LOUISIANE ET MISSISSIPI

Suite de la 1ère page.

de l'armée de l'Union pendant la guerre civile, et citoyen très considéré de Vicksburg, ont eu lieu ce matin.

Yazoo City, 17 août. — M. Frank Whitman, de Yazoo City, postule auprès du gouvernour Bilbo, récemment élu, la place d'adjudant général de l'Etat occupée en ce moment par le général Eric Scales, qui avait été appointé par le gouverneur Brewer.

BULLETIN FINANCIER.

Change.

New-York —	
Sterling, bankers, demand	4 64¾ à 4 65¼
Francs, bankers, demand	6 02 à 6 04

Coton.

	Midding
Mobile	8.18
Savannah	8.63
Norfolk	8.75
Boston	9.25
Philadelphie	9.50
Memphis	8.87
Augusta	8.38
St. Louis	8¾
Little Rock	8.50
Dallas	8.50
Montgomery	8.25

Ventes.

Entre 10 a. m. et 4:45 p. m. —

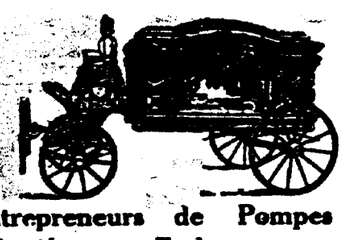
$2,000 N. O. Ry. and L. Co. 1½s	76½
$1,000 N. O. Ry. and L. Co. 1½s	76
99 shares American Cities Co. pfd	31

Bons Divers.

Street Railroads —		
American Cities 5-6s	84¾	...
B'ham Ry., L. and P. Co. 4½s	85	86
B'ham Ry., L. and P. Co. ref. ex. 6s	91½	93½
Canal and Claiborne R. R. 6s	...	120
Edison El. Co. 1st mtg. 5s	97	...
Fort Worth P. and L. Co. 1st mtg.	95	98
Houston L. and P. 1905 1st mtg. 5s.	91	97
Knoxville Ry. and L. Co. consol 5s.	94	...
Knoxville Ry. and L. ref. ex. 5s	79½	...
Little Rock Ry. and El. Co. 6s	100	...
Memphis St. Ry. Co. 5s	84¼	...
Meridian L. and P. Co. 5s	86	...
Nashville Ry. and L. Co. 5s	95½	...
N. O. and Carrollton R. R. 5s	102	...
N. O. City and Lake R. R. 5s	102½	...
N. O. City R. R. gen. mtg.	102¾	105
N. O. Ry. and L. Co. 4½s	76	76¼
N. O. Ry. and L. Co. 5s, series A.	72	...
Texas P. and L. Co. 1st mtg. 5s	90	...
State and City —		
City 4s	91	94½
Premium Bonds	280	291
Public Improvement, 1950	90½	90½
Public Improvement, new	87	...

F. LAUDUMIEY, Président et Gérant. B. ADER, Vice-Président.
EMILE ADER, Secrétaire.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs
1108-1112 RUE NORD REMPARTS
PHONE HEMLOCK 408

CHAMPAGNE
LOUIS ROEDERER,
REIMS

(Exigez l'Etoile Comme Garantie)
PAUL GELPI & FILS,
AGENTS
227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille. S. V. P.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départs de NEW YORK pour BORDEAUX

LA TOURAINE.....21 août, 3 p. m.
ESPAGNE.....4 septembre, 3 p. m.
CHICAGO.....11 septembre, 3 p. m.
ROCHAMBEAU.....18 septembre, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL.
102 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES

FRISCO LINES

AGENTS DES BILLETS
229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un îlet de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets.
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal
PHONE MAIN 2989.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches et Mercredis
À LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4000.

PETITES ANNONCES

PERSONNEL.

Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abeille, 520 rue Conti. Téléphone Main 3487.

DEMANDES.

