## La Condamnation du Comte de Hemptinne.

L'Indépendance Belge donne des détails sur la condamnation à la peine de mort du comte de Hemptinne qui appartient à l'une des plus anciennes familles de Gand. La condamnation avait été prononcée sous prétexte de communication avec l'étranger. En même temps, deux habitants de Saint-Denis Westrem furent également condamnés à la même peine.

Grâce à l'intervention du pape, le comte de Hemptinne et ses co-victimes virent leur peine commuée en celle des travaux forcés, mais le grand journal belge signale un détail qui montre une fois de plus la barbarie des allemands: La comtesse de Hemptinne ayant appris l'heure du départ des condamnés, s'était rendue à la gare pour apercevoir une dernière fois son mari, mais les soldats allemands l'écartèrent brutalement. Le comte de Hemptinne a été emmené en Allemagne et, depuis Aix-la-Chapelle, on a perdu toute trace de lui; on sait seulement qu'étant appelé à choisir un métier, le président de l'Automobile Club des Flandres a opté pour celui de tailleur.

## L'Archiduc Frédérik.

Bale. — Il y a quelques jours, le bruit avait couru à Vienne et à Munich que l'archiduc Fréderik n'était plus que généralissime honoraire, ayant cédé sa place à l'archiduc Eugène, son frère; mais, ce bruit a été démenti plusieurs fois et, notamment, par la Reichspost.

Voici ce qu'il ya de vrai: cette information cacherait une intrigue militaire austro-allemande, une partie de la Cour et du monde militaire, non inféodée à l'Allemagne, avait encouragé le choix de l'archiduc Eugene pour le poste difficile de généralissime, s'était au moment où l'armée autrichienne, en pleine débâcle, avait dde la peine a refouler l'invasion russe et l'archiduc Frederik se montrait impuissant à remplir une mission militaire aussi pénible. L'arrivée des allemands changea la situation et ceux-ci insistèrent à Vienne pour le maintien de l'archiduc Frederik, jugé peu dangereux à la tête des armées austro-hongroise. Au contraire, l'archiduc Eugene, particulièrement hostile à la pénétration allemande en Autriche, devait, de l'avis des allemands, être éloigné du haut commandement.

A l'heure actuelle, cependant, le commandement est partagé entre ces deux archiducs.

## La Participation de l'Australie.

Marseille. — Le nouveau commissaire général de la Confédération australienne en Angleterre, dont on a annoncé l'arrivée à Toulon, a été interviewé lors de son passage à Marseille. M. Andrew Fisher, a déclaré:

"Je suis très satisfait de me retrouver en France et surtout à Marseille où j'ai séjourné il y a quelques années. Vous pouvez dire qu'il n'y a en Australie qu'une seule idée, celle de vaincre. Notre colonie est prête à tous les sacrifices; elle a déjà beaucoup fait mais fera bien d'autres choses; sa participation sera formidable; nous allons encore offrir une armee terrible à l'Angleterre. Tout ce qu'elle voudra lui sera donné; nous sommes sûrs de la victoire.

"Les Australiens sont des héros et veulent tous faire triompher la civilisation."

## Amusante Mésaventure d'un Général Autrichien.

Du Rouskoe Slovo:

La mésaventure suivante est arrivée à un général autrichien:

Le général Skarbonovitch, commandant en chef de la 11eme division autrichienne, bien connu pour sa dureté envers ses soldats, avait à l'occasion de l'arrivée de sa femme organisé un bal grandiose. Pendant deux jours les réjouissances allèrent grand train. Le troisième jour le couple dut partir pour l'Etat Major du corps.

Chemin faisant le général Skarbonovitch battit à mort son chauffeur et le remplaça par un autre qui, lui aussi, ne tarda pas à être rossé de coups.

Après la visite du général à l'Etat-Major, le couple revint. Il faisait nuit, le brouillard était intense. Epuisée par plusieurs nuits sans sommeil, mari et femme s'étaient endormis. Ils ne se réveillèrent que le matin en captivité chez les Russes.

Le chauffeur battu et mécontent s'était ainsi vengé des coups qu'il avait reçus de son chef, en l'amenant pour que nous le fassions prisonnier à l'Etat Major de notre division la plus proche.

