rôles respectifs.

Les deux hommes non employés demeureraient en bag pour parer à toute éventualité.

Verdier sollicita, aussi, l'honneur de faire partie de l'expédition.

Il voulait se rendre compte des défenses de cette place bizarre, juchée en pleine montagne, de la disposition des créneaux, des machicoulis, des flanquements... Il n'avait pas qu'il se proposait d'adresser plus tard une notice au "Journal des Sciences militaires" sur ces spécimens de l'art des ingénieurs militaires de l'Islam.

Mais Tusaud poussa des cris d'orfraie; c'était bien le moment de faire des études de ce calibre! s'il fallait embarquer vivement, qui donc, à l'arrière, mettrait les hélices en mouvement, sinon l'officier observateur, seul disponible?

En présence de ces justes représentations, le lieutenant du génie capitula; de telle sorte qu'à l'inverse de ce qui se passe d'habitude, les chefs, dans ce coup de main que l'aviation seule permettait de tenter, resteraient en réserve auprès des appareils, alors que l'action serait confiée à leurs subordonnés.

Sur la prière de Chouchane, on laissa s'écouler une heure et demie encore; c'était le laps de temps nécessaire pour acquiescer la certitude que les défenseurs de la forteresse, fatigués de l'effort des jours précédents, seraient endormis; délai suffisant, d'autre part, car si l'Arabe est matinal, il se couche de bonne heure.

Pendant cette attente qui parut démesurée, aucun bruit ne se fit entendre au-dessus du ravin, et Müller reprit tout à fait confiance; à coup sûr, l'arrivée des deux aéroplanes n'avait pas été signalée.

Chouchane s'était remis dans la tenue sommaire sous laquelle il s'était présenté en messager d'Ourida, au capitaine Frsch; nu jusqu'à la ceinture, il avait enroulé autour de ses reins une forte corde munie d'un croche forgé par le maréchal ferrant de la colonne.

Un large couteau tranchant comme un rasoir, était passé dans sa ceinture de cuir, sans autre gainé qu'un morceau de chechia.

Le nègre enveloppa soigneusement le grappin de lianes découpées dans son burnous, afin d'éviter, par la suite, le bruit du heurt métallique sur la pierre, et pria Verdier de lui confier sa petite lampe électrique dont il se fit allumer le manèment.

Puis il alla boire à la source, fouettant, au préalable, la surface liquide de sa main droite, comme ont coutume de le faire tous les voyageurs avisés.

Il se relevait, lorsqu'il s'entendit nommer: Ourida était devant lui; il s'inclina très bas, et baissa le bord du haik de la jeune fille. Celle-ci lui fit signe de se relever, et, à voix basse:

— Mon père est là-haut, Chouchane, avec le Cheikh el Qaï, dit-elle; j'ai entendu, lorsque tu en as informé le lieutenant.

— C'est vrai, "Seyda," maîtresse, il est en effet là-haut avec le Cheikh.

— Et tu vas aller délivrer Sidi el Capitaine... Si tu trouves mon père devant toi, que feras-tu?

Tout interloqué, le nègre ne répondit pas.

— Il est ton maître, Chouchane... Chouchane ne l'ignore pas; il sait, aussi, que le caïd est un terrible "seigneur" et que, sous son regard impérieux lui, pauvre nègre, s'effondrera le front dans la poussière.

Ourida lit dans la pensée de Chouchane; elle réfléchit, puis, un doigt sur sa bouche:

— Attends moi ici, et ne dis pas un mot, fait-elle.

caïd Hellal est à la zaouia; Chouchane l'a vu; je veux me présenter à lui pleine de repentir et de confiance, et il me pardonnera, car j'ai toujours été son enfant préféré.

— Mais, ma pauvre petite perle, "jouihera," ton père ne te laissera plus repartir? et tu emportes ma vie, ô doux regard de mes yeux!

— Je reviendrai; personne ne pourra m'en empêcher... Ne suis-je pas venue à ton camp? Et puis, Sidi el Capitaine est captif dans la zaouia...

— N'est-ce pas pour lui, Ourida, que tu t'exposes au danger de l'ascension et que tu vas braver la colère de ton père? Je t'en prie, dis-moi la vérité; étais-tu sincère, tout à l'heure, en me disant que tu reviendrais?

A Continuer.

ACCIDENT A BORD D'UN CUIRASSE AMERICAIN

Rockland, Me., 24 oct. — Pendant que le nouveau cuirassé "Texas," faisait ses essais de vitesse, des troubles sérieux ont eu lieu dans la machinerie, et ont empêché ce navire de guerre de continuer les essais.

Edition Hebdomadaire de "L'Abelle"

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, littéraires, politiques et autres, qui ont paru pendant la semaine, dans "L'Abelle" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous le vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cents le numéro.

PLUS D'APPETIT??

Prenez alors un verre de

"DUBONNET"

Le grand tonique et apéritif français, supérieur au meilleur COCKTAIL

Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers



Insistez sur l'original

"DUBONNET" et évitez les contrefaçons

E. C. VILLERE CO.

Distributeurs pour le Sud

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la N.-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de nos marchandises pour lesquelles je dése toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4300.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garanti." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses contagiations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements.

The N. O. Bee Publishing Co., Ltd.

323 Chartres Street NEW ORLEANS

TRAVAUX EN FRANÇAIS

TRAUCTIONS EN Français, Anglais, Espagnol, Italien, Allemand et Hollandais

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur

VIA Y. et M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

Table with train schedules for Car Moteur and Train Réguliers, listing departure and arrival times for various routes.

Le Car Moteur s'arrête pour embarquer ou débarquer les passagers de longueurs de billets aux stations de La Place, Reserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles

PHONE 2610 MAIN.

L'ILLINOIS CENTRAL EXCURSIONS

—VIA— New Orleans Great Northern Railroad

CHICAGO St. Louis Louisville Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement.

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

141 rue St. Charles.

"Onyx" Hosiery

Les bas et chaussettes marque "ONYX" durent plus longtemps que tout autre connu. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 50c. jusqu'à \$2.00 la paire, de n'importe quelle couleur ou style que vous voudrez, depuis le coton jusqu'à la soie. Assurez-vous que chaque paire porte la marque de fabrique et de marque. En vente dans tous les bons magasins.

LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK