

L'Abaille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., Limited
HUGUES J. DE LA VERGNE
PRESIDENT ET DIRECTEUR
GEO. P. KAUFMANN
Vice-Président
Phone Main 3487
Bureaux: 520 rue Conti, entre Dé-
catur et Chartres.

Prix de l'abonnement
EDITION QUOTIDIENNE
Pour les Etats-Unis—
Un an \$7.50
Six mois 3.75
Trois mois 1.93
Un mois63

Prix de l'abonnement
EDITION HEBDOMADAIRE
Pour les Etats-Unis—
Un an \$5.00
Six mois 2.50
Trois mois 1.25
Un mois42

Prix de l'abonnement
EDITION DU DIMANCHE
Pour les Etats-Unis—
Un an \$2.00
Six mois 1.00
Trois mois50
Un mois16

Chronique
de la Ville
Bureau de l'Etat Civil

Naissances.
Monsieur Salvador Familja, une fille.
Monsieur Charles Joseph, une fille.
Monsieur Robert Moor, un garçon.

Mariages.
John Harding et Miss Mary Cartwright.
Joseph Lewis et Miss Lillian Bloomfield.
Obadiah Johnson et Miss Viola Jewell.

FEUILLETON DE L'ABEILLE DE
LA NOUVELLE-ORLEANS.
No. 27 Commencé le 1er septembre 1915

L'HEURE
DÉCISIVE
Par HENRI ARDEL.

— N'en croyez rien! M. d'Astlyèves
est un homme de beaucoup d'imagination... C'est la seule est vraie...
— Denise, attendez une seconde, je
vais vous mettre en voiture.

LE REVEIL DE LA VILLE APRES LA TEMPETE.

Suite de la 1ère page
résidence, Cincinnati, O., noyé dans le fleuve, lors de la perte du re-
morquer "Corsair".
Stanley Meyers, 20 ans, 219 avenue Pélican, manœuvre à bord
du "Corsair".
William Freeman (noir), cuisinier à bord du "Corsair".
Albert Mitchell, 22 ans, manœuvre à bord du "Corsair".
Samuel Johnson (noir), âgé de 8 ans, enseveli sous les débris
d'un tour d'observation, au coin des rues Florida Walk et Press.

Liste des Blessés.
Harry L. Coulon, 27 ans, 2107 Dauphine, blessé à la tête.
Charles Nelson (noir), 57 ans, lésions au côté gauche et ma-
choire fracturée.

Louis Harrison (noir), 49 ans, blessé au genou.
Henrietta Johnson (négresse), contusions au dos, et blessure à
la tête.
Louis Uhde, 54 ans, 3616 Palmyre, blessure à la tête.
Eugène Gallatle (noir), 52 ans, blessure au bras.
Henry Witcher, 65 ans, 2418 Gravier, blessure à la tête.

Richard Mullen, 45 ans, 827 Delachaise, contusions diverses.
Frank Kolb, 9 ans, 2618 Manolia, blessures au pied.
Félix Honoré, 20 ans, 2719 Aubry, blessures à la main.

Alex Fulton (noir), 34 ans, blessures à la tête.
Jack Hall (noir), 29 ans, mâchoire fracturée.
Mme V. K. Schenrick, 49 ans, 2709 Magnolia, nez fracturée.
Frank Gilbert, 25 ans, Sheridan, Ouest Virginie, contusions à l'é-
paule et à la jambe.

UN BEAU GESTE DU MAIRE.

M. Behrman a été le bon Samaritain
aux refugies de West End.
Surpris par la rapidité des flots
menteurs du lac Ponchartraine les ha-
bitants de West End n'eurent pas le
temps de prendre avec eux les vête-
ments de première nécessité. Ils dis-
cussent de première nécessité. Ils dis-
cussent de première nécessité.

ASILES EPROUVES.

L'ouragan a mis en danger un grand
nombre de petits enfants.
Des vingtaines d'enfants échappèrent
miraculeusement à la mort, mer-
credi après-midi, lorsque la tempête
enleva le toit de l'asile St. Vincent de
Paul, rues Race et Magazine. Les en-
fants étaient au dernier étage de la
bâtisse, pas un ne fut blessé.

FEUILLETON DE L'ABEILLE DE
LA NOUVELLE-ORLEANS.

