L&N

Louisville & Nashville R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux ville du Nord et du l'Est

La route du "NEW YORK & NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au

Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille,S. V. P. merc-ven-dim

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicite des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilets de la rue du Canal. 2eme District.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille,S. V. P.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille,S. V. P.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille,23 mars—1 an—mar-ven-dim

Essayez la meilleure Bière pure et à point

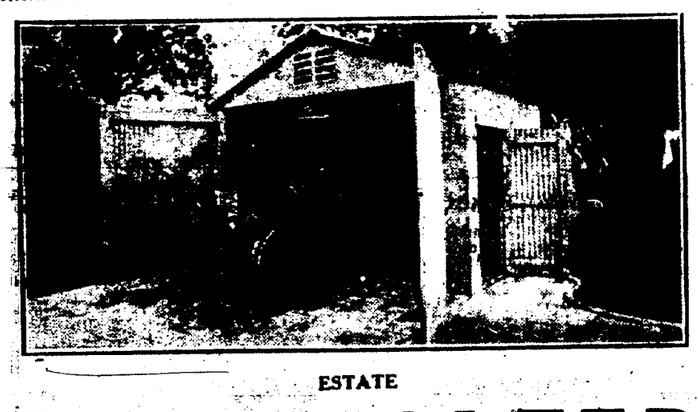
Aucune ne lui est comparable

XXXX Extra Fine Bottled Beer

NEW ORLEANS BREWING CO.

RUES JACKSON ET TCHOUPITOULAS

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille,S. V. P. 2 mai—3m—mar ven dim



ESTATE

R. G. HOLZER

317 ET 329 RUE BOURGOGNE

NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.

Garage "Holzer" portatif à l'épreuve de la Rouille, et Bâtisse Abri

FABRICANTS DE PORTES, FENÊTRES ET PERSIENNES INCOMBUSTIBLES

Tôles en fer fronsé, frisé, en forme "V"; gouttières, Tuyaux, Corniches, Chassis-vitrés, plafonds en acier; Couronnes et "finials" de fenêtres. Garde-feux et carters d'automobiles. Réparations de Radiateurs, etc. Réparations de toitures en ardoises.

AGENTS POUR LES "NEPONSET PRODUCTS" DE BIRD & SON; ET DES "B. S. WALL BOARD"

En faisant vos emplettes mentionnes l'Abeille,S. V. P. 16 avril—1 an—ven-dim

La Fortune du Kaiser.

Les journaux russes publient quelques renseignements intéressants sur la fortune du Kaiser.

La fortune personnelle de Guillaume II atteint 500 millions de marks qui lui rapportent, annuellement, à peu près vingt-cinq millions de marks. Le Kaiser est un des grands actionnaires de plusieurs sociétés de navigation allemande. Il a aussi des parts dans les mines de diamants de l'Afrique et possède, en Prusse Orientale des forêts et des haras.

Il est ,en outre, propriétaire d'une brasserie à Hanôvre et d'un restaurant à "Sans-Souci."

Enfin, le Kaiser possède en Allemagne 49 châteaux et villes et 74 propriétés foncières situées dans sept provinces différentes.

AMUSEMENTS

Prix de trains de plaisir

entre toutes les stations du Chemin de Fer

New Orleans Great Northern

À L'OCCASION DU

4 JUILLET

JOUR D'INDÉPENDANCE

Billets en vente les 3, 4 et 5 Juillet, bons pour aller et retour jusqu'au 6 Juillet inclus.

Pour d'autres détails adressez-vous à l'agent des billets ou téléphonez Main 488.

27 juin—juil 1 2 3 4 5

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique

SERVICE POSTAL

Départs de NEW YORK pour BORDEAUX

ESPAGNE ..... 10 juillet, 3 p. m.
ROCHAMBEAU ..... 17 juillet, 3 p. m.
NIAGARA ..... 24 juillet, 3 p. m.
CHICAGO ..... 31 juillet, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser

Aux bureaux de la Compagnie,

F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL.

