

Téléphonez Main 3751

Vous servez vous d'Huile d'Olive Pure? ITALIAN BEAUTY Est absolument pure—extraite d'olives mûres, choisies en Italie et importée dans ce pays. Supérieure à toutes les autres pour usage médical, insurpassable pour embellir la peau.

Un Beau Sein et de Jolies Épaules sont possibles si vous portez une "Bien Jolie Brassière". Le poids léger d'un sein sans contrainte force les muscles qui le supportent d'une façon telle, que les contours de la taille sont idéaux.

VOÛTES DE SÛRETÉ POUR DÉPÔTS A l'épreuve du feu, des voleurs et des mites \$4.00 PAR AN WHITNEY-CENTRAL BANKS

F. A. BRUNET IMPORTATEUR DIRECT HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER 313 RUE ROYALE 313

Bière Regal Chacun trouve quelque chose d'agréable dans la Regal Beer. Tout le monde aime son arôme, tout le monde aime son goût, mais avant tout, tout le monde apprécie ses qualités rafraîchissantes et fortifiantes car il n'y a pas de doute qu'elle fait l'affaire dans ces journées de chaleur.

Jackson Bohemian Brew Matière à réflexion "Jackson" est une bière pour les hommes de tête aussi bien que pour les artisans bronnés. Elle assiste votre cerveau fatigué et fortifie vos nerfs.

RECITS DE LA GUERRE Une Française

Les Allemands entraînaient à Denain: il était midi; des officiers, qui paraissaient renseignés, s'en furent à une grande ferme où la propriétaire, Mme C. de L., avait voulu demeurer. Avec une morgue triomphante, ils tendirent à un vieux serviteur, gardien de cette demeure familiale un menu préparé d'avance, où se trouvait réunie toute la boustifaille que les Boches pouvaient souhaiter, poissons, volailles, gibiers, etc., lui enjoignant que tout fût prêt pour quatre heures, exactement.

LES ALLEMANDS ET LE CLERGE CATHOLIQUE.

Un journal catholique de Madrid, le Universo, publie l'information suivante: Nous avons reçu, de source autorisée, la nouvelle qu'un prêtre autrichien a été chargé par l'Association ecclésiastique autrichienne et avec l'autorisation du cardinal Piffle, archevêque de Vienne, de faire une enquête en Belgique sur la conduite du clergé belge pendant la guerre.

Le Kaiserine Augusta-Victoria.

Des voyageurs récemment venus de Berlin, racontent que la kaiserine Augusta-Victoria ne peut plus guère sortir sans être assaillie, si elle est reconnue, par un grand nombre de pauvres femmes qui réclament du pain, du riz, du sucre et de la farine.

Le Kaiser et La Provence.

Il y a quelques jours, un organe pan-germaniste le "Taegliche Rundschau" rappelait un mot du docteur Saft, secrétaire d'Etat allemand aux colonies, qui, aux premiers jours de la guerre, parlant de la Provence, avait dit: "D'ailleurs, il s'en est fallu de bien peu pour que la Provence ne soit devenue terre allemande."

Cette allusion se rapporte aux projets du kaiser et à son rêve d'hégémonie sur la Méditerranée. On se souvient que peu après le drame de Sarajevo, dans les premiers jours de juillet 1914, Guillaume II ne craignait pas d'affirmer ses droits à la succession de Charlemagne, à l'occasion de la visite qu'il fit au Dome d'Aix-la-Chapelle.

Comme ils n'avaient pas d'autres chats à fouetter, les Allemands s'amusaient en ce moment à expurger leur langue de tous les vocables français qui s'y sont infiltrés depuis des siècles. Peine perdue d'ailleurs, car en admettant qu'ils arrivent à éliminer toutes les expressions françaises de la langue écrite—ce qui est chose impossible—ils ne parviendront jamais à les extirper des jargons et patois régionaux.

La question de la crise des transports est en ce moment à l'ordre du jour. Il importe effectivement que des mesures énergiques soient prises immédiatement pour remédier à un état de choses que les intéressés estiment avoir trop duré et qui n'est pas sans porter un préjudice considérable à la défense nationale elle-même, comme on en jugera par le fait suivant qui est signalé par un directeur d'une usine de banlieue.

La Crise des Transports.