## Expulsion d'un Espion.

Geneve. — Le Conseil Fédéral a décrété l'expulsion de l'ancien secrétaire du consul d'Autriche-Hongrie à Genève, un certain Taussing qui, depuis le début de la guerre, s'était donné pour mission de faire espionner et de dénoncer les résidents français, les conférenciers français, et les écrivains français de passage en Suisse. Pris lui-même en flagrant délit d'espionnage au détriment de la Suisse il fut être reconduit manu militari à la frontière.

# CHEMINS DE FER

## HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

### Southern Pacific Company.

**Station Union.**

DEPART

| | |
|---|---|
| Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires | 5:55 a m |
| Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California | 11:00 a m |
| Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire | 11:45 a m |
| Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires | 3:05 p m |
| Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas | 8:00 p m |
| Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires | 11:30 p m |

ARRIVEE

| | |
|---|---|
| Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires | 5:25 p m |
| Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California | 8:50 a m |
| Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires | 7.50 a m |
| Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires | 11:40 a m |
| Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas | 6:50 a m |
| Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires | 6:55 p m |

### New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

| | |
|---|---|
| Tous les jours, excepté samedi et dimanche | 4:00 p m |
| Tous les jours, excepté dimanche | 8:05 a m |
| Samedi et dimanche | 5:30 p m |
| Excursion du dimanche seulement | 8:05 a m |

ARRIVER

| | |
|---|---|
| Tous les jours | 9:45 a m |
| Tous les jours, excepté dimanche | 7:25 p m |
| Excursion du dimanche seulement | 7:35 p m |

### Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

| Départ. | Arrivée. |
|---|---|
| 7:00 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. | 4:50 p m |
| Tous les jours excepté dimanche. | |
| 5:00 p m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. | 9:00 a m |
| Tous les jours. | |
| 7:30 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. | 6:40 p m |
| Dimanche seulement. | |
| 6:00 a m.....Shell Beach Motor..... | 9:00 a m |
| Tous les jours excepté dimanche. | |
| 8:00 a m.....Shell Beach Motor..... | 9:00 a m |
| Dimanche seulement. | |
| 5:00 a m..Sportsmen's Special, Shell Beach | 5:45 p m |
| Dimanche seulement. | |
| 5:00 p m.....Shell Beach Motor..... | 7:45 p m |

### Louisville and Nashville R. R.

**Au Pied de la rue du Canal.**

ARRIVEE

| | |
|---|---|
| New York et Nouvelle-Orléans Limited | 7:50 a m |
| Washington et New-York Malle | 8:55 p m |
| Birmingham et Cincinnati | 7:15 a m |
| Asheville Express | 8:55 p m |
| Louisville et Cincinnati | 8:55 p m |
| Pensacola et Jacksonville | 7:15 a m |
| Mobile Accommodation | 11:50 a m |
| Montgomery Accommodation | 7:05 p m |
| Dimanche Gulf Coast Excursion | 8:05 p m |

DEPART

| | |
|---|---|
| New York et Nouvelle-Orléans Limited | 9:35 p m |
| Washington et New-York Malle | 8:30 a m |
| Birmingham et Cincinnati | 9:50 p m |
| Asheville Express | 8:30 a m |
| Louisville et Cincinnati | 8:30 a m |
| Pensacola et Jacksonville | 9:50 p m |
| Mobile Accommodation | 5:15 p m |
| Montgomery Accommodation | 5:00 a m |
| Ocean Springs Accommodation | 11:30 a m |
| Gulf Coast Accommodation | 3:25 p m |
| (Tous les jours excepté dimanche.) | |
| Dimanche Gulf Coast Excursion | 7:36 a m |

### New Orleans Great Northern R. R.

**Station Terminus, rue Canal.**

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

| | |
|---|---|
| Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire | 7:05 a m |
| Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire | 4:20 p m |
| Dimanche seulement. | |
| Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire | 7:35 a m |
| Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire | 6:00 p m |
| Excursions des dimanches | |
| Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire | 7:35 a m |

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

| | |
|---|---|
| Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire | 6 55 p m |
| Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire | 8:45 a m |
| Dimanche seulement. | |
| Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire | 8:05 p m |
| Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire | 10:20 a m |
| Excursions des dimanches | |
| Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire | 8:05 p m |

