BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF
RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET, - THUIR, FRANCE
Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

Le Commerce des Fruits

Le mouvement d'exportation et d'importation à la Nouvelle-Orléans.

Une entrevue avec M. Crawford H. Ellis, gérant à la Nouvelle-Orléans de l'importante "United Fruit Company", donne une idée du volume du commerce des fruits entre les pays de l'Amérique Centrale et notre ville.

Les importations de bananes pendant l'année 1914 atteindront le chiffre de 15,000,000 de régimes, soit un million en excès de l'année 1913. Importations de noix de coco, 20,000,000.

Quoique la valeur des cargaisons soit moindre que celle du sucre et du café importés, il faut admettre que le commerce des fruits exige un grand nombre de steamers dont les cargaisons de retour s'élèvent annuellement à plusieurs millions de dollars. Bien 30 pour cent des revenus de la commission du port provient des droits de quai payés par les steamers de la "United Fruit Company".

Ce commerce a non-seulement fait de la Nouvelle-Orléans le port le plus important des Etats-Unis pour l'importation des fruits, mais a ouvert un magnifique débouché pour l'exportation des marchandises aux Amériques latines. Tous les steamers de la United Fruit Company font escale aux ports Atlantiques du Mexique, de l'Amérique Centrale et de Panama.

Trois superbes steamers seront ajoutés en 1915 à la flotte de la "United Fruit Company".

Les commerçants et industriels de la Louisiane reconnaissant l'importance du commerce des fruits dans son rapport avec l'exportation, se sont énergiquement occupées d'établir des correspondances commerciales avec les marchands et les industriels des Amériques latines.

Statistiques du Service des Postes

M. George V. Fuchs, assistant maître de poste, a communiqué à l'Abeille des statistiques intéressantes sur le mouvement des affaires de la poste, pendant l'année fiscale, écoulé le 31 août 1914.

Les revenus de la poste durant cette période ont été près d'un million de dollars, et seront au moins d'un million et demi à la fin de l'année civile, époque à laquelle les comptes de la poste sont balancés. En 1912 les revenus ont été $1,135,121.15, et en 1913, $1,256,375.51.

Pendant l'année fiscale, le service de facteurs ruraux a été agrandi à 20 milles au-delà des limites de la ville. Le service de colis postaux a été mis en pratique le 1er janvier 1913, et a pris un accroissement énorme. Des colis pesant 20 livres peuvent être expédiés.

D'après un nouveau réglement, un mandat postal est payable à tout bureau de poste, c'est-à-dire, un mandat visé à la Nouvelle-Orléans, sur San-Francisco, est valide au bureau de poste à New-York ou autre ville, s'il est présenté dans les trente jours après sa date. Le taux des mandats de poste internationnaux a été sensiblement réduit depuis août 1913, et ne dépasse pas un pour cent du montant de l'expédition.

Les dépôts à la caisse d'épargnes de la poste se montaient à $105,000 le 30 juin 1914.

Le département des postes s'attend à la co-opération du public pour le bien du service.

Chaque résidence devrait avoir une boîte dans laquelle le facteur déposerait le courrier journalier.

Lettres et colis en grande quantité devraient être déposés à la poste dans la matinée. Paquets et colis devraient être soigneusement enveloppés, et lisiblement adressés.

La poste des Etats-Unis dessert une immense étendue de pays — plus de 3,500,000, milles carrés, ayant une population de cent millions. Il y a 60,000 bureaux de poste, employant 300,000 personnes. Les revenus sont 300,000,000 de dollars par an.

The American Homestead Co.

"The American Homestead Company," organisée le 14 Septembre, 1883, atteindra bientôt sa trentième année de prospérité pendant lesquelles elle n'a fait qu'augmenter le chiffre de ses affaires. Depuis son organisation, la compagnie opère toujours d'après des règlements qui ont très peu varié, le seul changement important ayant été apporté est celui des primes qui n'était pas satisfaisant pour les emprunteurs et les facilités données à ces derniers de faire des payements partiels économisant ainsi l'intérêt. Les affaires de la compagnie sont conduites actuellement dans leur forme la plus simple, pouvant être comprises de tous. La compagnie est organisée avec un capital authorisé de $3.000.000.00 et un capital souscrit de $906,400.00 représenté par 4,532 actions de $200 chaque, actuellement en circulation. La compagnie a émis 30 séries dont 19 liquidées laissant 11 séries en opération.

Une nouvelle série sera émise le premier Lundi du mois de Novembre prochain, pour être souscrite.

Les archives de la compagnie montrent que 988 maisons, représentant une valeur de 1,771,366.00 ont été achetées pour le compte de ses membres et que de ce nombre, 831 ont payé complètement se trouvant ainsi libres de loyer à payer, et possédant une propriété foncière en échange des déboursements faits: Ce qui est une grande différence avec ceux qui ont payé des loyers pendant le même nombre d'années et ne possédant dien en échange.

