

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., Limited

HUGUES J. DE LA VERGNE
PRESIDENT ET DIRECTEUR

GEO. P. KAUFMANN
Vice-Président

Phone Main 3487

Bureaux: 323 Rue de Chartres
entre Conti et Bienville

Entered at the Post Office of New Orleans as
Second Class Matter.

Pour les petites annonces de demandes,
ventes, locations, etc., qui se soldent au prix
réduit de 6 sous la ligne, voir une autre page
du journal.

L'Abelle est en vente au kiosque de jour-
naux du "Times Square Building", à New-
York.

Chronique
de la Ville

Nouvelle ligne de bateaux
à vapeur

La "Chicago and New Orleans Transportation Company," vient d'inaugurer une ligne directe entre La Salle, Ill., et la Nouvelle-Orléans. Le vapeur "Steel City," a quitté La Salle, hier, 29 mai, avec un cargaison, pour notre ville, et arrivera dans notre port vendredi prochain. On estime que le voyage, aller et retour, se fera en onze jours. Lors- que le "Steel City," a quitté La Salle, il y a eu une cérémonie à laquelle ont pris part le gouverneur E. H. Dunne, de l'Illinois, le maire William H. Thompson, de Chicago, et les officiers du "Commerce and the Illinois Manufacturers' Bureau." Comme le canal de Chicago n'est pas assez profond, il a fallu transporter en péniches, les marchandises de Chicago jusqu'à La Salle. On se propose de fouiller le canal afin que les vapeurs de la nouvelle ligne puissent se rendre directement à Chicago. Une subvention de \$3,000,000 sera votée par la Législature de l'Illinois pour le creusement du canal de Chicago. Il y aura plusieurs vapeurs qui seront bientôt mis en service entre les deux villes.

Collision d'autos

Cinq dames et trois hommes ont été en danger de mort sur le chemin de West End. Une automobile conduite par le Dr. Charles A. Borey, 727 Baronne, dans laquelle étaient Mme Borey, le Rév. Père Carra, recteur de l'Eglise St. Patrice; trois sœurs du docteur Borey, et Dr. Vizardi, de New-York, a heurté une auto qui filait en avant, afin d'éviter une autre voiture qui s'approchait. Personne n'a été blessé. Les dégâts à l'auto du Dr. Borey se montent à 50 dollars.

Attaque meurtrière et
Suicide

Hier matin à 10 heures, un drame sanglant s'est déroulé dans une allée de la maison, 3046 rue St. Philippe, Jorsque Edward Koch, tapissier-colporteur, fit feu sur Mme Georgina Pfeiffer, qui s'abaîta sur le pavé blessée à la tête, puis Koch tournant l'arme contre lui se logea une balle dans la tête. Transportée à l'Hôpital de la Charité, les médecins déclarèrent que Mme Pfeiffer n'était pas mortellement blessée. Koch est mort quelques minutes plus tard. Koch, dit-on, était un divorcé, et Mme Pfeiffer était séparée de son mari, auquel elle avait intenté un procès en divorce, afin d'épouser Koch. On dit qu'il y a quelques jours, une querelle avait eu lieu entre Koch et Mme Pfeiffer, et que cette dernière ayant refusé une réconciliation, Koch avait décidé de la tuer.

Nouvelle Orléans et
San Francisco

Il est rumored qu'une compagnie du Nord va établir une ligne de vapeurs entre la Nouvelle-Orléans et San-Fran- cisco, qui sera inaugurée vers le 1er juillet. Les commanditaires de l'entre- prise sont de St. Louis et de Chicago.

Un mets peu agréable

Une souris en décomposition trouvée dans une tourte aux pêches a causé un procès en dommages. Jules Prilleux a proposé une réclamation de \$1,250 contre Frank Bach, boulanger, pour lui avoir vendu une pâtisserie contenant une souris décomposée, que le plaignant et sa femme ont goûtée.

