

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., Limited

HUGUES J. DE LA VERGNE
PRESIDENT ET DIRECTEUR

GEO. P. KAUFMANN
Vice-Président

Phone Main 3487

Bureaux: 323 Rue de Chartres
entre Bienville et Conti

Valued at the Post Office of New Orleans as
Second Class Matter.

L'Abelle est en vente au kiosque de jour
naux du "Times Square Building", à New-
York.

Pour les petites annonces de demandes,
ventes, locations, etc., qui se soldent au prix
réduit de 6 sous la ligne, voir une autre page
du journal.

Pris de l'abonnement
EDITION QUOTIDIENNE.

Table with subscription rates for daily edition, including rates for one year, six months, three months, and one month for both domestic and foreign subscribers.

Pris de l'abonnement
EDITION HEBDOMADAIRE.

Table with subscription rates for weekly edition, including rates for one year, six months, three months, and one month for both domestic and foreign subscribers.

Pris de l'abonnement
EDITION DU DIMANCHE.

Table with subscription rates for Sunday edition, including rates for one year, six months, three months, and one month for both domestic and foreign subscribers.

Chronique
de la Ville
Bureau de l'Etat Civil

Naissances.
Mme Isaac Cohen, un garçon.
Mme Frank Velle, une fille.
Mme John Wehner, un garçon.
Mme Frank Eberling, une fille.
Mme Saalvaador Tavemino, un garçon.
Mme James Charbonnet, une fille.

Mariages.
Peter Merritt et Mlle Gussie Manson.
George Vogt et Mme Florence Cooper, épouse
divorcée d'Eugène Croker.
Walter L. Garandy et Mlle Alice Heyl.

DEUX SUICIDES
M. Turner, ancien maire d'Alexan-
rie.—M. Baldrige, président
de banque.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.
Houston, Texas, 24 juillet. — M. W.
B. Turner, ancien maire de la ville
d'Alexandrie, Lne, et récemment agent
d'assurances, s'est suicidé dans un hô-
tel à Houston. Il se rendait à l'Exposi-
tion de San-Francisco.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.
Fort Worth, Texas, 24 juillet. — M.
E. E. Baldrige, président de la banque
d'épargne de Fort Worth, en faillite,
s'est logé une balle de revolver dans la
tête ce matin.

UNE QUESTION DE REDUCTION

Différend entre la ville et la com-
pagnie de lumières élec-
triques.

La "New Orleans Railway and Light
Company" ne répondra pas à l'ulti-
matum des autorités de la ville, avant
mardi prochain, relativement à une
réduction dans le taux du service de
l'électricité à la ville et aux familles.
Le conseil de ville a alloué deux se-
maines à la compagnie pour prendre
en considération cette demande. On
croit que la compagnie n'acquiesce pas
à la demande, la ville fera construire
un établissement municipal d'électricité
et émettra des bons de plusieurs
millions de dollars, pour couvrir les
frais.

Les bicyclettes de la Poste.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.
Washington, 24 juillet. — Le direc-
teur général des postes interdira, après
le 1er janvier, l'usage de bicyclettes et
de motocyclettes sur les routes rurales.
Les types de véhicules étant impropres
à transporter des colis postaux et en
cas de mauvais temps les paquets de la
malle seraient endommagés par la
pluie ou la neige.

A travers la ville

Menus faits — Incidents — Acci-
dents — Les événements
du jour.

Mme. Alice Monahan, demeurant 108,
Place de l'Université, a été nommée
policière et matrone, à Milneburg, à
la requête des Clubs Féminins de la
Fédération de la ville. On a l'espoir
qu'avec l'aide de Mme. Monahan, arri-
ver à faire cesser les scandales qui
ont eu lieu depuis quelques mois, à
ce lieu de récréations.

Anatole Lejeune, 17 ans, 233 Morgan,
est tombé hier matin d'une bâtisse en
voie de construction, coin Nunez et
Opelousas, d'une hauteur de 25 pieds,
et a reçu des lésions internes. Il a
été transporté dans un été critique à
l'hôpital de la Charité.

Dans une lettre adressée à M. Luzen-
berg, l'avocat de district, la commis-
sion des chemins de fer, a annoncé
avoir passé un règlement par lequel
il sera permis à un officier blanc, de
voyager avec des prisonniers noirs
dans les wagons de chemin de fer
pour passagers blancs.

Le maire Behrman, le commissaire
"Lafaye" et l'ingénieur de ville W. J.
Linder, ont inspecté et accepté la
nouvelle bâtisse de l'Ecole Lakeview,
rés du lac Pontchartrain et du Nou-
veau Bassin.