Nous appelons tout spécialement l'attention sur la libéralité des règlements, qui permettent à l'empreunteur de solder sa dette totalement ou en partie, soit en payant comptant soit en nous remettant les actions non hypothèquées de n'importe quelle série, y compris les dividendes en entier.

Nous appelons également l'attention sur la clause qui dit qui si un actionnaire meurt avant la maturité de ses actions, ses héritiers peuvent toucher la valeur intègre des actions, y compris tous dividendes ou continuer les payements jusqu'à maturité de ces actions.

La compagnie a toujours suivi un cours très libéral envers ses membres et pris grand soin de faire des placements sûrs. La compagnie ne fait pas payer de primes. Les intérêts se payent par mensualités: l'emprunteur qui liquide ou diminue sa dette ne paye l'intérêt que pour le temps qu'il a employé l'emprunt fait par lui.

D. D. PEABOBY
AGENT DE VENTES
321 Batisse Hibernia, Nouvelle-Orléans
EXTRAITS RAFFINÉS DE RÉSINE ET DE TÉRÉBENTHINE

LEHMAN BROTHERS, New York.
MAURICE STERN, Président — S. WALTER STERN, Vice-Président.
EDGAR B. STERN, Trésaurier.
ETABLIE EN 1865.
Lehman, Stern & Co.
LIMITEE
Facteurs de Coton
ET
Marchands Commissonnaires
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Avances libérales sur consignements.
Attention spéciale donnée aux ventes de coton F. O. B. Nous prenons des ordres pour les futures remises de coton sur les bourses de la Nouvelle-Orléans, New York et Liverpool.

SIMPSON, SPENCE ET YOUNG, Directeurs Généraux, New York.
W. H. HENDREN, Gérant Local.
Cable Address: "Terminal," New York, New Orléans et Galveston.
The Texas Transport and Terminal Company, Inc.
Agents des compagnies suivantes:
Hamburg-American Line, The Creole Line, Compagnie Générale Transatlantique (French Line), Holland-Américan Line, Services Réguliers aux principaux ports d'Europe.

3-IN-ONE
OILS ANYTHING
CLEANS, POLISHES EVERYTHING
PREVENTS RUST EVERYWHERE
"3-in-One" est depuis 18 ans le lubrifiant par excellence du foyer et du bureau, [illegible] le plus demandé. Le "3-in-One" est assez léger pour huiler une montre, assez [illegible] pour graisser une tondeuse à gazon. Sur un linge doux, il devient un [illegible] parfait et appliqué sur un mètre de linge noir à beurre, il fournit le [illegible] mode et le moins coûteux, des *chiffons à époussiter sans poussière.* Le "3-in-One" empêche absolument les métaux de se rouiller ou de ternir, dans n'importe quel climat, à l'intérieur ou à l'extérieur. "3-IN-ONE" GRATIS. Demandez [illegible] notre grande bouteille échantillon et le dictionnaire des différents usages, [illegible] le "3-in-One" se vend partout en bouteilles de trois grandeurs: 1 once, 10c.—3 onces, 25c.—8 onces (demi-pinte), [illegible] nouvelle burette brevetée [illegible] commode de [illegible]
3-IN-ONE OIL COMPANY
42 Broadway New York

E. A. ANDRIEU,
SUCCESSEUR
JULES ANDRIEU
PROPRIETES FONCIERES
STOCKS ET BONS
802 RUE PERDIDO
Membre de la New Orleans Stock Exchange. P. O. Boîte 11. Nouvelle-Orléans, Lne.

Foster, Milling, Brian & Saal
AVOCATS
619-620 Bâtisse Godchaux

PEARL WIGHT, Président. — J. D. O'KEEFE, Secrétaire et Gérant Général.
GEO. A. HERO, 1er Vice-Président.
IRA E. WIGHT, 2me. Vice Président. MAURICE STERN, Trésorier.
New Orleans Dry Dock and Ship Building Company
Chantiers Maritimes, Réparations et Calfatage de Navires. Péniches et Bateaux Construits et Réparés
Au pied de la rue Bermuda, Alger, 5me District, Nouvelle-Orléans.
Juste au dessous de l'embarcadère du Ferry de la rue Canal, Nouvelle-Orléans, Lne.
Capacité de la Cale Sèche No. 1 jusqu'à 5000 tonnes. Peut prendre des bateaux de 375 pieds de long. Capacité de la cale sèche No. 2 jusqu'à 2000 tonnes. Peut prendre des bateaux de 250 pieds de long. Peut aussi prendre des steamers de rivière et des peniches jusqu'à 75 pieds de large.
Cable Address "DRY DOCK, NEW ORLEANS."

F. M. McKEOUGH
Fabricant de
Roulleaux d'Imprimerie et de Matière Première
Roulleaux pour Cyclostyle et Miméograph
514 Rue Natchez
Nouvelle-Orléans, Lne.