ORLEANS AUTO SCHOOL — Pour $15 de paiement, nous vous donnons un cours complet qui vous met en mesure de conduire et de réparer les voitures automobiles. Nous vous procurons un permis de chauffeur et nous vous trouvons de l'emploi. 636 rue Julia.
22 sept—1an

ON DEMANDE—Jeune fille intelligente pour femme de chambre et servir à table. $13 par mois. Logera dans la maison. S'adresser, 1817 rue Berlin. 18 août—1f

ON desire acheter, un secrétaire ancien en acajou, avec ornements en cuivre. S'adresser 520 rue Conti, au directeur. 1f

ON DEMANDE — Solliciteurs pour vendre l'almanach de secours aux Belges, au prix de cinquante cents pièce. Vous gagnez dix cents par chaque almanach vendu. Le total de cette vente servira à l'acquisition de vivres et de vêtements pour les femmes et les enfants Belges nécessiteux. Votre travail peut sauver la vie de plusieurs inocents dans le besoin. Ecrire au "Belgian Calendar Committee, 18 West 34th Street, New York."
7mars—dim mer ven—1f

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Mme Louisiana M. Boudreaux, épouse de Adolphe J. Badeaux.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 112,651 — Division C — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Adolphe J. Badeaux, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
HUGH S. SUTHON, Avocat.
août 18 22 27

Succession de Otto Littmann.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,404 — Division D — Attendu que Martin L. Costley, Jr., a présenté une pétition à la Cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Otto Littmann, décédé, intestat:
Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut intéresser d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.
Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
BENJAMIN ORY, Avocat.
août 14 18 23

Succession d'Isaac Delgado.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 99,204 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte de la Albania Plantation pour le mois de juillet 1915 (récolte de 1914 et de 1915), présenté par George W. Boutcher, Samuel Snodgrass et George C. Allain, exécuteurs testamentaires de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
JOHN DYMOND, JR., Avocat.
août 14 18 23

AVIS AUX CREANCIERS.

ANNONCE JUDICIAIRE.

New Orleans Land Company vs. Southern States Fair Pan American Exposition Company.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 11,701 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par Glen Fleming, receveur de la Southern States Fair Pan American Exposition Company, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
DINKELSPIEL, HART & DAVEY, CHAS. LOUQUE, Avocats. août 7 13 18

ANNONCE JUDICIAIRE.

J. K. Loycano vs. Fabacher Catering Company.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 110,890 — Division E — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Charles F. Labarre, receveur de la Fabacher Catering Company, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
LOYS CHARBONNET, Avocat.
THOMAS CONNELL, Greffier.
août 14 18 23

L'ABEILLE
de la Nouvelle-Orléans
sert des abonnements au prix de 65 sous par mois, de nos bureaux, ou 15 sous par semaine pris au porteur.
ETES-VOUS ABONNE?

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur dans le Troisième District. La seconde pièce avec bâtiments portant les numéros municipaux 1821 et 1823 rue Music, entre les rues Prieur et Roman.

Henry Prince vs. Célestin Lamazou.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orleans — No. 112,651 — En vertu d'un writ de saisie et de vente, qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 19 août 1915, à midi, la propriété suivant, décrite savoir:

I. Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privileges, servitudes et appartenances y ayant effet ou y appartenant sous quel rapport, situe dans le Troisième district de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Prieur, Music, Roman et Arts, désigné comme lot C sur un croquis fait par C. Lucas Lewis, voyer, daté du 13 août 1908, d'après quel croquis le dit lot mesure vingt-sept pieds de face à la rue Music par une profondeur de cent cinquante-quatre pieds huit pouces entre lignes parallèles, excepté six pieds de face à la rue Music, sur la même profondeur, vendus à E. A. Carrere Co., Ltd., d'après un acte devant H. L. Loomis, Jr., notaire, daté du 9 novembre 1911.