### Texas and Pacific R. R.

**Station Union.**

DEPART

| | |
|---|---|
| Texas Express | 6:35 a m |
| Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso | 12:30 p m |
| Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie | 12:30 p m |
| Torras Local | 4:25 p m |
| Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas | 7:00 p m |

ARRIVEE

| | |
|---|---|
| Texas Express | 7:50 p m |
| Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso | 8:55 a m |
| Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie | 8:55 a m |
| Torras Local | 11:45 a m |
| Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas | 5:35 p m |

### Yazoo and Mississippi Valley R. R.

**Station Union.**

DEPART

| | |
|---|---|
| Delta Express | 7:15 a m |
| Memphis Fast Express | 2:55 p m |
| Bayou Sara, Woodville Passenger | 4:15 p m |

ARRIVER

| | |
|---|---|
| Delta Express | 5:40 p m |
| Memphis Fast Express | 8:35 a m |
| Bayou Sara, Woodville Passenger | 9:50 a m |

### Louisiana Railway and Navigation Company.

**Station Terminus, rue Canal.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. 2— | | | | —No. 1— |
| 5:00 p m..Dép | Nouvelle-Orléans | Ar.. | 8:05 | a m |
| 8:00 p m..Ar | Bâton-Rouge | Dép.. | 5:05 | a m |
| 8.50 p m..Dép | Bâton-Rouge | Ar.. | 5:05 | a m |
| 10:00 p m..Dép | Angola | Dép.. | 9:55 | a m |
| 12:32 a m..Dép | Mansura | Dép.. | 11:19 | p m |
| 2:10 a m..Ar | Alexandria | Dép.. | 10:08 | p m |
| 2:10 a m..Dép | Alexandria | Ar.. | 10:55 | p m |
| 3:30 a m..Dép | Aloha | Dép.. | 8:42 | p m |
| 7:30 a m..Ar | Shreveport | Dép.. | 5:00 | p m |
| No. 6— | | | | —No. 5 |
| 6:55 a m..Dép | Nouvelle-Orléans | Ar.. | 7:05 | p m |
| 1:55 a m..Ar | Bâton-Rouge | Dép.. | 4:00 | p m |
| 10:00 a m..Dép | Bâton-Rouge | Ar.. | 4:00 | p m |
| 12:01 p m..Ar | Angola | Dép.. | 2:00 | p m |
| No. 3— | | | | —No. 4 |
| 6:30 a m..Dép | Shreveport | Ar.. | 7:15 | p m |
| 9:24 a m..Dép | Campti | Dép.. | 4:31 | p m |
| 11:59 a m..Ar | Alexandria | Dép.. | 2:00 | p m |

### N. O., T. & M. R. R.

### Frisco Lines.

**Station Terminus, rue Canal.**

GULF COAST LINES (FRISCO).

| | |
|---|---|
| "California Special". | |
| 7.40 p m..Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix. | 9:20 p m |
| 7:40 p m..Houston, Galveston, Brownsville et autre points du Texas | 8:00 a m |
| "Texas Daylight". | |
| 7:45 a m..Baton-Rouge, Opélousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas | 9:20 p m |

### Queen and Crescent R. R.

**Station Terminus, rue Canal.**

DEPART

| | |
|---|---|
| New York et Washington | 7:30 p m |
| Cincinnati et Asheville | 7:30 p m |
| St. Louis et Chicago | 4:45 p m |
| Cincinnati et Asheville | 8:15 a m |
| St. Louis et Chicago | 8:15 a m |
| Meridian Accommodation | 5:00 a m |
| Meridian Local | 4:41 p m |
| Hattiesburg Local | |
| Excursion du dimanche. | |
| Carriere et points intermédiaire | 7:15 a m |

ARRIVEE

| | |
|---|---|
| New York et Washington | 9:40 a m |
| Cincinnati et Asheville | 9:40 a m |
| St. Louis et Chicago | 9:40 a m |
| Cincinnati et Asheville | 10:10 p m |
| St. Louis et Chicago | 10:10 p m |
| Meridian Accommodation | 4:40 p m |
| Meridian Local | |
| Hattiesburg Local | 8:10 a m |
| Excursion du dimanche. | |
| Carriere et points intermédiaires | 7:25 p m |