Vous ne pourriez pas manger votre déjeuner si vous saviez que les rats ont visité votre garde manger la nuit précédente
Mettre tout à l'épreuve des rats
EST NOTRE SPÉCIALITÉ
Travail rapide et soigné d'accord avec les ordonnances du bureau de Santé.
O. BECHTEL
CONTRACTEUR GÉNÉRAL
7822 RUE POPLAR — Téléphone Walnut 1370-W

W. D. JENKINS
Représentants dans le Sud pour la vente des articles suivants:
Outils pour rails
Métaux Babbit
Lentilles, pour globes et sémaphores
Courroies
Manches
Boulons
Pelles et truelles
Rails en acier
Plaques de jointure
Articles en étain et galvanisés
Chaines pour grues
Cuivres
Etoupe
Peintures et vernis
Ecrous
Locomotives
Tubes de chaudières
Equerres en fer
Chaines
Ferrules
Leviers
Rivets
Wagons
Toits pour wagons
Clous pour rails
Automobiles
Valves pour sirènes
De locomotives Chambers
Aiguillages de la maison Elliot Co.
Freins pour roues d'engrenage de Cardwell.
Ressorts et roues d'acier de la Railway Steel-Spring Co.
arbres de couche à bascule pour l'enlèvement de madriers.
De la Union Railway Equipment Co. wagons, plateforme et gondoles.
1408 Bâtisse Whitney-Central
NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.

JOS. DUTHU
Vente et achat de
TOUTES SORTES DE MARCHANDISES
PAPIER, FER, METAUX ET MATERIEL DE CONSTRUCTION.
ROBERTSON ET CARONDELET WALK (VIEUX BASIN.)

J. ARON & CO.
IMPORTATEUR DE CAFÉS
EXPORTATEURS ET COURTIERS DE RIZ
NOUS VENDONS EN GROS SEULEMENT.
ECHANTILLONS SUR DEMANDE.
116 RUE POYDRAS. TELEPHONE MAIN 1716.
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

V. J. Roca Lumber & Hardware Co.
Agents pour
GEO. MERTZ'S SONS' MOULURES D'ART TOURNEES ET EN RELIEF.
Ornamental Products Co.'s Lignine Bois Gravé, Bois, Papier Peints, Quincaillerie.
Articles pour Navires, Grilles, Huiles, Moulures et Carreaux.
ANGLE NORD ROBERTSON ET CARONDELET WALK (VIEUX BASSIN.)

LIBERTY OIL COMPANY
LIMITEE
MARCHANDS INDEPENDANTS DE LA
PENNSYLVANIA ILLUMINATING & LUBRICATING OILS
GRAISSES POUR ESSIEUX, HUILES MINERALES, GASOLINE ET NAPTHE.
Huiles Spéciales Lubrifiantes pour Automobiles et Bateaux à Moteur.
—BUREAU—
517 Rue Gravier. Nouvelle-Orléans, Lne.
TELEPHONES MAIN 3788-2843-3310.
P. O. BOX 1248.

J. J. HERRMANN. — ALBERT J. WOLF.
Hermann & Wolf
Courtiers en Coton
Ordres pour le futur délivrés et exécutés à
Nouvelle-Orléans, New York, Liverpool
MEMBRES DES
Bourse de coton de la Nouvelle-Orléans et de New-York, Association des Courtiers en futur Coton de la Nouvelle-Orléans, Chambre de Commerce de la Nouvelle-Orléans, Membres de l'Association Cotonnière de Liverpool
No. 215 Place des Varietes. Nouvelle-Orléans, Lne.
TELEPHONE 1176.

1914
American Homestead Company
Bureau: 235 RUE BARONNE
Incorporée le 14 Septembre 1883
Capital autorisé $3,000,0000.00
Capital souscrit 906,400.00
OFFICIERS:
L. Jansen ..... Président
S. M. Fucich ..... Vice-Président
Ernest Miltenberger, Jr. ..... Trésorier
E. O. Ducros ..... Secrétaire
CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Ernest Miltenberger, Jr. L. Jansen. George W. Schwebel. J. B. LaPlace. S. M. Fucich. Henry Cazentre. A. M. Masich. St.-D. J. DeBlanc. Henry Keith Geo. W. Hogan. H. E. Capdau. Leo J. D. Uffy. D. A. Capdau.
Comité Administratif.
Jos. Bernard. Jos. Graff. Jos. Bernard, Jr.
Comité des finances.
George W. Schwebel. J. B. LaPlace. George W. Hogan.
Comité des propriétés foncières.
George W. Schwebel. J. B. LaPlace.
Notaire.
F. D. Charbonnet.
Avocat.
Charles Louque.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicite des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales;
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilets de la rue du Canal. 2eme District.

CHARBONS
PITTSBURG
ANTHRACITE
ALABAMA
QUALITÉ QUEEN
COKE POUR GAZ ET FONDERIE
W. G. COYLE & CO., Inc.
337 RUE CARONDELET
PHONE MAIN 2126

F. A. BRUNET
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 — RUE ROYALE — 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.