— Je m'étais promis que je ne vous
parlerai pas, que je respecterais le dé-
sir — si naturel — de réfléchir si-
lencieusement à ma demande, que m'a ex-
primé madame votre mère dans la let-
tre qu'elle a bien voulu m'écrire tout
récemment encore!
— Ma mère vous a écrit cela?
— Il ne prit pas garde à l'accent de
son exclamation ou il y avait non seu-
lement de la surprise, mais aussi une
sorte d'indignation. Il ne pouvait sa-
voir qu'une colère secouait un instant
sa fatigue devant la nouvelle que sa
mère n'avait pas transmis son refus,
comme elle l'en avait priée. Il expli-
quait:
— Oh! madame votre mère a eu la
bonté de me dire qu'il vous fallait du
temps pour vous habituer l'idée d'ac-
cepter la vie hors de Paris...
— Et vous attendez ainsi, sans vous
révolter contre tant d'exigence de ma
part?
— Me révolter? Comment en aurais-
je le droit? Je comprends, si bien
surtout maintenant, qu'une femme
faite pour être, comme vous, admirée
de tous, hésite à aller s'enfermer dans
un pays perdu, pour la satisfaction
d'un seul l'heure, quand j'ai vu
toute cette foule, enthousiasmée par
votre chant, vous applaudir furieuse-
ment, quand j'ai entendu répéter, par
des centaines de personnes, que vous
étiez une artiste rare, alors j'ai pen-
sé qu'il était fou de prétendre vous en-
lever à la vie brillante qui vous attend

rendit en automobile sur les lieux du
désastre. Les officiers de police aidè-
rent à enlever les enfants de leurs
berceaux au rez-de-chaussée et les
mettre hors de danger.
L'Asile St. Elizabeth, avenue Napo-
léon et rue Prytanica, a aussi souffert
de l'ouragan. Personne ne fut blessé.
Les dégâts matériels sont assez im-
portants.

ALLI! ALLO! — BRAVO.

Héroïsme des demoiselles du téléphone
Bravant la tempête, et le vent qui
soufflait en rafales furibondes contre
les fenêtres de la bâtisse du "Cumber-
land Téléphone Co." rues Poydras et
Carondelet, les jeunes filles opératri-
ces restèrent à leurs postes, mercredi
soir.
Elles ont montré leur courage et ont
poué un grand rôle dans l'œuvre des
secours. Elles ont fait voir une
activité remarquable en répondant aux
milliers d'appels de personnes essayant
de s'enquérir de leurs parents ou de
leurs amis.
Soixante de ces jeunes filles ne pu-
rent se rendre à leur domicile; elles
durent se réfugier dans un hôtel voi-
sin aux dépens de la Compagnie. En
une circonstance comme celle de hier
le service du téléphone était excel-
lent. Nous saluons ces demoiselles
héroïnes du devoir.

Panne du vapeur "Hanover."

Le bateau à vapeur "Hanover" a
échoué au Bayou Labarre, 10 milles en
amont de Bucktown. Il a brisé son
marrage au Fort Espagnol mercredi
après midi, et a été balayé à 20 milles
sur le lac, et finalement enfoui sa
proue dans la baie près l'entrée du
Bayou.

Le service de la Police.

Tous les officiers de police réguliers
et surmuniéraires de la Nouvelle-Or-
léans étaient sur pied pendant la tem-
pête. Chaque ambulance et les voi-
tures de ronde étaient en service.
Plusieurs rapports de la banquette ar-
rivèrent à la station centrale; et jeudi
tous les "cognes" avaient une petite
histoire de sauvetage à raconter — les
unes sont pathétiques, les autres sont
comiques.

HANGARS DE TRAMWAYS DETRUIITS.

Quatre hommes blessés et plusieurs
chars endommagés.
Trois hangars de la compagnie des
tramways, ont été démolis pendant
l'ouragan. Au garage de la rue Pol-
land, quatre hommes ont été blessés.
Aux remises des rues Prytanica et
Gloiborne, personne n'a eu de mal.
Les blessés au bâtiment de la rue Pol-
land sont: Joseph Berryman, watt-
man; James Lee, wattman, demeurant
619 Flood; George Dein, 421 avenue St.
Maurice; Adolph Grady, 1012 Mazant.
Les blessures de Berryman sont gra-
ves. Plusieurs tramways qui se
trouvaient dans les hangars ont été
endommagés.

COMITE DE SECOURS.

Sous la présidence du maire Behrman.
Un comité composé des messieurs
suivants, s'est réuni dans le salon du
maire Behrman, afin d'adopter des
plans de secours pour les sinistrés de
l'ouragan: René Clerc, de la Chambre
de Commerce; Allen Tupper, et R. L.
McChesney, de la Bourse des Entre-
preneurs et des Constructeurs; Edgar
B. Stern et J. Z. George, de l'Associa-
tion de Commerce; Herman Neugass,
de la Bourse des Valeurs; et M. B.
Trezevant, secrétaire-trésorier du co-
mité des sinistrés. Aucun appel n'a
été fait jusqu'au moment de la ré-
union du comité, mais on se prépare
pour secourir ceux qui feront des dé-
mandes. La Ligue des Municipalités
Américaines a envoyé à la ville ses
sympathies, et a offert ses services.
Pour aider les autorités dans leur
œuvre méritoire.

LE BILAN DE L'OURAGAN.

Sinistres et autres dégâts à ajou-
ter au compte.
Quatre hommes noyés. — Remorqueur
et péniches coulés. — Station de
police démolie. — Eglises en-
dommagées.