902 rue Commune. Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

QUELLES CROISENT ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à **7:30 P. M.**

DIRECTEMENT

À la 32me rue et la 7me Avenue

Un ilet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets.

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal

PHONE MAIN 2939.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

227 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches et Mercredis

À LA PAROISSE DE

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 488.

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER

REIMS

(Etiquette l'Etoile Comme Garantie)

PAUL GELPI & FILS

AGENTS

227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans

En faisant vos emplettes mentionnes l'Abeille, S. V. P.

EN ANGLETERRE.

M. Churchill explique son Oeuvre.

Dundee, 6 juin. — M. Winston Churchill, ex-ministre de la marine, rendant compte de son administration à l'amirauté, a rappelé les dangers qui régnaient sur la mer au début de la guerre. Les mers ont été balayées des vaisseaux allemands. Les dangers des sous-marins sont limités. La marine britannique a établi sa supériorité sur la haute mer. Les forces navales britanniques s'accroissent chaque jour. La marine anglaise, à la fin de l'année, aura reçu des renforts considérables dépassant tout ce qu'on peut imaginer.

M. Churchill estime qu'il est heureux que M. Balfour ait pris la direction de l'amirauté. Le courage, le calme imperturbable de son successeur seront un grand appoint pour les opérations qui se poursuivent dans les Dardanelles.

"Nous devons, a-t-il dit, nous attendre à subir là-bas des pertes sur mer et sur terre. Mais la flotte qui attaque les Dardanelles est composée de navires que nous possédons en surplus après avoir pourvu à tous nos autres besoins. Quant à l'action militaire, ceux qui pourraient supposer que lord Kitchener s'est embarqué dans ces opérations sans avoir soigneusement tenu compte de toutes les nécessités et des besoins primordiaux des armées des Flandres, ne sont pas seulement dans l'erreur, ils se rendent aussi coupables de présomption. Quand nous faisons le compte de nos pertes, considérons aussi l'importance suprême du but poursuivi. Nos forces à Gallipoli remporteront une victoire qui nous dédommagera amplement de tous nos efforts et de tous nos sacrifices."

M. Churchill a ajouté: "Aux heures de nécessité suprême, l'Etat a des droits incontestables. Le souci de l'existence et de la liberté prime toutes les autres considérations. S'il était impossible de remporter la victoire sans contraindre les citoyens à défendre leur patrie les armes à la main, j'approuverais la mesure promulgant cette contrainte, mais la mesure n'est pas nécessaire actuellement: je ne crois pas qu'elle le devienne plus tard.

"Notre caractère est ainsi fait que les tranchées sanglantes de France et des Flandres sont les seuls endroits pour lesquels les volontaires ne feront jamais défaut. Aucune nation dans l'histoire n'a jamais vu un pareil esprit de sacrifice animer presque toute la masse de la population."

LES HONGROIS DEVIENNENT GERMANOPHOBES.

Du journal hongrois "Az Est", de Budapest:

Nous hésitons à aborder ce sujet, mais comme dans presque tous nos théâtres on représente des pièces allemandes nous estimons qu'il est de notre devoir de mettre le public en garde contre cette invasion désagréable. Nous estimons que la langue hongroise convient mieux pour exprimer des sentiments poétiques et dramatiques; elle en a comme un goût de Tokay, et cependant il faut que nous supportions l'allemand. Même à l'Opéra, nous subissons le bizarre allemand de Wagner. Cet état de choses devient intolérable; les hommes d'affaires allemands sont en train, dans leur rapacité, de gâter les bonnes relations que la guerre a fait établir entre Allemands et Hongrois. Même si nous étions une nation conquise, il serait insupportable de ne pas trouver à Budapest un théâtre où l'on put entendre sa propre langue.

Le 420 en Alsace.

A la fin de la semaine dernière les allemands, à l'aide d'un 420, ont détruit le viaduc de Dannemarie que les Français avaient reconstruit à la hâte, mais les avions français ayant repéré le canon 420, les allemands l'ont rapidement changé de place.

Quant aux effets produits par ce monstre d'acier, voici ce qu'en dit un assistant:

"Ce fut quelque chose de terrible. Jamais je n'avais entendu pareille canonnade; les maisons tremblaient jusque dans leurs fondations, le terrain vibrait et les détonations étaient si fortes que nous étions tous comme hébétés."

EDITION HEBDOMADAIRE DE L'ABEILLE.

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, — littéraires, politiques et autres, — qui ont paru pendant la semaine dans l'Abeille quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous le vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cents le numéro.

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Départ. Arrivée.
7 00 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. 4:50 p m
Tous les jours excepté dimanche.
5:00 p m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. 6:10 p m
Tous les jours.
7:30 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. 6:40 p m
Dimanche seulement.
6:00 a m.....Shell Beach Motor..... 9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
8:00 a m.....Shell Beach Motor..... 9:00 a m
Dimanche seulement.
5:00 a m..Sportsmen's Special, Shell Beach ..... 5:45 p m
Dimanche seulement.
5:00 p m.....Shell Beach Motor..... 7:45 p m
Tous les jours.

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

"THE CALIFORNIA SPECIAL."
DEPART.
No. 1 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco Phoenix et Brownsville ..... 7:40 p m
ARRIVEE.
No. 4 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville ..... 9:20 p m
DEPART.
No. 3 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas ..... 7:45 a m
"THE TEXAS LIMITED."
ARRIVEE.
No. 2 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas..... 7:59 a m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART
Tous les Jours Excepté Dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire..... 7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire ..... 4:20 p m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 6:00 p m
Excursions des dimanches et mercredis.
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire 7:35 a m
ARRIVEE
Tous les Jours Excepté Dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire..... 5:55 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 8:45 a m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 10:20 a m
Excursions des dimanches et mercredis.
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire 8:05 p m

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART
Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires..... 6:45 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie ..... 11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire ..... 11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires..... 3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas ..... 8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires..... 11:30 p m
ARRIVEE
Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires..... 5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie ..... 8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires ..... 7:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires..... 11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas ..... 8:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires..... 6:45 p m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART
New York et Washington ..... 7:30 p m
Cincinnati et Asheville ..... 7:30 p m
St. Louis et Chicago ..... 4:45 p m
Cincinnati et Asheville ..... 8:15 a m
St. Louis et Chicago ..... 8:15 a m
Meridian Accommodation ..... 5:00 a m
Meridian Local ..... 4:45 p m
Hattiesburg Local .....
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédiaire..... 7:15 a m
ARRIVEE
New York et Washington ..... 9:40 a m
Cincinnati et Asheville ..... 9:40 a m
St. Louis et Chicago ..... 8:40 a m
Cincinnati et Asheville ..... 10:10 p m
St. Louis et Chicago ..... 10:10 p m
Meridian Accommodation ..... 4:40 p m
Meridian Local .....
Hattiesburg Local ..... 8:10 a m
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédiaires..... 7:35 p m

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART
Texas Express ..... 6:35 a m
Texas Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso ..... 12:30 p m
Texas Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie ..... 12:30 p m
Torras Local ..... 4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas ..... 7:00 p m
ARRIVEE
Texas Express ..... 7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso ..... 8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie ..... 8:55 a m
Torras Local ..... 11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas ..... 5:35 p m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART
Delta Express ..... 7:15 a m
Memphis Fast Express ..... 2:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger... 4:15 p m
ARRIVEE
Delta Express ..... 5:40 p m
Memphis Fast Express ..... 8:35 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger ... 9:50 a m