Pour amélioration civiques

Les ligues civiques, des différends, ainsi que toutes les personnes qui ont la cœur l'emballissement de la ville, sont priées de prendre part à l'assemblée qui aura lieu lundi prochain, à 3 heures 30 p. m., à l'Association de Commerce.

Pochards Incommodes

Hier soir à 10 heures, quatre incon- stants en état d'ivresse, qui se trouvaient dans une auto, dans la paroisse St. Tervin, se sont emparés d'un nommé Tolvin, 12 ans, qu'ils ont placé dans la voiture et se sont dirigés à toute vitesse vers la Nouvelle-Orléans. On suppose un rapt.

"I. C. S."
—Makers of MEN—
(CRÉATEURS D'HOMMES)

Plus que des simples informations techniques sont ap- prises dans un cours des écoles de correspondance interna- tionale "The International Correspondence Schools". La réputation est ce qui compte dans l'importe quelle voie que vous essayez, et l'étudiant I. C. S. apprend l'abné- gation de soi-même, l'introspection, l'habitude de la cor- rection en toutes choses et l'assurance de soi-même dans cet établissement qui complète l'homme "The Man Build- ing Factory". Ces faits sont reconnus par les chefs de bureaux et les hommes d'affaires qui plus que jamais ont besoin d'un homme capable. Chaque unité du corps des étudiants I. C. S., maintenant au nom- bre de plus d'un million, représente un individu énergique et ambi- tieux fort du pouvoir et de la vision mentale qui lui sont décernés par les écoles enseignant par correspondance. Réfléchissez ce que cela signifie pour l'avenir de ce pays que d'a- voir 10,000 transformations semblables chaque mois.

Les hommes qui veulent acquérir une réputation, les hommes ambi- tieux de devenir plus capables dans les activités mondiales, trouveront leur profit en soulignant sur le coupon ci-joint, la profession qui les intéresse le plus. Chaque mois 400 hommes de tous âges et de toutes professions nous signalent leur avancement en salaire et en position, un avancement en- tièrement dû à l'éducation par le I. C. S. Ils avaient marqué le coupon.

INTERNATIONAL CORRESPONDENCE SCHOOLS
Box 3820, SCRANTON, PA.
Explains, without any obligation on my part, how I can qualify for the position before which I stand?
Name _____
Present Employer _____
Street and No. _____
City _____ State _____

Jeunes gens noyés

Hier soir à 7 heures 30, Henry Frei- denberg, 16 ans, 3213 d'Henriehout, est tombé dans le Nouveau Bassin, près de l'avenue Hagan, et s'est noyé. Le jeune garçon, assis sur le bord du Bas- sin, fut entraîné par une vague et tomba à l'eau. Son père est le propriétaire du cinéma "Tulane Airdome," avenue Tulane, entre Lopez et Rendon. Le corps de Frei- denberg a été transporté chez ses parents.

Accident à un Pompier

Pendant que les membres du "Truck No. 11," du département d'incendie, se rendaient à un exercice d'ensemble, loin Bassin et Conti, hier soir, à 8 heures, Charles Fox, 58 ans, 611 Champs-Elysées conducteur du truck, est tombé sur la chaussée et s'est frac- turé le bras droit.

Mari et Père dénaturé

Edward Seawell, 1038 Baronne, qui est séparé de sa femme, a été arrêté sous l'inculpation, d'avoir attenté à la vie de sa femme et de son enfant, hier matin. Il avait un revolver en sa possession.

Chute

Joseph Balton, 2613 Felibé, est tom- bés d'un véhicule, coin Kerlerec et Remparts, et a été contusionné à la figure.

Vols

On a volé: A Kaloo Mondul, 413 Nord Claiborne, colporteur, des mouchoirs évalués à \$306. A Alfred F. Theard, 1929 avenue de l'Esplanade, deux berceuses, évaluées à 15 dollars. Le voleur, Robert Blan- chard, alias Mary, négro, cambrioleur notoire et ex-forçat, a été arrêté et écroué.

