

# CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

## Frisco Lines

Station Terminale Rue Canal

DEPART	ARRIVEE
Houston, Beaumont, De Quincey, Caney, Opelousas, Baton Rouge	7:10 p.m.
Houston, Beaumont, De Quincey, Caney, Opelousas, Baton Rouge	9:35 a.m.

## HONDAIRE LOUISIANA SOUTHERN

Embranchement des Lignes Frisco.

Krewe de St. Louis

Mus. St. Claude de Champs Elysees.

Train special d'ouvriers pour

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

Pointe-a-la-Hache, tous les

jours, tous les dimanches ex-

cepte

# BULLETIN DE LA TEMPERATURE

Observations prises à 8 heures du soir.

Nouvelle Orleans, JEUDI, 30 octobre 1913.

STATIONS	Lapsus	Lapsus	Temp.
	de	de	
	44	52	44
Atlanta	44	52	44
Birmingham	44	52	44
Boston	46	56	48
Buffalo	36	42	38
Chicago	38	44	40
Cincinnati	40	46	42
Denver	34	40	36
Duluth	24	30	26
Fort Worth	32	38	34
Indianapolis	38	44	40
Jacksonville	40	46	42
Kansas City	42	48	44
Los Angeles	62	70	68
Louisville	40	46	42
NEW ORLEANS	56	62	58
New York	46	52	48
Pittsburg	38	44	40
St. Louis	40	46	42
St. Francisco	42	48	44
Seattle	32	38	34
Winnipeg	18	24	20

## TEMPERATURE.

La temperature d'hier à la Nouvelle Orleans, suivant le thermographe du bureau meteorologique des Etats-Unis, sur le toit de la Douane, était comme suit:

Heure— Temperature. Heure— Temperature.

7 a. m. 42 1 p. m. 54

9 a. m. 47 3 p. m. 59

11 a. m. 51 5 p. m. 57

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 30 octobre 1913, à la Nouvelle Orleans:

Heure— Temperature. Vent. Pluie. Temps.

7 a. m. 42 NE-12 Clair

7 p. m. 55 NE-12 Clair

## TEMPERATURE et precipitation de l'eau.

Voici les chiffres correspondants pour les trois dernieres annes de la temperature et de la precipitation des eaux:

Temperature maximum 1913 1912 1911 1910

Temperature minimum 60 61 63 64

Temperature moyenne 52 51 50 52

Precipitation 00 00 00 00

## TEMPERATURE et precipitation.

Temperature et precipitation à la Nouvelle Orleans, et moyennes generales:

Temperature normale de la journee 65

En plus de la journee 14

En plus depuis le 1er janvier 154

Precipitation normale de la journee 11

En moins pour la journee 11

En moins depuis le 1er janvier 275

En moins depuis le 1er janvier 1007

## NOUVELLE ORLEANS ET LES ENVIRONS

Ce soir, beau temps, greece sur la cote; vendredi, beau temps, un peu plus chaud; légers vents du nord.

## BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle Orleans, JEUDI, 30 octobre 1913.

Journal par le Bureau Meteorologique de la Nouvelle Orleans, Departement d'Etat.

L'etage à 8 heures du matin:

AVIERS ET STATIONS —

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

Fluviometer Hauteur Ligne de Hauteur, Change-ments dans les

à la riviere, danger pieds, heures

# Bulletin Financier

JEUDI 30 OCTOBRE 1913.

## Marche Monetaire

Nouvelle Orleans —

Taux pour emprunts: 6 1/2

Emprunts à vue sur la rue: 7

Paper at: 7 1/2

Près sur garanties collateralises à terme: 8 1/2

Près sur garanties collateralises à vue: 9

Sois peratures: 10 1/2

## Change

Nouvelle Orleans —

Sterling, com'l, 60 jours: 100

Sterling, bank, 60 jours: 100

France, com'l, 60 jours: 100

France, bank, 60 jours: 100

Reichsmark, com'l, 60 jours: 100

New York com'l, à vue: 50c

New York bank, à vue: 50c

Mexico 16.

London 100 — sterling et francs

Paris, 29 octobre. Rentes 3 pour

pour cent.

## VENTES

Securite —

A 10 a. m. et 1 p. m. —

81,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

85,000 Birmingham Ry. L. and P.

# Marché de New York

JEUDI 30 OCTOBRE 1913.

## Marché de New York

Sur Place

Cotes — Middling Upland —

Stables —

Janvier 13.17413.48

Février 13.17413.48

Mars 13.17413.48

Avril 13.17413.48

Mai 13.17413.48

Juin 13.17413.48

Juillet 13.17413.48

Septembre 13.17413.48

Octobre 13.17413.48

Novembre 13.17413.48

Décembre 13.17413.48

\*Nom.

## Marché de Liverpool

Sur Place

Marché —

Vente totale est. 1,000; speculation et

exportation, 500; vente d'American,

3,000; middling American, 770.

## MOUVEMENT DU COTON

aujourd'hui

Reçu net 13,43