A 7 heures hier soir, le corps d'un
homme inconnu, a été trouvé flottant
dans le fleuve, en face de la rue Pa-
tersen, à Alger, par Erving J. Schwab
et Raymond Serling. Il était bien vêtu,
et apparemment âgé de 40 ans.

Quarante-cinq balles de coton ap-
partenant à W. B. Thompson et Cie,
ont été endommagées par le feu, hier
après-midi, dans un bangar sur le
quai de la rue Première.

Vivian Lagarde, 3 ans, 4707 Iberville,
a été renversée hier par une jitney-
auto, pilotée par Sidney Wadsworth,
coin Iberville et St. Patrick. L'enfant
a été blessée légèrement à la tête.

Pendant qu'Alfred Ecuyer, 35 ans,
3206 Bienville, conduisait une auto, au
Parc de Ville, la voiture heurta un
arbre et fut partiellement démolie. M.
Ecuyer eut le nez coupé jusqu'à l'os,
par un éclat de vitre. Il est soigné à
l'hôpital de la Charité.

Un cambrioleur s'est introduit dans
la demeure de Philip Slipakiff, 4504
Baronne, et s'est emparé de deux com-
plets évalués à 46 dollars.

Un incendie a éclaté, hier après-
midi, à 5 heures, dans la salle de bain,
de la bâtisse double à deux étages,
1200-1202 Sud Franklin, appartenant à
Albert Gourgott. Les dégâts se mon-
tent à 20 dollars.

Concert au Parc de la Ville.

Voici le programme du concert au
Parc de Ville aujourd'hui par la fan-
fare navale et l'orchestre du Prof. W.
J. Braun:
Marche, "By Right of Honor"
(Brown).
Valse, "Loveland" (Holzman).
Patrouille, "I'm On My Way to Dub-
lin Day," humorous paraphrase (Arr.
by Lampe).
Ouvverture, "Remick's Hits No. 15"
(Arr. by Lampe).
Intermezzo, "The Flower Girl" (Wen-
rich).
Morceau de "Alma, Where Do You
Live" (Briquet).
"Le Misericord" du "Trouvère" (Ver-
di).
Ouvverture, "Poet and Peasant"
(Suppe).
Solo de trombone, "Noisy Bill"
(Losey).
"Love's Dream After the Ball" (Czi-
lulki).
"A Vision of Salome" (Lampe).
Marche finale, "A-la-Carte" (Holz-
man).

Festival de la Police.

Tous les préparatifs ont été com-
plétés pour le grand festival de la
police, qui aura lieu demain aux Fair
Grounds. Cette fête se déroulera en
splendeur, toutes celles données dans
le passé par les agents de police.
Comme toujours, les profits réunis,
sont destinés au fonds pour secourir
les veuves et les orphelins des poli-
ciers. Un programme très attrayant
fera le délice des spectateurs. Les
exercices gymnastiques et athlétiques,
attireront une foule de sportsmen, car
rien n'a été négligé sous ce rapport.
Les exercices d'entraînements auront
également beaucoup d'attraits. Les
mets succulents et rafraichissements
divers, seront servis par des comités
de dames. Le soir grand bal.

Arrestation d'un escroc.

Les autorités Fédérales ont arrêté
C. A. Beck, à Detroit, Mich., à la re-
quête de M. W. J. Montgomery, l'As-
sistant Avocat Général des Etats-Unis.
Beck est accusé d'avoir escroqué plu-
sieurs milliers de dollars, à une cen-
taine de docteurs de la Nouvelle-
Orléans; se disant représentant
"American Medical Index Association,"

avait réussi à obtenir des abonne-
ments de 5 dollars à cette publication.
Les medecins attendent encore le
journal. Beck s'est également servi de
la qualité des Etats-Unis, pour des
transactions frauduleuses.

La Guerre des Pirates

Il faut regarder en face la situation
maritime, sans un pessimisme qui se-
rait injustifié, mais aussi sans opti-
sme exagéré.

Un journal maritime disait récem-
ment: "Nous n'avons plus d'ennemis
sur mer."
Cependant, les escadres anglo-fran-
çaises ont éprouvé les pertes sui-
vantes:

Cuirassé français Bouvet, cuirassés
anglais Irresistible et Ocean, coulés
par des mines aux Dardanelles, le 18
mars cuirassé Gaulois et Inflexible,
avariés le même jour;
Sous-marin anglais E-15, échoué aux
Dardanelles le 10 avril.

Croiseur cuirassé français Léon
Gambetta, torpillé par un sous-marin
autrichien, à 130 milles environ de
Cattaro, dans la nuit du 26 au 27 avril,
avec perte de 600 hommes;
Sous-marin anglais A-A 2, coulé le 30
avril dans les Dardanelles;

Destroyer anglais Recruit, coulé par
un sous-marin allemand le 1er mai;
Destroyer anglais Maori, coulé sur
une mine devant la côte belge, le 6 mai;
Cuirassé anglais Goliath, coulé par un
torpilleur ture dans les Dardanelles le
12 mai, avec perte de 500 hommes.

