

BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

RECOMMANDE AUX FAMILLES VENTE EN 1912- 11.009.000 DE BOUTELLES

L. VIOLET. - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. Cadeaux des rues Dauphine et Bienville, à deux blocs de la rue du Canal. 2ème District.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

L'Anniversaire de l'Abelle

Presque nonagénaire mais toujours jeune elle salue ses amis, ses lecteurs et ses abonnés.

L'Abelle entre aujourd'hui dans sa quatre-vingt-neuvième année. Elle a été fondée le premier septembre 1827 par M. François Delaup, natif de St-Domingue, qui était venu à la Nouvelle-Orléans en 1809 et y avait appris le métier d'imprimeur-typographe. Le journal s'imprimait rue St-Pierre No. 91. Son format était de 22 pouces sur 18, et il ne se publiait que trois fois par semaine et exclusivement en français. Le 3 novembre 1829 les bureaux et les ateliers du journal furent transférés rue de Chartres No. 117, entre St-Louis et Conti. Un an plus tard l'Abelle changea de domicile et vint s'installer rue de Chartres entre Conti et Bienville et y demeura pendant 85 ans jusqu'en juillet 1915, date à laquelle le journal vint occuper le local actuel au No. 520 rue Conti.

L'Abelle est le plus ancien journal de langue française publié aux Etats-Unis. Il a toujours été fidèle aux intérêts de la Louisiane, toujours marchant dans la voie du progrès et de l'honneur, et quoique ayant toujours le plus profond respect pour la glorieuse république des Etats-Unis, l'Abelle a été depuis sa fondation, le champion de la propagation et de la conservation de la langue française en Louisiane.

A tous ses amis, à ses lecteurs et à ses abonnés, l'Abelle adresse ses meilleurs souhaits pour que leurs rapports mutuels et sympathiques durent encore ad multos annos.

"LE GRAND RESPECT" DE L'ARMEE ALLEMANDE

Pour les œuvres d'art et les monuments du passé.

B. D. B. - Classement général no. 126 (série critique no. 44). 10 août, 1915.

Le Gouvernement général allemand à Bruxelles a publié récemment, par voie d'affiche, une proclamation où il s'efforce de justifier l'armée allemande des accusations de vandalisme qui lui ont été adressées. Le "Berliner Tageblatt," journal suisse germanophile, reproduit le texte de cette proclamation dans son numéro du 24 juillet, 1915; le passage suivant en est extrait:

"Le peuple allemand a, de longue date, tenu en grand respect les œuvres d'art et les monuments du passé, que ceux-ci se trouvent sur le sol allemand ou étranger. Malgré cela, ses ennemis ont adressé le reproche à son armée d'avoir, par pur plaisir de destruction, anéanti, au cours de la guerre, des trésors artistiques irremplaçables. La nation allemande se sait innocente de semblables crimes. Ce n'est qu'en obéissant aux exigences impérieuses de la guerre, que les soldats allemands ont, à contre-cœur, dirigé leurs canons contre des églises aux tours élancées et de magnifiques châteaux. Leurs ennemis en ont fait autant..."

"Il est intéressant de rapprocher de cette déclaration solennelle, une étude de Wilhelm von BODE, conservateur du musée de Berlin, dans la revue "Wieland," dont la "Deutsche Tageszeitung" rend compte dans son numéro du 17 juillet, 1915.

L'auteur y signale comment le Gouvernement général allemand en Belgique se préoccupe de faire établir des plans pour la reconstruction des vieilles villes, telles que Louvain, Tournai, Dinant, Visé, où "des bâtiments importants et des rues entières ont été détruits." Des enquêtes ont été faites par les soins de l'autorité afin de déterminer l'importance des dégâts. Elles ont démontré, constate l'auteur, que les affirmations de ennemis de l'Allemagne et de neutres, à cet égard, sont fort exagérées (1).

"Dans les différentes provinces, en effet - à l'exception de la Flandre occidentale, où la lutte se poursuit, - la proportion des maisons endommagées est d'environ 2 p. c.; dans la plupart elle ne dépasse pas 1/2 à 1-3 p. c.; ce n'est que dans les provinces de Namur et d'Anvers qu'elle atteint 4 à 5 p. c. Dans la Belgique entière, 26,000 maisons environ ont été détruites ou endommagées; elles étaient occupées par 150,000 habitants."

Visiblement, pour le conservateur du musée de Berlin, il n'y a, dans une destruction de cette importance, rien "d'exagéré...". Les mesures d'appréciation de ces choses ne sont pas les mêmes pour l'Allemagne cultivée que pour le reste du monde pensant.