### Illinois Central R. R.

**Station Union.**

DEPART

| | |
|---|---|
| Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati | 8:30 a m |
| Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati | 8:05 p m |
| Local Mail | 6:30 a m |
| Northern Express | 3:00 p m |
| McComb Accommodation | 5:40 p m |
| The Merry Widow | 3:00 a m |

ARRIVEE

| | |
|---|---|
| Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati | 8:55 p m |
| Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati | 10:45 a m |
| Local Mail | 4:00 p m |
| Northern Express | 9:10 a m |
| McComb Accommodation | 8:45 a m |
| The Merry Widow | 10:20 p m |

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

## VENTES AUX ENCHERES.

### PAR LE CONSTABLE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Frank J. Savoca vs. Jack Austri.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 71,031 — En vertu d'un writ de fieria facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans, dans la cause ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre aux enchères publiques à mon entrepôt, Nos. 727-729 rue St-Louis, entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, le JEUDI 13 avril 1916, à 11 heures du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un lot de meubles de ménage, etc., d'après l'inventaire à la liasse dans mon bureau.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions: Comptant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.

HOWELL CARTER,
Avocat pour le demandeur.

avril 2 7 12

### ANNONCE JUDICIAIRE.

ORDRE.

Mme Olivia Olivier vs. Ses Créanciers.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 115,881 — Division C —

Considérant la pétition précédente et le bilan dûment vérifié des actifs et passifs déposés au dossier:

Il est ordonné, qu'après dûs avis et notices et sommations aux créanciers, comme requis par la loi, une réunion des créanciers de la dite Olivia Olivier, veuve de Cassius J. Meyer, soit convoquée et tenue, conformément à la loi, devant Herbert W. Kaiser, notaire, à son bureau dans la ville de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, à 10 heures du matin, commençant le 21ème jour d'avril 1916, pour voter sur l'accord ou le refus de cette application de la dite Olivia Olivier, veuve de Cassius Meyer, pour un sursis de trois, six, neuf, douze et quinze mois, de la date de la dite réunion.

Il est en plus ordonné, que dans l'intervalle, toutes les procédures contre la personne et les biens de la dite Olivia Olivier, veuve de Cassius Meyer, soient arrêtés.

Nouvelle-Orléans, 22 mars 1916.

(Signé) E. K. SKINNER, Juge.

Copie certifiée.
F. GRIESHABER, Député Greffier.

mars 29—avril 2 7

### AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Frank Columbus.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 115,784 — Division B —

Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par la "Commercial Germania Trust and Savings Bank", exécutrice testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

BUCK, WALSHE & BUCK, Avocats.

mars 29—avril 2 7

## Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

1er Avril 1916.

| Steamers et destination. | Mouillage. |
|---|---|
| Air, ——— | Raffinerie |
| Anna, ——— | Point |
| Andromeda, ——— | rue Robin |
| Atenas, Bocas | rue Thalia |
| Breslau, Brême | Point |
| Brillant, New-York | Bâton-Rouge |
| Brunswick, New York | rue Mandeville |
| Cartago, Bocas | rue Thalia |
| Ceiba, Ceiba | rue Pauline |
| Clara | Point |
| Comus, New York | rue St. Louis |
| Daybreak, ———, | Stuyvesant |
| Dayton, ——— | Bâton-Rouge |
| Defender, Liverpool | ——— |
| Efstathios, ——— | rue St-Andrew |
| Eocene, New-York | Bâton-Rouge |
| Excelsior, Havane | rue Ste-Anne |
| Highland Prince, ——— | rue Poydras |
| Hongosoel, ——— | rue Sixième |
| Housatonic, ——— | Cale Sèche |
| I. P. Justensen, ——— | Westwego |
| Karen, ——— | Raffinerie |
| Luz Blanca, ——— | Bâton-Rouge |
| J. L. Mowinchel, Progreso | Stuyvesant |
| Nortonian, Liverpool | Quarantaine |
| Omox, Port Cortez | rue Pauline |
| Teresa | Point |
| Zuyderjik, Rotterdam | Stuyvesant |

BARQUES,

| | |
|---|---|
| Vidylia, Portugal | Point |
| Portugal, Portugal | rue Neuvième |

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE ORLEANS.