II. Deux certains lots de terrain, ensemble avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, etc., situés dans le Troisième district de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Prieur, Music, Roman et Arts, désignés comme lots A et B sur un croquis fait par C. Lucas Lewis, voyer, daté du 13 août 1908, d'après quel croquis les dits lots mesurent comme suit: Le lot A mesure vingt-sept pieds, trois pouces et trois lignes de face à la rue Music, sur une profondeur entre lignes égales et parallèles de cent vingt-sept pieds, et le lot B mesure vingt-sept pieds de face à la rue Music, ayant une première profondeur sur la ligne de côté vers la rue N. Roman de cent vingt-sept pieds, trois pouces et trois lignes, de là sur une ligne allant vers la rue N. Roman sept pieds, quatre pouces et cinq lignes, de là une autre profondeur de dix-neuf pieds, dix pouces et six lignes par une profondeur sur l'autre ligne de côté de cent cinquante-quatre pieds huit pouces, avec une largeur de trente-quatre pieds, quatre pouces et cinq lignes.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions — Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
GEORGE MONTGOMERY,
Avocat pour le demandeur.
juil 16 23 30—août 6 13 18 19

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur amélioré dans le Premier District, portant le numéro municipal 531 rue S. Rocheblave, entre l'avenue Tulane et la rue Gravier.

Acme Homestead Association vs. Pierre Vignes.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,040 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 19 août 1915, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans le Premier District de cette ville, désigné comme lot No. 32, dans l'îlet borné par l'avenue Tulane (anciennement Community) et les rues Gravier, Rocheblave et Dorgenois, sur un plan marqué B en possession de Pierre Crabites. Lequel lot de terrain mesure trente pieds onze pouces de face à la rue Rocheblave la même largeur sur le derrière, par une profondeur de cent soixante-quatorze pieds, dix pouces et trois lignes sur l'une des lignes de côté et cent soixante-quinze pieds, un pouce et quatre lignes sur la ligne de côté du lo No. trente-et-un.

Saisie dans la procès ci-dessus.

Conditions — Comptant; l'acquéreur devra déposer dix pour cent du prix d'achat au moment de l'adjudication.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
JOSEPH LAUTENSCHLAEGER,
Avocat pour le demandeur.
juil 16 23 30—août 6 13 18 19

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur améliorée dans le Sixième District, portant le numéro municipal 3411 rue Dryades, coin de la rue Delachaise (dans l'îlet avenue Louisiana et rue S. Remparts).

Henry Hellmers vs. First Troop Cavalry, Louisiana State National Guard.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 112,864 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 19 août 1915, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Trois certains lots de terrain, avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, dans le Sixième District de la ville (anciennement faubourg Plaisance), dans l'îlet borné par l'avenue Louisiane, les rues Dryades, Delachaise et S. Remparts (anciennement St-Denis), désignés comme lots dix-neuf, vingt et vingt-et-un dans l'îlet vingt-sept, lesquels dits lots se touchent et mesurent chacun trente-deux pieds de face à la rue Dryades sur une profondeur entre lignes parallèles de cent vingt pieds, le dit lot 19 formant le coin des rues Delachaise et Dryades.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions — Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
JOSIAH GROSS,
Avocat pour le demandeur.
juil 17 23 30—août 6 13 18 19

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas Express	6:35 a m
Texas Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso	12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	12:30 p m
Torras Local	4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express	7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso	8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	8:55 a m
Torras Local	11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	5:35 p m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	4:20 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	6:00 p m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	5:35 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:45 a m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:20 a m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	8:05 p m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St. Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:15 a m
St. Louis et Chicago	8:15 a m
Meridian Accommodation	5:00 a m
Meridian Local	4:45 p m
Hattiesburg Local	
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaire	7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	9:40 a m
St. Louis et Chicago	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	10:10 p m
St. Louis et Chicago	10:10 p m
Meridian Accommodation	4:40 p m
Meridian Local	
Hattiesburg Local	8:10 a m
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaires	7:25 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:05 p m
Local Mail	6:30 a m
Northern Express	3:00 p m
McComb Accommodation	5:40 p m
The Merry Widow	3:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:45 a m
Local Mail	4:00 p m
Northern Express	9:10 a m
McComb Accommodation	8:45 a m
The Merry Widow	10:20 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

"THE CALIFORNIA SPECIAL."
DEPART.

No. 1 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco Phoenix et Brownsville	7:40 p m

ARRIVEE.

No. 4 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville	9:20 p m

DEPART.