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 2— —No. 1
5:00 p m..Dép Nouvelle-Orléans Ar.. 8:05 a m
8:00 p m..Ar Baton-Rouge Dép.. 5:05 a m
8:50 p m..Dép Baton-Rouge Ar.. 5:05 a m
10:00 p m..Dép Angola Dép.. 2:55 a m
12:52 a m..Dép Mansura Dép..11:19 p m
2:49 a m..Ar Alexandria Dép..10:08 p m
2:19 a m..Dép Alexandria Ar..10:55 p m
3:36 a m..Dép Aloha Dép.. 8:42 p m
7:30 a m..Ar Shreveport Dép.. 5:00 p m
No. 6— —No. 5
6:55 a m..Dép Nouvelle-Orléans Ar.. 7:05 p m
9:35 a m..Ar Baton-Rouge Dép.. 4:00 p m
10:00 a m..Dép Baton-Rouge Ar.. 4:00 p m
12:01 p m..Ar Angola Dép.. 2:00 p m
No. 3— —No. 4
6:30 a m..Dép Shreveport Ar.. 7:15 p m
9:24 a m..Dép Campti Dép.. 4:31 p m
11:59 a m..Ar Alexandria Dép.. 2:00 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART
Tous les jours, excepté samedi et dimanche ..... 4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche... 8:05 a m
Samedi et dimanche ..... 5:30 p m
Excursion du dimanche seulement... 8:05 p m
ARRIVEE
Tous les jours ..... 9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche... 7:25 p m
Excursion du dimanche seulement... 7:35 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART
Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 8:05 p m
Local Mail ..... 6:30 a m
Northern Express ..... 3:00 p m
McComb Accommodation ..... 5:40 p m
The Merry Widow ..... 3:00 a m
ARRIVEE
Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:45 a m
Local Mail ..... 4:00 p m
Northern Express ..... 9:10 a m
McComb Accommodation ..... 8:45 a m
The Merry Widow ..... 10:20 p m
Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE
New York et Nouvelle-Orléans Limited ..... 7:50 a m
Washington et New-York Malle ..... 8:55 p m
Birmingham et Cincinnati ..... 7:15 a m
Asheville Express ..... 8:55 p m
Louisville et Cincinnati ..... 8:55 p m
Pensacola et Jacksonville ..... 7:15 a m
Mobile Accommodation ..... 11:50 a m
Montgomery Accommodation ..... 7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion .... 8:05 p m
DEPART
New York et Nouvelle-Orléans Limited ..... 9:35 p m
Washington et New-York Malle ..... 8:30 a m
Birmingham et Cincinnati ..... 9:50 p m
Asheville Express ..... 8:30 a m
Louisville et Cincinnati ..... 8:30 a m
Pensacola et Jacksonville ..... 9:50 p m
Mobile Accommodation ..... 5:15 p m
Montgomery Accommodation ..... 5:00 a m
Ocean Springs Accommodation ..... 11:30 a m
Gulf Coast Accommodation ..... 3:25 p m
(Tous les jours excepté dimanche.)
Dimanche Gulf Coast Excursion ..... 7:36 a m

VENTES AUX ENCHERES.

Par C. A. TESSIER & SON

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente en partage.—Fairman Rogers Furness et al. vs. Horace Howard Furness Jayne et al.—No. 108,132, Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.—Par C. A. Tessier et Fils, C. A. Tessier, Encanteur—Bureaux 134 rue Carondelet.

MARDI, 6 juillet 1915, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, seront vendues aux enchères publiques, sans limite ni réserve, en vertu d'un jugement rendu le 26 mai 1915 et signé le 1er juin 1915, par l'Hon. Porter Parker, juge de la dite cour, Division D, dans l'affaire ci-dessus intitulée, les propriétés suivantes, savoir:

Les trois lots de terrain situés dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet No. 131, bornés par les rues Gravier, Magasin, Tchoupitoulas et Ruelle Natchez, étant numérotés respectivement, quatre, cinq et six, sur un plan fait par E. L. Eustis, député voyer de la ville, daté du 22 mai 1915 et offert et classifié en évidence dans ces procédés. Les dits lots mesurant chacun vingt-deux pieds, cinq pouces et un tiers, de face à la rue Gravier, et vingt-deux pieds chacun sur la ligne de derrière, par une profondeur entre lignes parallèles comme suit: le lot quatre, soixante-dix pieds sur le côté le plus proche de la rue Tchoupitoulas et soixante-et-onze pieds onze pouces sur l'autre côté touchant le lot cinq; le lot cinq soixante-et-onze pieds onze pouces sur le côté le plus proche de la rue Tchoupitoulas et soixante-treize pieds neuf pouces sur l'autre côté touchant le lot six; le lot six, soixante-treize pieds neuf pouces sur le côté le plus proche de la rue Tchoupitoulas et soixante-quinze pieds huit pouces sur l'autre côté. Le lot quatre commence sur la rue Gravier à un point quatre-vingt-huit pieds, onze et deux dixièmes de pouces du coin des rues Gravier et Tchoupitoulas. Et de même tous les édifices, érections et bâtiments sur les dits lots de terrain ou n'importe quel partie. Les bâtiments sur le dit lot quatre sont désignés par les numéros municipaux 412 et 414 rue Gravier, et les bâtiments sur les dits lots cinq et six sont désignés par les numéros municipaux 416 et 418 rue Gravier, respectivement. Les améliorations comprennent trois bâtisses en briques de trois étages pour magasins.

Les trois lots ci-dessus, avec les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, seront offerts d'abord en bloc; ensuite chaque lot séparément, avec les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, et la propriété sera adjugée au plus haut enchérisseur en bloc ou séparément.

Conditions: Comptant, et l'acheteur ou les acheteurs devront faire un dépôt de 10 pour cent du prix d'achat au moment de l'adjudication. L'acheteur ou les acheteurs devront assumer tous les impôts pour 1915 et devront supporter les frais de l'acte ou des actes de vente, y compris les droits de transfert prévus par les lois des Etats-Unis. Tous les certificats seront aux frais de l'acheteur ou des acheteurs. La propriété à vendre est sujette à des baux échus le 30 septembre 1915. L'acheteur ou les acheteurs auront droit aux loyers à partir du jour du passage des actes de vente. Actes de ventes devant Pierre D. Olivier, Esq., notaire.

HOWE, FENNER, SPENCER & COCKE, Avocats.

T. J. DUGGAN, Tuteur et Curateur ad hoc.

juin 5 6 13 20 27—juillet 4 6

PETITES ANNONCES

PERSONNEL.

Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abeille, 323 rue Chartres. Téléphone, Main 3487.

DEMANDES.

ORLEANS AUTO SCHOOL — Pour $15 de paiement, nous vous donnons un cours complet qui vous met en mesure de conduire et de réparer les voitures automobiles. Nous vous procurons un permis de chauffeur et nous vous trouvons de l'emploi. 636 rue Julia. 22 sept—1an

ON desire acheter, un secrétaire ancien en acajou avec ornements en cuivre. S'adresser 323 Chartres, au directeur. 9 mars—tf

ON DEMANDE — Solliciteurs pour vendre l'almanach de secours aux Belges, au prix de cinquante cents pièce. Vous gagnez dix cents par chaque almanach vendu. Le total de cette vente servira à l'acquisition de vivres et de vêtements pour les femmes et les enfants Belges nécessiteux. Votre travail peut sauver la vie de plusieurs inocents dans le besoin. Ecrire au "Belgian Calendar Committee, 18 West 34th Street, New York."

7mars—dim mer ven—tf

EXCURSIONS

Musique et danse

Steamer HANOVER

A Mandeville ..... 50 cents
(Correspondance par tramways électriques à Abita Springs et Covington.)

SAMEDIS

Milneburg, train à 1:45 p. m.; Spanish Fort, tramways à 2 p. m. et 6:30 p. m.

DIMANCHES

Milneburg, train à 7:45 a. m.; Spanish Fort, tramways à 8 a. m., 2 et 6:30 p. m.

MERCREDIS

Milneburg, trains à 7:45 a. m. et 4 p. m.; Spanish Fort, tramway à 8 a. m.

PRIX ET HORAIRES JOURNALIERS (Exceptés Samedis et Dimanches)

Mandeville 50c. et Madisonville 75c.

Milneburg, train à 4 p. m.

Marchandises reçues tous les jours à la quai de la rue Girod.

Louisiana Steamboat & Ferry Co., 802 rue Commune. Téléphone M. 580.

2mai—mar ven dim