1er Avril 1916.

ROTTERDAM.

Chris Michelson, Benizon ....,parti de 8 mars

LE HAVRE.

Georgie, Cabon.....parti 13 mars

LIVERPOOL.

Calrazzan, King.....parti 17 février
Meltonian, Lowe.....parti 19 mars

TYNE.

Trevelyan .....parti 4 mars

ORAN.

Waverly, Rippon.....parti 16 mars

MARSEILLE

Borghild.....parti 7 mars
Honduras, Dietrich.....parti 18 mars

CARDIFF.

Arachne, Motherdale.....parti 25 mars

## VENTES AUX ENCHERES. — VENTES AUX ENCHERES. — VENTES AUX ENCHERES.

**Par WILL J. MORGAN.** **Par WILL J. MORGAN.** **Par WILL J. MORGAN.**

ANNONCE JUDICIAIRE.

Paul Chrétien vs. Catherine Luchetich et als. Cour Civile de District, Division E—No. 114,179

# VENTE DE PROPRIÉTÉS D'UN PLACEMENT TRÈS AVANTAGEUX

**1933-35 rue Dumaine. COTTAGE DOUBLE.**
**1937-39 rue Dumaine. COTTAGE DOUBLE.**

**2106-08 rue Dumaine. COTTAGE DOUBLE.**
**2116-18 rue Hôpital. COTTAGE DOUBLE.**

**809-813 Ave N. Claiborne. COTTAGE DOUBLE.**
**1815-17 rue Palmyre. COTTAGE DOUBLE.**

**A la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, JEUDI 4 mai 1916, à midi. WILL J. MORGAN, Encanteur, 331 rue Carondelet.**

A la suite et en vertu d'un ordre de l'Honorable Geo. H. Théard, juge de la division E, de la Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, signé en cour ouverte, le 29ème jour de mars 1916, et adressé à Will J. Morgan, encanteur, il sera vendu aux enchères publiques, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, le JEUDI 4 mai 1916, les propriétés suivantes, décrites à savoir:

(1) Une certaine portion de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et toutes les dépendances qui y appartiennent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'Ilet No. 226, borné par les rues Prieur, Roman, Dumaine et St-Philippe. La dite portion de terre forme le coin des rues Dumaine et Prieur et mesure cinquante-six pieds de face à la rue Dumaine, par une profondeur et face sur la rue Prieur de quatre-vingt pieds, étant composé de la totalité des lots originaux Nos. Quatre et Cinq, et d'une partie du lot No. Trois, d'après un plan daté du 2 juin 1851, annexé à un acte passé le même jour, pardevant P. E. Laresche, ancien notaire.

1933-35 rue Dumaine. Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, à toit en ardoises, contenant deux chambres et une cuisine de chaque côté.

1937-39 rue Dumaine. Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, à toit en ardoises, contenant deux chambres et une cuisine de chaque côté.

(2) Un certain lot de terre, avec les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, et toutes les dépendances y appartenant, situé dans le Deuxième District de cette ville, désigné par le numéro quatre-vingt-un dans l'Ilet No. 267, borné par les rues Dumaine, Johnson, Ste-Anne et Galvez, d'après un plan dressé par L. Bringier, voyer général, daté du 26 juillet 1836, déposé parmi les archives de L. Ferrand, ancien notaire en cette ville, sous le numéro 11 de son cahier de plans. Le dit lot mesure en mesure française, trente pieds de face à la rue Dumaine, par une profondeur de quatre-vingt-dix pieds entre lignes parallèles.

2106-08 rue Dumaine. Les améliorations comprennent un cottage double, à toit en ardoises, et contenant de chaque côté, deux chambres, une cuisine, etc.