M. von BODE s'empresse, il est vrai, d'ajouter que beaucoup de ces 26,000 maisons ne sont que partiellement atteintes et que les réparations en sont aisées; que, d'ailleurs, beaucoup de Belges s'étant réfugiés à l'étranger, il était facile d'héberger, dans les demeures momentanément abandonnées, ceux qui n'avaient plus de foyer.

Ce genre de consolation parait naturel à M. le conservateur...

Quoi qu'il en soit, les chiffres officiels publiés par von BODE, d'après des données officielles vraisemblablement fort inférieures à la réalité, permettent de se faire une idée de l'étendue des destructions commises par l'armée allemande en Belgique, et dont la plupart ne pourraient être justifiées par la nécessité militaire. Quant à la part des destructions opérées par le génie de l'artillerie belge dans la statistique ci-dessus, elles ne sauraient être que très peu considérable: la majeure partie des destructions opérées provient, en effet, comme l'affirme d'autres documents officiels allemands (notamment des proclamations allemandes), d'incendies systématiques (Louvain, Andenne, Tammes, Termonde, Dinant, Namur, Charleroi, Wavre, et des centaines de villages, sur-

L'ELECTION DE MARDI

Suite de la 1ère page

Quatorzième Ward— I. D. Moore 932

Quinzième Ward— Martin Behrman 990

Seizième Ward— B. B. Hans 390

Dix-septième Ward— J. B. Humphreys 398

Dans les Paroisses.

A l'exception des paroisses Ibérie, Terrebonne, Vermillion et Winn, où il se trouve de l'opposition aux candidats du parti démocrate régulier, tous les candidats dont les noms suivent sont élus si les votes pour la convention ajoutent des majorités à celle de la paroisse d'Orléans:

Acadia—W. A. McClelland, Crowley; B. H. Bailey, Acadia.

Allen—John Chaumont, Reeves.

Ascension—John Marks (Progressiste) et Charles T. Wortham, tous deux de Napoléonville.

Avoyelles—J. W. Joffron et C. P. Gouvinon, tous deux de Marksville.

Beauregard—Frank E. Powell, De Ridder.

Bienville—William W. Richardson, Arcadia.

Bossier—W. H. Sculland, Benton; H. W. Hodge, Jr., Elm Grove.

Cadde—Thomas C. Barret, J. M. Foster, Henry Hunsicker, de Shreveport; P. P. Keith, Keithville.

Calcasieu—W. B. Williamson, Lake Charles.

Caldwell—George Wear, Sr., Columbia.

Cameron—James M. Welsh, Cameron.

Catahoula—S. J. Holstein, Harrisonburg.

Claiborne—James E. Moore et Drew Ferguson, tous deux de Homer.

Concordia—John Dale, Vidalia.

De Soto—C. W. Elm et H. T. Liverman, tous deux de Mansfield.

Est-Baton-Rouge—Wade H. Bynum et George K. Favrot, tous deux de Baton-Rouge.

Est Carroll—Joseph M. Kennedy, Lac Providence.

Est Feliciana—H. H. Kilbourne, Clinton; A. J. Norwood, Norwood.

Evangeliste—Yves L. Fontenot, Ville Platte.

Franklin—E. A. Cordill, Winnsboro.

Grant—Charles H. Teal, Colfax.

Ibérie—Porteus R. Burke, Nouvelle-Ibérie; L. C. Hacker, H. N. Pharr (Progressistes), Nouvelle-Ibérie.

Iberville—A. H. Gay, Jr., et Paul Barron, tous deux de Plaquemine.

Jackson—J. J. Lewis, Jonesboro.

Jefferson—John E. Fleury, Gretna.

Jefferson Davis—Dr. S. A. Pennington, Elton.

Lafayette—William Campbell et Ferdinand Mouton, tous deux de Lafayette.

Lafourche—Edgar E. Morvant, Thibodaux; Alcide Robichaux (Progressiste), Raceland.

La Salle—Henry Hardtner, Urania.

Lincoln—R. O. Mitchell, Ruston.

Livingston—Edgar Settoon, Springfield.

Madison—George Spencer, Tallulah.

Morehouse—H. Flood Madison, Bastrop.

Natchitoches—M. H. Carver, C. M. Cunningham et Phanor Brazale, tous trois de Natchitoches.

Ourachita—Allen B. Scholars et Frank B. Stubbs, tous deux de Monroe.

Plaquemine—Simon Leopold, Phenix.