No. 3 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas	7:45 a m

"THE TEXAS LIMITED."
ARRIVEE.

No. 2 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas	7:59 a m

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited	7:50 a m
Washington et New-York Malle	8:53 p m
Birmingham et Cincinnati	7:15 a m
Asheville Express	8:53 p m
Louisville et Cincinnati	8:53 p m
Pensacola et Jacksonville	7:15 a m
Mobile Accommodation	11:50 a m
Montgomery Accommodation	7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion	8:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited	9:35 p m
Washington et New-York Malle	8:30 a m
Birmingham et Cincinnati	9:50 p m
Asheville Express	8:30 a m
Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Pensacola et Jacksonville	9:50 p m
Mobile Accommodation	5:15 p m
Montgomery Accommodation	5:00 a m
Ocean Springs Accommodation	11:30 a m
Gulf Coast Accommodation	3:25 p m
(Tous les jours excepté dimanche.)	
Dimanche Gulf Coast Excursion	7:34 a m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express	7:15 a m
Memphis Fast Express	2:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger	4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express	5:40 p m
Memphis Fast Express	8:35 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger	9:50 a m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Départ.	Arrivée.
7:00 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	4:50 p m
Tous les jours excepté dimanche.	
5:00 p m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	6:10 p m
Tous les jours.	
7:30 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	6:10 p m
Dimanche seulement.	
6:00 a m.....Shell Beach Motor.....	9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.	
8:00 a m.....Shell Beach Motor.....	9:00 a m
Dimanche seulement.	
5:00 a m..Sportsmen's Special, Shell Beach	5:45 p m
Dimanche seulement.	
5:00 p m.....Shell Beach Motor.....	7:45 p m
Tous les jours.	

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 2—		—No. 1
5:00 p m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar.. 8:05 a m
8:00 p m..Ar	Baton-Rouge	Dép.. 5:05 a m
8:50 p m..Dép	Baton-Rouge	Ar.. 5:05 a m
10:09 p m..Dép	Angola	Dép.. 2:35 a m
12:52 a m..Dép	Mansura	Dép..11:19 p m
2:49 a m..Ar	Alexandria	Dép..10:08 p m
2:19 a m..Dép	Alexandria	Ar..10:35 p m
3:36 a m..Dép	Aloha	Dép.. 8:42 p m
7:30 a m..Ar	Shreveport	Dép.. 5:00 p m
No. 6—		—No. 5
6:35 a m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar.. 7:05 p m
9:35 a m..Ar	Baton-Rouge	Dép.. 4:00 p m
10:00 a m..Dép	Baton-Rouge	Ar.. 4:00 p m
12:01 p m..Ar	Angola	Dép.. 2:00 p m
No. 3—		—No. 4
6:50 a m..Dép	Shreveport	Ar.. 7:15 p m
9:21 a m..Dép	Campti	Dép.. 4:31 p m
11:59 a m..Ar	Alexandria	Dép.. 2:00 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche	4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche	8:05 p m
Samedi et dimanche	5:30 p m
Excursion du dimanche seulement	8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours	9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche	7:25 p m
Excursion du dimanche seulement	7:35 p m

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	6:45 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire	11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires	11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	7:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	8:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires	6:45 p m

---

nieur eut une espérance. Le bonhomme aimait, passionnément son bien. S'il lui démontrait que ce bien, qu'il croyait protégé contre toutes les atteintes, était cependant à la merci d'un hasard malheureux, peut-être, en y songeant, s'apitoierait-il sur lui que le hasard avait encore récemment trahi dans la personne de son infidèle caissier.

— Vous vous croyez à l'abri s'écria-t-il. Vous êtes si modeste dans vos goûts que vous n'avez, en effet, pas grand'chose à craindre. Mais si pourtant vous viviez du produit de vos terres, il suffirait d'un coup de grêle ou d'une gelée pour vous affamer, vous ruiner, et vous seriez bien aise, alors, de trouver un ami charitable qui vous avançât de quoi faire vos semailles et attendre la nouvelle moisson. Eh bien, mon cousin, il a gelé et grêlé chez moi...