Matelot grièvement blessé

D'un wagon du chemin de fer Rock Island, 25 sacs de farine évalués à \$67.50, consignés à la "Holland-Ameri- can Steamship Co."

Colporteurs de drogues
prohibées

Edward Kuhran, 30 ans, marin du vapeur "Antis," mouillé au quai de la rue Julie, est tombé d'un mât à une hauteur de 20 pieds et a été trans- porté à l'Hôpital de la Charité, dans un état critique.

Accident de Tramway

Max Eisenberg, demeurant aux ca- sernes, a été renversé par un tramway de la ligne Claiborne, hier, à 5 heures p. m., à l'intersection Canal et Villard. Eisenberg a été transporté à l'Hôpital de la Charité.

TEMPERATURE

Thermomètre de E. Claudel, Opticien, Succes- seur de E. A. L. Claudel, 98 rue du Canal, Nouvelle-Orléans, La-
Samedi, 29 mai 1915.
Fahrenheit Centigrade
7 heures du matin... 76 2°
Midi... 86 27°
3 p. m... 86 27°
6 p. m... 86 27°

LA SITUATION EST SERIEUSE

Suite de la 1ère page.

...sident Wilson, jusqu'à un autre échange d'opinions. L'Allemagne désire savoir si le "Lusitania" était un navire commerçant sans défense ou si l'on s'en servait pour le transport de munitions et de soldats, tandis que le service des passagers se continuait pour cacher ces faits. Elle ajoute: concernant le navire anglais "Falaba," avec lequel un citoyen américain a perdu la vie, la tentative du vaisseau anglais de vouloir s'échapper a forcé le capitaine de notre sous-marin d'user de mesures sommaires et même alors il a prolongé la limite de temps accordé, de 10 à 22 minutes. Concernant les navires "Cushing" et "Guilflight," le premier attaqué par des avions dans la mer du Nord et le second torpillé près des îles Scilly, la note exprime les regrets sincères de l'Allemagne. Les passages de la note américaine ayant trait au possible désaveu de l'Al- lemagne d'avoir voulu couler le "Lusi- tania" et à la discontinuation de leur guerre sous-marine, sont ignorés.

LES MENACES DE L'AMIRALTE AL- LEMANDE

Dépêche Spéciale à l'Abelle.
Washington, 29 mai. — Le départe- ment de l'extérieur fait la communi- cation suivante: L'ambassadeur des Etats-Unis à Ber- lin a été informé par le ministère alle- mand des affaires étrangères que les navires américains devraient autant que possible se tenir en dehors de la zone de guerre stipulée par l'amirauté allemande le 4 février 1915 et que pendant la nuit ils devraient être éclairés et montrer distinctement leurs signaux neutres.

Les décorateurs
s'en servent de
préférence

Les décorateurs s'en servent de préférence pour leurs meil- leurs travaux; ils savent que les belles teintes solides Alabastine leur donnent les meilleurs et la plus durable résultats.

Alabastine

LA MACHIQUE COULEUR POUR MURS
Venez visiter notre magasin et
Ahoisissez parmi ces couleurs
d'alabastine de bon goût.
Marchands d'alabastine
M. Augustin, 222 rue Bonaparte
Harry Olfner, 328 rue St. Rempart.
W. L. Rosenbaum, 1811 rue Magnolia.
F. E. Weidig, 1517 rue Dryades.
M. C. Meyers Co., 1712 rue Cambourne.
Osa Kuybise, 901 avenue Carrollton.
Emil Garter, 1001 rue A. Robertson.
John W. Krenz, 3611 rue Burgundy.
R. E. Weidrum, 728 rue N. Carrollton.
R. H. Samsin, 1112 rue Ortolan.
F. C. Davis, 223 rue Morgan.
J. W. Williams, 616 rue Magazine.
United Hardware Co., 1965 rue Canal.
Chas. April, 2718 rue Howard.
Luka Gilija, 688 rue Argula.
Philip Thosie, 1261 rue Burgundy.
Geo. Jacobs, 811 avenue Howard.
C. Micholich, 2691 rue Dryades.

VAPREURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départ NEW YORK pour BORDEAUX
ESPAGNE... 13 juin, 3 p. m.
SANTO DOMINGO... 13 juin, 3 p. m.
SINGAPORE... 13 juillet, 3 p. m.
CHICAGO... 13 juillet, 3 p. m.
Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL
822 rue Commerce, Nouvelle-Orléans.

LES NATIONS DE DEMAIN

Ce vingtième siècle, qui paraissait à son aurore devoir être le siècle par excellence de la civilisation, poussée à son extrême limite et qui a sombré dans le plus affreux barbarisme a été témoin de choses que l'imagination la plus vagabonde se serait trouvée impuissante à inventer. Il semblerait que Dieu eut voulu mettre un frein à notre fol orgueil et nous démontrer avec une épouvantable clarté, que nous ne sommes point maîtres de nos passions, qu'au premier vent d'orage elles se déchaînent en un horrible tour- ment; que notre civilisation n'est qu'un fleur de peau et que nous restons la brute incontrôlable des temps passés; notre intelligence ne servant qu'à nous rendre plus inventifs et plus ingénieux dans nos cruautés.

Il aura, il y a déjà une révolution complète dans les mœurs. Des vies qui paraissaient, comme les nations heureuses, n'avoir point d'histoire, sont tout bouleversées par des drames san- glants, horribles, invraisemblables. Des milliers de femmes, qui dans le cours ordinaire de leurs existences furent restées solitaires, vouées comme on le dit vulgairement à coiffer St. Catherine, par une étrange forme de patriotisme épousent à la veille de leur départ pour le front quelque pauvre recrue, envoyée sur le champ de bataille, comme cible aux machines shrapnells aux Allemands! Comment tourneront ces romans, échafaudés en quelques jours, d'êtres qui n'eussent jamais en temps de paix songé à un rapprochement? Ces enfants nés de ces tristes et hâtives amours ou le baiser d'hyménée fut aussi celui de l'adiou que seront ils? Il semble qu'ils devraient être tous des héros, car les pas- sions les plus nobles et les plus dés- intéressées ont fait battre les cœurs de ceux qui les ont conçus et s'ils ne peuvent être appelés les enfants de l'amour, ils sont bien les enfants de la patrie, mis au monde non pour l'amour d'un être quelconque, mais pour offrir à la patrie, dont les enfants sont fauchés par milliers, une popu- lation nouvelle, faite de nos plus belles espérances et de nos plus nobles dés- intéressements!

Dieu avait pensé de toute éternité à ces créatures, visibles atomes pour lui dans le néant; elles eussent dû naître de ces couples qui soupirant longuement la cherté des vivres décidèrent d'avoir un ou point d'enfants; il fal- lait, pourtant qu'ils vécussent; dans les immuables desseins de Dieu, il fal- lait qu'ils sortissent du néant. Cette guerre, immense charnier où des mil- lions d'hommes sont sacrifiés, a ou- vert les yeux des gouvernements de- vant la spectre de la dépopulation, ils ont dit à ces patriotes que ce n'était point assez de donner leur sang, leur chair, qu'il fallait avant de mourir se remplacer. Femmes qui n'avez point voulu d'enfants quand vous étiez deux à les élever acceptez d'être mères et veuves et d'élever seules ceux que vous avez refusé d'élever à deux. Elles ont accepté cette croix de la ma- ternité, acceptée aussi de remplacer les hommes aux durs travaux, trop lourds pour leur fragilité, courbant la tête sous le faix avec toute l'admirable abnégation dont seul leur sexe est ca- pable, elles se sont généreusement im- molées!