Pointe Coupée—William C. Carruth, New Roads; Mumford Phillips, Lake Land.

Rapides—John C. Blackman, James W. Bolton et John R. Hunter, tous trois d'Alexandrie.

Red River—J. T. S. Thomas, Coushatta.

Richland—C. J. Ellis, Sr., Rayville.

Sabine—S. D. Ponder, Many.

St. Bernard—Albert Estopinal, Jr., Arabi.

St. Charles—R. A. Dulroen, Hahnville.

St. Helena—Robert T. Carter, Greensburg.

St. James—Dr. J. E. Doussan, Luther; J. B. Dornier, Couvent.

St. John—James V. Chenet, Mount Airy.

St. Landry—Gilbert L. Dupré, J. Austin Fontenot et H. E. Estorge, tous trois d'Opelousas.

St. Martin—F. Domengeaux et E. Vuillemin, tous deux de St. Martinville.

Sto. Mary—James A. Peterman, Franklin; Walter A. O'Neil, Baldwin; Eug. A. Pharr, Morgan City (Progressistes).

St. Tammany—Harvey E. Ellis, Covington.

Tangipahoa—Robert R. Reid, Amite.

Tensas—George H. Clinton et Frank Guthrie, tous deux de St. Joseph.

Terrebonne—Robert B. Butler, J. H. Humphreys; Hugh M. Wallis, Jr. (Progressiste), Albert M. Dupont (Progressiste), tous de Houma.

Union—H. G. Fields, Farmerville.

Vermilion—J. O. Broussard et R. J. Montagne, d'Abbeville; R. J. Labauve et R. P. Le Blanc (Progressistes), d'Abbeville.

Vernon—M. A. Cavanagh, Leesville.

Washington—M. C. Poole, Franklinton.

Webster—John N. Sandlin, Minden.

West-Baton-Rouge—Francis J. Whitehead, Port Allen.

W. Carroll—S. Taylor-Jackson, Pionner.

W. Feliciana—M. S. Taylor, Grandville.

Winn—Matt Milam, Winfield; H. O. Brown (Socialiste).

LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.

territoire qu'elle possède, alors même qu'on lui ferait de grandes concessions en Asie. Tout le monde sait que la Bulgarie, qui est malaisée à contenter, a négocié pendant des mois avec la Turquie, sur des questions de ce qu'on appelle, par euphémisme, des rectifications de frontières. Dans le principe, la Turquie, pour conjurer l'entrée en campagne de la Bulgarie, aux côtés des Alliés, s'était montrée conciliante. Un protocole fut signé; mais les difficultés surgirent au sujet des détails d'application. Il y a trois semaines, les Turcs, surexcités par la nouvelle des échecs russes, insistèrent sur certaines obligations politiques, que la Bulgarie se refusa à envisager. L'Allemagne, par ailleurs, était intervenue dans ces négociations, sans y avoir été invitée d'un côté ou de l'autre. Redoutant une irruption bulgare sur Constantinople, elle a poussé la Turquie à consentir les plus larges concessions, et cette immixtion a provoqué une grande colère dans les cercles politiques jeunes-turcs.

Remarquons, enfin, qu'en Allemagne, on ne dissimule pas une certaine inquiétude en ce qui concerne la situation balkanique. On sait à Berlin que les puissances de la Quadruple-Entente ont fait des propositions positives, tant à la Bulgarie qu'à la Roumanie et l'on croit que la nouvelle action de la diplomatie alliée a des chances d'être féconde en résultats. On affirme que l'Entente aurait déjà offert à la Roumanie, d'une manière précise, la Transylvanie et le Banat (qui sont encore des possessions austro-hongroises) et à la Bulgarie, une partie de la Macédoine et de la Turquie d'Europe jusqu'à la ligne Enos-Midia. On ajoute que ces offres seront complétées par une série d'équivalentes compensations et de rectifications des frontières roumaines, bulgares, de façon à sauvegarder les aspirations serbes.

Ce sujet de l'orientation balkanique est de ceux qui finissent par paraître monotones à l'opinion publique. Toutefois, il est impossible de s'en désintéresser, quand on songe combien seront considérables, par leurs effets sur le remaniement de la carte de l'Europe, de l'Asie Mineure et de la Perse, les conséquences d'une solution susceptible d'intervenir à tout moment. On ne saurait assez se le répéter.

P. H. ERMONT.

Arrestation de Trois Députés.