Le regard pensif un moment, Grenoult considéra l'ingénieur en silence, puis demanda:

— Pour combien?

— Pour trente mille francs...

— Ah! fichtre! protesta le bonhomme avec un geste d'épouvante et craignant déjà que l'autre ne s'autorisât de sa question pour les lui demander.

Mais Renaud ne l'entendit pas. Il croyait si bien l'avoir intéressé à son sort, ému par sa malechance, que maintenant s'il pouvait lui communiquer un peu de sa flamme, lui faire partager sa foi, le bonhomme, entraîné, subjugué, cessant de douter et de critiquer, s'offrirait lui-même à le sauver, et, tout à son illusion, Renaud reprenait d'une voix fiévreuse:

— Trente mille francs!.. l'usine les vaut dix fois. Avec cette somme, je puis payer mes entrepreneurs, achever mes foyers, je fonds l'acier jaune dont on nie par avance les propriétés, mais qui ne tardera pas, j'en suis sûr, à remplacer l'autre.. et ma fortune est faite!... Mais si je ne trouve pas cet argent, peut-être pourrai-je encore me débattre et lutter quelque temps, mais en fin de compte je serai vaincu, écrasé!... Comprenez-vous, cousin?

Grenoult pinça les lèvres délaigneusement. La confusion de l'ingénieur ne faisait que confirmer tous les bruits qui couraient sur lui. Peut-être était-il victime d'une série de hasards malheureux? Peut-être une fortune bouillonnait-elle au fond de ses creusets? Il n'avait ni le désir ni les moyens de s'en enquérir. Ce qui était certain c'est que Renaud qui, à son sens, devait se trouver à l'aise, n'avait plus le sou. Le reste ne signifiait rien et, plein de gravité rogue, il déclara:

— Sans doute, je saisis bien... mais je comprends aussi qu'avant de vous lancer dans tout ça vous auriez pu calculer vos moyens, prévoir ce qui arrive... Mais c'était bon autrefois, ces précautions-là!... Aujourd'hui on court, on galope, sans seulement regarder devant soi... et crac, un beau jour, on est dans le fossé!... Enfin, c'est bien malheureux tout de même et je prends bien part à vos ennuis.

L'autre eut un sourire navré, pressentant que c'était désormais fini entre le vieillard et lui, que l'aveu de sa détresse lui serait compté comme une tare et comme une déchéance. Mais il ne se sentit point l'énergie de se raidir contre ce nouveau crève-cœur. Son orgueil, qui l'avait si longtemps soutenu, le trahissait soudain, et, peiné de découvrir en lui cette lâcheté qui le tenait humble devant l'insensible vieillard:

— A défaut d'argent, une signature suffirait... vous pourriez peut-être...

Grenoult eût un geste brutal qui tranchait tout espoir.

— Non, Renaud!

Puis, après un silence et sur le ton d'un homme qui suppute les chances et les risques d'une entreprise:

— Ah! si j'étais de la partie, si je pouvais me rendre compte par moi-même, je ne dirais pas ça...

— Je suis un honnête homme, reprit l'ingénieur, auquel ces mots venaient de rendre un peu d'énergie, et si peu que je puisse vous paraître je suis incapable de tromper le premier venu à plus forte raison un parent... Mettons les choses au pis, mon cousin. J'admets que vous soyez obligé, dans quelques mois, car un nouveau produit ne s'impose pas du jour au lendemain, de faire honneur à votre signature et de payer pour moi... Eh bien, ce ne serait, en définitive, qu'un placement.

Les mains du vieux le happèrent, tandis qu'il l'interrompait avec un emportement rageur:

—D'accord! d'accord!... Mais je vous l'ai déjà dit et vous le savez, du reste, mon bien est en terres... Si j'ai encore quelques sous de côté, je les destine à l'achat d'un petit bien qui va se vendre prochainement... C'est que ça en mange de l'argent, la terre!... Non, voyez-vous, Renaud, l'industrie, votre invention, tout ça, pour moi, c'est la bouteille à l'encre... Je ne suis pas d'âge à me tracasser pour savoir ce que devient mon dû, et, à vous parler franc, j'aurais préféré ne pas savoir tout ce que vous m'avez appris...