Autrefois les parents ne donnaient leur fille à un prétendu que lorsqu'il offrait des garanties, un avenir sûr à l'abri de la misère; aujourd'hui hélas! que peuvent offrir ces pauvres cons- crits. Ces maris d'hier à l'avenir san- glant peuvent ne point revenir; ils peuvent aussi revenir aveugles, il y en a déjà sept mille dans les seules ar- mées de la France et de la Belgique, qui ont perdu la vue, ils peuvent être horriblement mutilés, devenir des in- firmes encombrant, abominables à voir; des bouches inutiles! Rien ne les rebute, elles ont tout prévu et tout ac- cepté. C'est une race superbe, qui remplacera ces pères mutilés dans les tranchées, cette race de héros sera de celle dont on fait les ancêtres; prédi- sons lui un avenir merveilleux. Endu- rance, énergie, loyauté, persévérance, générosité, patriotisme, voilà les ver- tus de ces hommes de demain!

LE 31 MAI DANS L'HISTOIRE.

- 1791 — La punition de la roue a été abo- lie en France.
- 1829 — Les Juifs de l'Angleterre ont pé- titonné le Parlement pour élargir leurs droits civils.
- 1861 — Une explosion de trois wagons de chemin de fer chargés de poudre, à Wilmington, Del., a causé la perte de beaucoup de vies et de 75 chevaux.
- 1908 — Au cours d'un engagement entre des vaisseaux de guerre Améri- cains et le navire amiral, "Chris- tobal Colon," et quatre batteries d'Espagne, ces dernières ont été réduites au silence, et le "Chris- tobal Colon" a été avarié.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de Nouvelle-Orléans.
Les membres sont priés d'assister à l'assem- blée générale trimestrielle qui aura lieu à l'issue de la Société, DIMANCHE le 30 mai, à 3 heures du soir.
Par ordre du Président, OCTAVE GARRAUD, GEORGE DASTÉ, Secrétaire. 23 27 20

Maison Blanche
Le plus grand magasin du Sud
Belles Occasions en Etoffes pour Robes
Linen Noir, et Batiste; garanti bon teint, étoffe poids moyen; bien fini pour costumes de deuil; va- lant 25c; prix spécial 19c
56 pouces de largeur, Serge "Storm," nuance crème, une des étoffes les plus recherchées pour toilettes de sortie; avec jupes séparées; prix spécial 75c
38 pouces de largeur, Voile, à raies de store; un des genres de la der- nière mode, nouveau; parfait pour confection de robes d'été, en blanc et noir, seulement; un très grand assortiment de raies de différents largeurs; prix spécial pour cette occasion 15c
40 pouces de largeur, Organdies; un tout nouvel assortiment; élégants dessins de fleurs sur fond blanc; une immense variété de couleurs; le yard 35c
40 pouces de largeur, Voile; vient d'être reçu un superbe assortiment d'étoffes à raies, et de nuances di- verses, telles que, vert, jaune, la- vande, bleu tendre, rose, bleu foncé, et noir, le yard 25c
40 pouces de largeur, étoffe voile dentelle, en fond blanc et fond nuancé, avec de magnifiques dessins de fleurs; cette étoffe est strictement nouvelle, et très fashionable pour robes lavables 29c
32 pouces de largeur, Madras pour Chemises; un assortiment tout ré- cent; très belles raies, et jolies nuances, à 15c
Flanelles "Vijella," une des flanel- les très en vogue, ne rétrécit pas; excellente pour chemises de voyage pour hommes; un grand et bel as- sortiment en raies minces légères, et mouyres, sur fond de couleurs; le yard 68c
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