Selon le "Worwaerts" des perquisitions ont été effectuées à Elberfeld, chez trois députés au Reichstag qui ont été arrêtés pendant quelques heures puis remis en liberté.

Le "Worwaerts" signale l'importance qu'il aura pour le parti l'attitude du groupe social-démocrate du Reichstag lors des prochaines séances. "Il s'agit, déclare le journal socialiste, de savoir si le groupe restera fidèle à son vote du 4 août et renoncera en parti au programme additionnel, ou il évoluera en montrant le risque d'être isolé et de perdre tout l'avantage de la situation de la classe ouvrière, le bénéfice de ses précédents votes."

NOUVELLES DE WASHINGTON

Suite de la 1ère page.

"Margaret Stout" qui, dit-on, est un des témoins principaux à charge dans l'enquête qui se poursuit afin de découvrir l'entente entre la police et les gens des centres vieux de la capitale. "Mine Stout" avait été condamnée à deux ans de prison pour avoir conduit une maison louche, et elle avait promis en revanche de dévouer au grand jury les connivences de la police avec les cercles excentriques.

L'ITALIE EN GUERRE.

La bataille du Carso.

Rome, 2 août.

Toutes les informations qui arrivent du front s'accordent pour affirmer que la bataille de l'Isonto et du Carso restera classique par la parfaite exécution du plan du général Cadorna.

Un officier supérieur a dit: "Dans cette bataille, rien n'a été laissé au hasard; c'est une des batailles les plus mathématiques de l'Histoire."

Un autre officier a dit que le plan du général Cadorna avait été étudié depuis longtemps dans ses moindres détails. Son exécution ne demandait qu'une chose: une armée entraînée et bien conduite.

Un lieutenant d'artillerie écrit du front:

"Les monts Podgora, Sei Busi et San Michele, qui formaient les plus formidables défenses du Carso, ne se reconnaissent pas. Des fortes tranchées blindées, des voutes cuirassées, etc., il n'y a plus rien. Les monts même ont été bouleversés. Nous avons détruit en peu de jours ce qui avait coûté à l'Autriche au moins un milliard de francs.

D'autres lettres d'officiers affirment que les plus grandes pertes autrichiennes ont été causées par l'écrasement des rochers. Plus de 10,000 Autrichiens ont dû être écrasés dans leurs tranchées. La proportion des blessés est minime parce que la majorité des défenseurs sont morts.

Dans un groupe de tranchées à San Martini, on a trouvé 2,500 cadavres autrichiens.

Les Italiens ont perdu relativement peu d'hommes, et cela pour deux motifs; d'abord l'excellent emploi des artilleries et ensuite les fréquentes attaques à la baïonnette où les Italiens se sont montrés supérieurs à leurs adversaires.

Dans une position, près de Plava, un bataillon italien s'est battu contre une brigade autrichienne, et pas un des Italiens ne s'est laissé capturer; l'attitude héroïque de ce bataillon a permis l'arrivée de renforts qui permirent de disperser la brigade autrichienne et de lui infliger de lourdes pertes.

LOUISVILLE & NASHVILLE R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Est.

La route du NEW YORK & NEW ORLEANS Limited Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagons d'observation et Café Club.

Our plus amples informations s'adresser au Bureau des billets, 201 rue St-Charles.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 — RUE ROYALE — 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bas prix de nos marchandises pour lesquelles le déficit toute concurrence. Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

CHEMINS DE FER

NEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas-Colorado Limited, Alexandria, 6:35 a.m.

Texas-Colorado Limited, Dallas, Fort Worth et El Paso, 12:30 p.m.

Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et California, 12:30 p.m.

Texas Local, Alexandria, Monroe, Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas, 7:00 p.m.

ARRIVEE

Texas Express, 7:30 p.m.

Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso, 8:35 a.m.

Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et California, 8:35 a.m.

Texas Local, Alexandria, Monroe, Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas, 8:35 p.m.

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 8:30 a.m.

Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 8:55 a.m.

Local Mail, 9:25 a.m.

Northern Express, 9:45 a.m.

McCombs Accommodation, 10:30 a.m.

The Merry Widow, 11:00 a.m.

Le No. 1-Car alliant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 8:35 p.m.

Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 8:55 p.m.

Local Mail, 9:25 p.m.

Northern Express, 9:45 p.m.

McCombs Accommodation, 10:30 p.m.

The Merry Widow, 11:00 p.m.

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminaux, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 7:05 a.m.

Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 7:30 p.m.

Excursions des dimanches et mercredis.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 8:00 p.m.

Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 8:30 p.m.

Excursions des dimanches et mercredis.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 8:05 p.m.

Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 8:35 p.m.

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 8:55 p.m.

Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 9:20 p.m.

Excursions des dimanches et mercredis.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 8:05 p.m.

Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire, 8:35 p.m.

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express, 7:15 a.m.

Memphis Fast Express, 8:00 a.m.

Bayou Sara, Woodville Passenger, 4:15 p.m.

ARRIVEE

Delta Express, 8:00 p.m.

Memphis Fast Express, 8:45 p.m.

Bayou Sara, Woodville Passenger, 8:30 p.m.

N. O., T. & M. R. R.

Station Terminaux, rue Canal.

DEPART

"THE CALIFORNIA SPECIAL."

No. 1 - Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownville, 7:40 p.m.

ARRIVEE

No. 4 - Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownville, 9:20 p.m.

DEPART

No. 2 - Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownville et Nord Texas, 7:45 a.m.

ARRIVEE

No. 3 - Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownville et Nord Texas, 7:50 a.m.

Queen and Crescent R. R.

Station Terminaux, rue Canal.

DEPART

New York et Washington, 7:30 a.m.

Cincinnati et Ashtabula, 7:45 a.m.

St. Louis et Chicago, 8:15 a.m.

Cincinnati et Ashtabula, 8:30 a.m.

Meridian Accommodation, 8:45 a.m.

Meridian Local, 9:00 a.m.

Harleburg Local, 9:15 a.m.

Excursion du dimanche, 9:30 a.m.

Carrière et points intermédiaires, 7:15 a.m.

ARRIVEE

New York et Washington, 9:00 a.m.

Cincinnati et Ashtabula, 9:15 a.m.

St. Louis et Chicago, 9:45 a.m.

Cincinnati et Ashtabula, 10:00 a.m.

Meridian Accommodation, 10:15 a.m.

Meridian Local, 10:30 a.m.

Harleburg Local, 10:45 a.m.

Excursion du dimanche, 10:45 a.m.

Carrière et points intermédiaires, 7:30 a.m.

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited, Washington et New York Mail, 7:30 p.m.

Ashville Express, 7:45 p.m.

Cincinnati et Cincinnati, 8:00 p.m.

Louisville et Cincinnati, 8:15 p.m.

Pensacola et Jacksonville, 8:30 p.m.

Mobile Accommodation, 8:45 p.m.

Montgomery Accommodation, 9:00 p.m.

Guif Coast Accommodation, 9:15 p.m.

Sunshine Gulf Coast Excursion, 9:30 p.m.

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited, Washington et New York Mail, 8:25 p.m.

Ashville Express, 8:40 p.m.

Cincinnati et Cincinnati, 8:55 p.m.

Louisville et Cincinnati, 9:10 p.m.

Pensacola et Jacksonville, 9:25 p.m.

Mobile Accommodation, 9:40 p.m.

Montgomery Accommodation, 9:55 p.m.

Guif Coast Accommodation, 10:10 p.m.

Sunshine Gulf Coast Excursion, 10:25 p.m.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche, 1:30 p.m.

Tous les jours, excepté dimanche, 3:30 p.m.

Excursion du dimanche seulement, 8:30 p.m.

ARRIVEE

Tous les jours, 9:15 a.m.

Tous les jours, excepté dimanche, 7:55 p.m.

Excursion du dimanche seulement, 7:30 p.m.

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

DEPART

7:45 a.m. Pointe-a-la-Hache, Pass'r., Arrivee.

Tous les jours, excepté dimanche.

5:00 p.m. Pointe-a-la-Hache, Pass'r., 5:40 p.m.

7:30 a.m. Pointe-a-la-Hache, Pass'r., 8:10 p.m.

6:00 a.m. Shell Beach Motor, 6:40 a.m.

6:00 a.m. Shell Beach Motor, 6:40 a.m.

5:00 a.m. Shell Beach Motor, 5:40 a.m.

5:00 p.m. Shell Beach Motor, 5:40 p.m.

5:00 a.m. Shell Beach Motor, 5:40 p.m.

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires, 6:35 a.m.

Sanibel Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California, 11:00 a.m.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaire, 11:00 a.m.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires, 11:05 a.m.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas, 11:20 a.m.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio et San Antonio, California et points intermédiaires, 6:35 p.m.

AVIS A NOS ABONNES.

Toujours soucieux de servir nos lecteurs avec ponctualité nous serions très reconnaissants aux personnes qui ne recevraient pas leur journal régulièrement de nous prévenir au plus vite. Téléphonez Main 2487.