Le gros industriel qui dirige depuis la guerre sa maison transformée en atelier de construction militaires, n'ayant pas reçu en temps utile divers colis contenant des matières premières indispensables pour la fabrication, réclama aussitôt à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat, qui vient de lui adresser la réponse suivante: Gare de Rueil, le 23 décembre 1915. Monsieur,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 22 courant et de vous informer que les "délais de transport de Rueil à Batignolles, ou inversement étant de 14 jours", nous rechercherons les colis dont vous nous entretenez à l'expiration de ces délais comme le prévoient les instructions. Signé: Le Chef de Gare.

L'industriel en question fait remarquer que la France est en guerre et que la distance de Rueil à Batignolles (gare) est d'environ huit kilomètres et qu'en outre l'administration des Chemins de Fer impose, pour cette distance, 14 jours de transport à des colis intéressant la défense nationale. C'est seulement à l'expiration de ce délai qu'elle consent à rechercher ce que sont devenus les dits colis!

Les chemins de fer sont mobilisés et leur personnel est resté par faveur à son poste au lieu d'être envoyé sur le front!

Le ministre des Travaux Publics, en l'espèce M. Sembat, voudra évidemment remédier à un pareil état de choses.

La Scatologie Allemande.

Nous lisons dans "La Chronique Médicale", du docteur Cabanes, sous la signature du docteur Jean Fugairon: "Musique et coshopperie sont deux mots qui, en tous temps, ont suffi à définir le Boche, et la comtesse Louise de Ségur, revenant dans son château, après l'invasion, pouvait, en 1871, s'écrier: "Il y avait les Wisigoths et les Ostrogoths, il faut y ajouter les saligauds."

Le Pape et le Kaiser.

Rome. — On a des raisons de croire que dans l'entrevue que vient d'avoir le cardinal Hartmann, archevêque de Cologne, avec le pape, il a eu à s'occuper du dossier de la lettre du kaiser à la duchesse de Hesse.

On sait qu dans cette lettre à sa soumission, à l'occasion de la conversion de cette princesse au catholicisme, le kaiser reprochait amèrement à sa parentèle qu'elle venait de faire, et il a écrit cette phrase qui a fait tant de bruit: "Te embrasses donc cette religion romaine, dont la destruction est le but principal de ma vie."

Cette lettre fut donnée par la princesse au cardinal Kop, archevêque de Breslau, fut lue dans la succession de ce prélat et fut publiée par les membres du centre catholique du Reichstag.

Ceci se passait en mars 1911.

pape Pie X fut mis en possession de cette lettre et au début de son pontificat, Benoît XV fit demander à la chancellerie le dossier concernant cette lettre; et c'est de ce dossier, qu'instrument, le cardinal Hartmann s'est occupé dans sa dernière entrevue avec Benoît XV.

Déserteurs Allemands.

Un maître d'école russe, prisonnier des Allemands qui a réussi à s'enfuir de captivité, raconte que, partout, près des lignes de feu, les Allemands ont ouvert des écoles où leurs officiers et leurs soldats apprennent la langue russe; ils ont mis là, comme professeurs, des maîtres d'école russes.

Ce fugitif raconte, en outre que le nombre des déserteurs de l'armée allemande croît de jour en jour par suite du manque de vivres et des mauvais traitements.

D. MERCIER'S SONS Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales. Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

A côté de Holmes En face de l'Hôtel Cosmopolitain PHARMACIE CENTRALE A. O. KACZOROSKI, Prop. 133 RUE BOURBON NOUVELLE-ORLEANS

ELIXIR MENTHAIRE DUCRO Soulte l'organisme sans autre nourriture. Guérit débilité et manque d'appétit. Recommandé pour la TUBERCULOSE, MALADIES INFECTIEUSES ET DE LANGUEUR, ANÉMIE, CONVALESCENCE, SÉNILITÉ et MALADIES DE L'ESTOMAC

LON Louisville & Nashville R. R. Co. La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et de l'Est

NATIONAL BREWING CO. I BEST BOTTLED AND KEG BEERS UNDER THE FLAG. EAGLE BREW. & 'OLD HEIDELBERG' NEW ORLEANS, LA.

R. G. HOLZER 317 ET 329 RUE BOURGOGNE NOUVELLE-ORLEANS, LNE. Garage "Holzer" portatif à l'épreuve de la Rouille, et Bâtisse Abri FABRICANTS DE PORTES, FENÊTRES ET PERSIENNES INCOMBUSTIBLES