(3) Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'Ilet No. 206, borné par les rues Hôpital, Ursulines, Galvez et Johnson, désigné comme lot A, sur un croquis ou certificat d'arpentage fait par D. E. Seghers, et annexé à un acte passé pardevant E. A. Parsons, notaire, daté du 26 mai 1906. Selon le dit croquis, le dit lot commence à une distance de 147 pieds, 3 pouces et 5 lignes du coin des rues Galvez et Hôpital, et mesure trente (30) pieds sept (7) pouces de face à la dite rue Hôpital, par une profondeur de cent douze (112) pieds dix (10) pouces entre lignes parallèles; le dit lot A étant composé de la totalité du lot No. 7 et d'une partie du lot No. 8. Les améliorations sur le dit lot A portent les numéros municipaux 2116 et 2118 rue Hôpital.

Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, à toit en ardoises, chaque côté contenant une galerie, trois chambres, une cuisine, un hangar, etc.

(4) Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, désigné par le numéro 22, dans l'Ilet borné par les rues Claiborne, Dumanie, Derbigny et Ste-Anne, et mesure comme suit: Trente-quatre pieds deux pouces de face à la rue Claiborne, quatre-vingt-quinze pieds onze pouces de profondeur sur la ligne du lot No. 23, quarante pieds six pouces vers la rue Derbigny, douze pieds six pouces de là, sur une deuxième profondeur vers la rue Derbigny; trente neuf pieds un pouce et trente-et-un pieds, sept pouces et quatre lignes en largeur à l'arrière. Le tout selon un plan fait par D. E. Seghers, voyer, daté du 5 avril 1892, et déposé en ce bureau, pour référence, et aussi selon un croquis fait par P. A. D'Hémécourt, député voyer, daté du 21 mai 1885 et y annexé pour référence.

809-13 Nord Claiborne. Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, avec grenier, et un toit en ardoises. Chaque côté contient quatre chambres et deux cabinets, et à l'arrière se trouve une dépendance contenant quatre chambres.

(5) Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages y appartenant, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet No. 437, borné par l'avenue Cleveland, les rues Palmyre, Roman et Derbigny, désigné comme lot No. 20, et mesure vingt-sept (27) pieds de face à la rue Palmyre, par une profondeur de cent deux pieds, dix pouces et trois lignes. Les améliorations sur le dit lot portent les numéros municipaux 1815-17 rue Palmyre.

Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, ayant quatre chambres de chaque côté.

Conditions—Un tiers ou plus, comptant; payable dans un ou deux ans, avec intérêt au taux de 7 pour cent par an à partir de la date du passage de l'acte de vente, payable annuellement et avec les clauses usuelles de garanties. L'acquéreur devra en sus de son enchère payer tous les certificats nécessaires pour parfaire le titre, et aussi les taxes de ville et d'Etat pour l'année 1916; les timbres du revenu des Etats-Unis, et devra aussi assumer le solde des polices d'assurances non-échues. Actes de vente pardevant Charles J. Bénéchaud, notaire. Un dépôt de dix pour cent sera exigé au moment de l'adjudication.

WILL J. MORGAN, Encanteur.
CLAUDE L. JOHNSON,
JOHN BASSICH, Avocats.

avril 2 9 16 22 30—mai 4

## INSURANCE STATEMENTS — INSURANCE STATEMENTS

Abstract of Annuel Report of the

# The Germania Life Insurance Company

**For the Year Ending December 31, 1915.**

ASSETS.

| | |
|---|---|
| Real estate | $5,084,027.58 |
| Secured loans | 33,872,444.91 |
| Bonds and stocks owned (market value) | 10,557,969.60 |
| Cash on hand and in bank | 658,...7.11 |
| Premiums in course of collection, or collected and not reported | 1,406,146.17 |
| Interest and rentals—due and accrued | 696,520.44 |
| Other assets | 306,217.00 |
| | $52,581,562.87 |

LIABILITIES.

| | |
|---|---|
| Insurance and annuities reserve | $44,239,001.00 |
| Amounts due under policies and policy contracts | 622,592.35 |
| Premiums, rentals and interest prepaid | 126,796.36 |
| Unpaid dividends due prior to Jan. 1, 1916 | 219,359.52 |
| Miscellaneous items | 893,862.58 |
| Amount to be apportioned to policy holders in 1916 | 1,090,518.49 |
| Special reserve fund held for future dividends on policies on which the apportionment of dividends is deferred | 3,395,395.61 |
| Special reserve fund for depreciation of securities and general contingencies, surplus including capital stock | 1,994,013.93 |
| | $52,581,562.87 |