Avant de payer des prix élevés
pour vos chaussures venez visiter notre établissement au troisième étage et vous verrez toutes les dernières nouveauté à des prix raisonnables. Nous appelons votre attention aux clichés ci-dessous, illustrant deux de nos genres de chaussures qui démontrent quelques unes de nos combinaisons en blanc et en noir.
Valant les chaussures vendues n'importe où pour \$4, \$5 et \$6. Nos seuls prix. Pourquoi payer d'avantage? \$2.50 ET .85
Peerless
Contil Blanc de Sea Island, bordé et plaquage en noir avec ornement de jais, talon Cuban-Espagnol, semelle façonnée à la main; offerte n'importe où à \$1—notre prix 2.50
Gainsborough
"Nu-Buck" Blanc, bordure et plaquage noirs, lacets imitant le vernis, talon Cuban-Espagnol, semelle façonnée à la main; offerte n'importe où à \$5—notre prix 2.85
Pourquoi Payer d'Avantage? Pourquoi Payer d'Avantage?
Boston SAMPLE Shoe Shop, Inc.
Rues Canal et Dauphine
J. L. STEINAU, Gérant
Prenez l'avenue pour le 3ème étage.
Livraison gratuite par cette poste.
Commandes par correspondance promptement exécutées.
OUVERT LE SAMEDI SOIR JUSQU'À 10 HEURES
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abelle. Fév-7-14

DÉCÈS
BARRIER—Décédé, mardi 25 mai 1915, à 3 heures 30 de l'après-midi, gé de 76 ans et 10 mois, EUGÈNE BARRIER, époux de feu Marie Heil, natif de Paris, France, et résident de cette ville depuis plus de 43 ans.
Messe de Requiem.
Une messe de requiem sera dite MARDI, le jour de la Cathédrale St. Louis à 7 heures, pour le défunt LÉON ESTAGNE.
Les parents et amis sont invités à y assister de la part de la veuve et de ses fils.
F. LAUDUMIEY, Président et Gérant. Vice-Président, EMILE ADER, Secrétaire.
F. LAUDUMIEY & CO., Ltd.
Entrepreneurs et Embaumeurs
1108-1112 RUE NORD REMPARTS
PHONE HEMLOCK 408
VEUVE JACOB SCHOEN
ENTREPRENEUR DE POMPES FUNÉRAIRES ET DE POMPES
315 et 317 rue Borgogne.
Entre Clouet et Louis, Nouvelle-Orléans.
GEO. C. RADEMAKER, Directeur.
Téléphone, Hemlock 462.
29 juin—1 an dim.
JACOB SCHOEN & SON
Embaumeurs et entrepreneurs de pom- pes funéraires.
519 avenue des Champs-Elysées.
Phone 116 et 1201, Hemlock.
29 juin—1 an dim.

VENTES AUX ENCHÈRES.
PAR LE SHERIF CIVIL.
ANNONCE JUDICIAIRE.
Vente d'un moteur électrique, machines, outils, bois.
Le droit d'occupation.
C. A. Spoor, Agent, 15, New Orleans Cabinet et Réfrigérants Co.
COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 11275. — En vertu d'un writ de fieri facias, qui a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus in- titulée, je vendrai au enchères publiques, sur les lieux et après le jour du 31 mai 1915, à 10 h. a. m. la propriété suivante, de- criée à savoir: Sur les lieux, 50-51 rue Decatur. Une certaine quantité de machines, mo- teur électrique, outils, bois et conteneurs, et autres divers, etc., d'après l'inventaire. Le droit d'occuper les lieux, No. 50 et 51 rue Decatur, à partir du jour de vente jusqu'au 31 septembre 1915, sous les conditions ci-dessus. Saisie et après le 31 mai 1915, sous les conditions ci-dessus. THOMAS X'KOP, Sheriff Civil de la Paroisse d'Orléans. DART, KIRWAN & DART, Avocats pour le demandeur. mai 27 31—juin 31

Successeur de George Martin Egan.
COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 11274. — Division D. — Attendu que Mrs. Loretta Rosanne Egan, veuve de George Martin Egan, a présenté une pétition à la Cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de George Martin Egan, décédé, intestat. Avis est par le présent donné à tous ceux qui ont des droits à révoquer à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier. GABRIEL FERNANDEZ, Avocat. mai 27 31—juin 31