Le bonhomme oubliait ses questions, la tournure insidieuse qu'il avait lui-même donnée à leur entretien, et quant à l'ingénieur, la tête perdue, désemparé par tant de sécheresse et de rapacité, il ne sut que gémir:

— Dieu m'est témoin que cette confession m'a été cruelle.. Il m'est indifférent, à moi, d'être pauvre et de lutter... si je n'avais pas mes enfants!

— Eh bien! grogna le vieillard, lorsqu'on aime ses enfants on ne compromet pas leur avenir par de folles ambitions, car c'est l'ambition qui vous a perdu, mon cher!

— Est-ce donc trop demander que de vouloir leur donner un rang dans le monde?... s'écria douloureusement Renaud que ces derniers reproches atteignaient au cœur. C'est pour mes enfants que je veux réussir, et c'est pour elles que je vous implore. Comptez-nous pour rien, Marthe et moi, mais elles! Mon cousin, vous ne pouvez pas dire que vous ne les aimez pas... Tout à l'heure encore, en les tenant sur vos genoux, vous le leur disiez, bien qu'elles soient trop petites pour comprendre ce que cela renferme de tendres préoccupations: elles sont vos petites héritières...

Grenoult se dressa dans un cri de colère et de protestation et tout en agitant des mains tremblantes, bégaya:

— Je suis vivant, que diable, et pour longtemps, j'espère! Vos filles, mes héritières!... Allons, vous voulez rire!

Renaud voulut essayer d'expliquer ses paroles. Le vieillard ne lui permit pas. En une seconde il venait d'entrevoir derrière la tendresse et l'affabilité de ses cousins les calculs et les espérances avides de parents fascinés par l'appât de son héritage. Il se vit circonvenu, flatté, choyé, dans une arrière-pensée de lucre et de captation. Cela n'était pas étonnant alors que l'on prit tant de soin de sa santé, ni qu'on s'employât pour lui dans les antichambres des magistrats et jusque chez les parents de ses servantes! Il comprenait pourquoi quelque secrète honte que l'on pût éprouver de sa présence dans sa maison, faisant tout taire, les convenances comme les préjugés, on lui réservait la première place et l'on donnait des fêtes en son honneur. Mais il n'était pas de ceux qu'on berne et qu'on entortille aussi facilement et, hors de lui, cédant à l'impulsion de son vieux sang rebelle à toutes les dominations, livrant dans l'explosion de sa colère ce qui était sa pensée secrète, l'intime volonté qu'il ruminait sans cesse, en comptant les années qui lui restaient à vivre, le poing brandi, la face enflammée, il déclara:

— J'y suis maintenant!... Vous comptiez sur les souliers du mort!... Dans cette fortune que vous rêvez pour vos filles, la mienne, n'est-ce pas, entre pour une part? Eh bien, Renaud, je ne veux pas qu'il y ait entre nous de malentendus! Ecoutez-moi bien!... Je suis un vieux paysan. J'aime la terre comme je n'ai jamais aimé aucun être au monde! Au bien que mes parents m'ont laissé, je n'ai fait qu'ajouter; j'ajouterai encore tant que je pourrai! Si je ne me suis pas marié, c'est pour ne pas être obligé de partager un jour ce que je possède entre mes enfants. Aujourd'hui, me voilà le plus gros propriétaire du pays et je n'ai plus rien à désirer. Quand mon tour sera venu, je partirai sans faire la grimace; mais après moi je ne veux pas que mon domaine soit morcelé et qu'on bâtisse dessus de ces cheminées qui fument et empestent à trois lieues de distance... Ça non! et vous auriez vite fait, vous, mon gaillard, de couper mes bois, de raser mes fermes!... Un ingénieur, ça n'a pas des goûts de propriétaire. Aussi mon choix est fait. Marie, qui peut garder mon bien entier, comme si je devais venir le reprendre un jour, Marie aura tout!

A Continuer.

L'ABEIL