RECEIPTS.

| | | |
|---|---|---|
| Premiums—New business | $679,230.33 | |
| Premiums—Renewals | 5,308,955.79 | |
| Consideration for supplementary contracts, not involving life contingencies | 22,799.26 | |
| Total receipts from policy holders | $5,990,994.37 | |
| Interest, dividends and rentals | 2,157,708.11 | |
| Profits on sales of stocks, bonds, real estate, etc. | 3,706.97 | |
| Other receipts | 541,307.51 | |
| Total receipts | | $8,993,716.96 |

DISBURSEMENTS.

| | |
|---|---|
| For death claims | $1,708,383.17 |
| For matured endowments | 1,771,568.02 |
| For annuities | 40,675.70 |
| For surrender values | 1,381,818.22 |
| For dividends | 940,193.96 |
| For claims under supplementary contracts | 27,108.00 |
| Total paid contract and policy holders | $5,873,257.07 |
| For expenses of conducting business | 1,179,303.66 |
| For loss of sales on real estate and bonds | 7,250.88 |
| For shrinkage in value of assets or other items charged to profit and loss | 65,216.24 |
| Total disbursements | $7,425,117.85 |
| Net receipts | $1,568,599.11 |

GAIN AND LOSS EXHIBIT.

| | | |
|---|---|---|
| Surplus, Dec. 31, previous year | | $1,790,198.30 |
| Total gain on insurance account during year | $433,115.29 | |
| Total loss on investment account during year | 429,999.97 | |
| | | 3,885.13 |
| Surplus end of year | | $1,794,013.93 |

REAL ESTATE OWNED.

| | |
|---|---|
| Actual cost | $5,512,560.10 |
| Book value Dec. 31, 1915 | 5,084,027.58 |
| Market value | 5,084,027.58 |
| Repairs, improvements and taxes | 192,818.73 |
| Gross income, 1915 | 355,216.17 |
| Net income, 1915 | 162,997.11 |
| Rental value of space occupied by company, 1915 | 47,125.00 |
| Consideration for real estate purchased in 1915 | 148,528.55 |
| Consideration for real estate sold in 1915 | 131,407.39 |
| Real estate mortgages owned by the company | $6,122,802.26 |

LARGEST BALANCES IN EACH DEPOSITORY DURING YEAR
(Names of Banks and Month of Year Selected.)

| | |
|---|---|
| Bank of the Metropolis, February | $162,726.95 |
| Central Trust Company, September | 400,421.43 |
| First National Bank, December | 50,000.00 |
| Hudson Trust Company, December | 25,115.08 |
| National City Bank, January | 127,991.03 |
| The Bank of Tiffon, December | 50,000.00 |
| The German-American Bank, February | 146,078.41 |
| The Heard National Bank, December | 100,000.00 |
| Banco Mexicano De Commercio E. Industria, December | 26,688.00 |
| Mexico City Banking Co., S. A., December | 15,588.10 |
| Banks in Europe, November | 9,590.30 |

COMPROMISED AND RESISTED DEATH CLAIMS.

Number, 3—Amount claimed, $39,514.16—Amount paid $9,448.60

Salaries and compensation paid to officers and trustees, and payments to others in excess of $5000, including amounts paid to general agents for account of their sub-agents:

| | |
|---|---|
| Number of persons, 48—Aggregate amount paid | 357,931.17 |
| Legal expenses paid in 1915 | 2,263.55 |
| Expenses before legislative bodies, or on account of state and government departments | 754.01 |

BONDS AND STOCKS.

| | |
|---|---|
| Owned Jan. 1, 1915, and acquired during year (par $12,530,532.80) Cost | $12,502,498.56 |
| Sold during year 1915 (par $101,000.00). Consideration | 101,209.00 |
| Owned Dec. 31, 1915 (par $12,532,982.81). Book value | 12,361,799.14 |
| Market value of same | 10,557,969.60 |
| Interest and dividends received on stocks and bonds | 455,517.06 |

RATES OF ANNUAL DIVIDENDS DECLARED (PAID) IN 1915 AND ANNUAL PREMIUMS PER $1000 OF INSURANCE ISSUED AT AGE 35.