Plus de 200 personnes réfugiées, au
commissariat de police, au pied de la
rue Canal, échappèrent à la mort,
lorsqu'un vent de 80 milles à l'heure
démolit la bâtisse à 4 heures 30 mers,
c'est-à-dire après-midi. Ces deux cents
personnes étaient retenues là après la
discontinuation du service des ha-
teaux. "La bâtisse s'écroula" ce cri
jeta la terreur parmi les réfugiés;
chacun se précipita vers les portes;
plusieurs femmes s'évanouirent. A
peine la dernière femme avait évacué
la station de police que la bâtisse s'é-
croula avec fracas, et devint une
masse d'acier tordu et de bois brisé.
Ayant perdu cet abri les 200 refugies
allèrent alors à la gare du L. & N. Les
salles d'attente étaient bondées de
monde.

Les tramways étaient tous aux dé-
pôts ne pouvant sortir. Des jitneys
sillonnaient les rues, mais quelques
favorisés seulement purent y prendre
place. Le service des tramways fut
discontinué de bonne heure mercredi,
des milliers d'hommes et de femmes
eurent à passer une nuit blanche, ou du
moins peu confortable dans les maga-
sins.
A 11 heures mercredi soir, pas une
auto n'était vue sur les rues. Un
chauffeur refusa 12 dollars pour une
tournée de 45 lets, disant que "tout
l'argent de la ville ne pourrait pas le
faire passer dans ces rues".
Mercredi matin tout était plein de
vie les rues étaient comblées de pas-
sants qui paraissaient même très gais
malgré la mauvaise nuit qu'ils durent
passer.

Les travailleurs s'empressaient d'en-
lever les débris qui jonchaient les
rues. A 10 heures du matin tout com-
mençait à revenir à l'état normal.
Après tout et malgré tout la Nou-
velle Orléans est une bonne ville.

QUELQUES NOUVELLES DE LA
COMPAGNIE.

Plafumines et St. Bernard ont souf-
fert. — Les cultures de cannes à
sucre sont endommagées.
Le vapeur "Creole" de la compagnie
Southern Pacific, qui mis le cap sur
New York mercredi, rebroussa chemin
et vint ancrer dans le port jeudi. Les
officiers disent que ce ne sont que
ruines et dévastations tout le long du
fleuve. Le "Creole" s'est trouvé au
plus fort de la tempête; deux passa-
gers furent enlevés du pont par les
vagues et le vent et perdus dans la
rivière, à 40 milles environ en aval de
la Nouvelle Orléans.

Un autre officier dit que le dévasta-
tion est complète. Les plus grands
dégâts sont entre Jesuits Bend et
Point-à-la-Hache. Les passagers du
Texas and Pacific arrivés ici jeudi à
midi disent que la culture de cannes à
sucre sont très endommagées.
Des arbres des poteaux télégraphi-
ques et toutes sorte de débris bordai-
ent la voie de Donaldsonville à la
Nouvelle Orléans. Les villes sur la
ligne du Texas Pacific sont, croit-on
sauves.

La tempête s'est abattue sur Pla-
quemine mercredi soir. Des barrières
et des poteaux de télégraphie furent
abattus. La ville était dans l'obscuri-
té.
M. H. A. Lastrappe ayant marché 20
milles de sa plantation à "Riverside",
dit que toutes les maisons sur les
deux rives du fleuve ont été avariées.
L'église catholique de Jesuits Bend a
été démolie, ainsi que la résidence de

elle avec un bruit sec, il eut l'idée
qu'elle était perdue pour lui.
— Oh! mademoiselle Denise, je vous
demande pardon d'être venue vous
importuner un jour où vous chiez.
Je ne le savais pas. Quand je l'ai ap-
pris ici, il y a un quart d'heure, on
m'a annoncé en même temps que vous
alliez revenir, et comme j'avais grand
besoin de vous voir je me suis per-
mis de vous attendre.
— Vous avez très bien fait, dit De-
nise, frappée de l'expression triste de
ce pâle visage. Vous souhaitez me
parler?
— Elle s'assoyait, son manteau rejeté,
et les flammes du foyer allumèrent,
des éclairs sur sa robe perlée.
— Oui, je désire vous parler, car j'ai
grand besoin d'aide. Ce que je redou-
tais égoïstement arrive... Yvonne se
marie; il me faut chercher une posi-
tion nouvelle. Et c'est si difficile à
trouver!
— A peine Denise entendit l'exclama-
tion désolée de la pauvre fille. Avec
le regard de l'âme, elle voyait Yvonne
penchée familièrement vers Ber-
trand, assis derrière elle, dans la pé-
nombre de la loge. D'un accent un
peu assourdi, elle répéta:
— Ah! Yvonne se marie?
— Oui, ce n'est pas encore officiel.
Aussi, je vous prie de m'en rien
dire. Mme Arnal m'en a avertie afin
que je puisse, dès maintenant, me
mettre en quête d'une situation. J'a-
vais prévu juste cet été... Car vous
devinez, n'est-ce pas, qui elle épouse?
— Bertrand d'Astlyèves?