Nous avons donc encore quelques
ennemis sur mer.
La perte du Lusitania, le 7 mai, est
venue d'autre part démontrer que la
sécurité des routes commerciales est
loin d'être assurée.

Cette fois, le plus puissant des neu-
tres, s'est enfin ému. La note envoyée
le 13 mai, par le gouvernement des
Etats-Unis à l'empire d'Allemagne a
été communiquée, et elle donne ma-
tière à réflexion.

On y trouve tout d'abord certaines
affirmations qui ont paru étonnantes
pour ne pas dire plus, à tous les Fran-
çais et à nos amis les Belges.

Ce n'est pas sans surprise, en effet
que nous avons lu dans la note: "Se-
rappelant l'attitude humaine et déla-
rée" assumée jusqu'ici par le gouver-
nement impérial allemand en matière
de droit international et particulière-
ment en ce qui concerne la liberté des
mers ayant appris à connaître l'Alle-
magne qui, jusqu'ici a toujours au
point de vue des obligations interna-
tionales, employé son influence à dé-
fendre la cause de la justice et de
l'humanité."

Même en faisant la part de la ré-
serve extrême des formules diploma-
tiques, c'est tout de même un peu fort.

La lecture de ces lignes tendrait à
faire penser que la violation par l'Al-
lemagne de toutes les règles du droit
des gens, de toutes les conventions in-
ternationales n'a commencé pour le
gouvernement des Etats-Unis, que le
jour où des citoyens américains ont
perdu la vie!

Heureusement que la suite de la
note dissipe la fâcheuse impression du
début.

M. le Président Wilson constate que
les sous-marins allemands ne peu-
vent pas faire la guerre de course en
se conformant aux règles du droit in-
ternational.

Que disent en effet les conventions
en vigueur? Qu'un bateau de guerre
belligérant a le droit de visite et de
capture des bâtiments de commerce
de nationalité ennemie, ou des bâti-
ments neutres portant de la contre-
bande de guerre.

Le capteur a le devoir d'amener sa
prise juge de la validité de la cap-
ture. Il est cependant admis que, si
le corsaire ne peut pas mettre un
équipage de prise sur le navire cap-
turé, ou s'il ne peut le prendre en re-
morque, il a le droit de la couler, mais
seulement après avoir mis en sécu-
rité les passagers, l'équipage et les pa-
piers du bord. C'est ainsi que l'Em-
den a coulé presque toutes ses prises,
en mettant de temps en temps à bord
de l'une d'elles, qu'il laissait ensuite
libre, les équipages et les passagers
des navires coulés.

Ceci est conforme au droit des gens.
Mais un sous-marin, s'il peut à la ri-
gueur arrêter un navire de commerce et
le visiter, est dans l'impossibilité
d'y mettre un équipage de prise ou de
prendre à son bord les passagers et
l'équipage. Il ne peut pas non plus
remorquer sa prise.

Il est déjà arrivé plusieurs fois
qu'un sous-marin allemand a arrêté
un navire de commerce en le mena-
çant de ses canons dont il est armé, et
dont l'adoption n'avait paru bien ju-
stifiée, parce que je n'ai jamais envisagé
que l'action du sous-marin contre les
vaisseaux de guerre. Puis un officier
et quelques hommes se sont rendus à
bord du navire, l'ont visité, ont don-
né quelques minutes à l'équipage pour
mettre les embarcations à la mer et
s'y embarquer, enfin ont coulé le ba-
teau au moyen d'explosifs placés à
bord.

Ceci n'est déjà pas conforme au
droit des gens, car ce n'est pas assurer
la sécurité d'un équipage que de l'ab-
andonner en pleine mer dans de fré-
les embarcations.

Mais si on considère le fait du sous-
marin qui, sans aucun avertissement
torpille un navire de commerce et s'en
va, sans s'inquiéter du sort de ses vic-
times, il n'y a qu'une appréciation

Advertisement for 'Une planche pliable à repasser' (A folding iron) by 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'. The ad features an illustration of a woman using the iron and lists various models and prices, such as 'Anneau de 8 pouces Swivel & Trunion \$ 9.00'. It also includes a coupon for a free iron and a section titled 'Le confort pour l'été' (Summer comfort) describing electric fans.

Continuation of the 'La Guerre des Pirates' article, discussing international law and the actions of German submarines. It mentions the sinking of the Lusitania and the treatment of neutral ships, as well as the impact of submarine warfare on global trade and the role of the United States in enforcing maritime rights.