| Kind of Policy— | 1915. Prem. | 1915. Div. | 1900. Prem. | 1900. Div. | 1895 Prem. | 1895 Div. | 1890. Prem. | 1890. Div. | 1885. Prem. | 1885. Div. | 1880. Prem. | 1880. Div. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Life | $26.95 | $3.04 | $27.10 | $5.54 | $27.10 | $6.26 | $27.33 | $7.16 | $27.33 | $7.94 | 27.33 | 8.70 |
| 20-Premium Life | 36.22 | 3.73 | 35.00 | 7.02 | 35.00 | 8.42 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| 20-Year Endowment | 49.85 | 4.69 | 50.90 | 10.83 | 50.90 | 13.39 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |

RATES OF DIVIDENDS UPON LONG TERM DISTRIBUTION DIVIDEND POLICIES COMPLETING THEIR FIRST DIVIDEND PERIODS IN THE YEAR 1915, AND ANNUAL PREMIUMS PER $1000 OF INSURANCE, ISSUED AT AGE 35.

| Kind of Policy— | Dividend Period 5 Year. Prem. | Div. | 10 Year. Prem. | Div. | 15 Year. Prem. | Div. | 20 Year. Prem. | Div. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Life | $.... | $.... | $.... | $.... | $.... | $.... | $27.10 | $127.10 |
| 20-Premium Life | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 35.00 | 136.15 |
| 20-Year Endowment | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 50.90 | 265.92 |

AMOUNTS SET APART OR PROVISIONALLY ASCERTAINED OR CALCULATED IN 1915, OR HELD AWAITING APPORTIONMENT ON POLICIES WITH DEFERRED DIVIDEND PERIODS LONGER THAN ONE YEAR AND ANNUAL PREMIUMS PER $1000 OF INSURANCE ISSUED AT AGE 35.

| Distribution Period— Policies Issued in Year— Kind of Policy— | 5, 10, 15 & 20 Yrs 19... Prem. | Div. | 10, 15 & 20 Yrs. 1900. Prem. | Div. | 15 & 20 Yrs. 1895. Prem. | Div. | 20 Yrs. 1890. Prem. | Div. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Life | $.... | $.... | $27.10 | $83.07 | $.... | $.... | $.... | $.... |
| 20-Premium Life | .... | .... | 35.00 | 92.92 | .... | .... | .... | .... |
| 20-Year Endowment | .... | .... | 50.90 | 162.80 | .... | .... | .... | .... |

**W. W. GIRAULT, Jr., Cashier.**
**410 Hibernia Bank Bldg., New Orleans, La.**

mars 26—av 2 4

## BULLETIN FINANCIER.

### Coton.

Sur Place.

| | Middling. |
|---|---|
| Nouvelle-Orléans | 11.88 |
| Galveston | 12.20 |
| Mobile | 11.75 |
| Savannah | 12.00 |
| Montgomery | 11.50 |
| Little Rock | 12.13 |
| Memphis | 12.00 |

### Bons Divers.

| | | |
|---|---|---|
| Street Railroads— | | |
| American Cities 5-6s | 96¾ | 97½ |
| Birmingham Ry. gen. ref. 4½s | 90½ | 90¾ |
| Meridian 5s | 91½ | 93 |
| N. O. Ry. and L. Co. 4½s | 83¾ | 81 |
| N. O. City R. R. gen. mtg | 102¾ | ... |
| State and City — | | |
| City 4s | 96¾ | 97½ |
| Premium bonds | 305 | ... |
| Public Improvement, 1950 | 93 | ... |
| Public Improvement, new | 92 | 93 |

### AVIS A NOS ABONNES.

Toujours soucieux de servir nos lecteurs avec ponctualité nous serions très reconnaissants aux personnes qui ne recevraient pas leur journal régulièrement, de nous prévenir au plus vite. Téléphonez Main 3487.


VAPEURS.

# LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départs de NEW YORK pour BORDEAUX

ESPAGNE.....8 avril, 3 p. m.
CHICAGO.....22 avril, 3 p. m.
ROCHAMBEAU.....29 avril, 3 p. m.
ESPAGNE.....6 mai, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL.
802 rue Common, Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R.R.

#