

Extraits de l'Histoire Générale et Anecdotique de la Guerre de 1914

Par Jean Bernard, président de la France Associée de Paris.

CHAPITRE XIV (suite).

Petits faits. — La Reine à la Maison du Peuple. — Lord Kitchener, ministre de la Guerre. — Le Czar promet la réconstitution de la Pologne. — Hermann allemand à Kallix. — Ha Turguie. — L'Italie neutre. — La Roumanie et son Roi. — Dittamatum du Japon.

Les Français qui se trouvent dans les provinces sont l'objet de toutes les vexations, de toutes les avanies. Sous prétexte que, par suite de la mobilisation, les trains sont militarisés, les autorités ottomanes s'opposent au départ des réservistes français, en défendant qu'on leur délivre des billets de parcourus sur les lignes ferrées. Par contre, on s'ingénie à accorder toutes les facilités aux Allemands et aux Autrichiens.

A Angora, c'est le colonel allemand, détaché dans cette ville pour la mobilisation turque, qui est le véritable vali. Il exigeait des Français y résidant le salut militaire à la distance de six pas!

En Italie, on a mobilisé et, le 8 août, 450,000 hommes sont sous les armes. Dans le public, on constate un fort courant pour une intervention du côté des alliés; mais le Gouvernement résiste pour un double motif. D'abord, les vieilles relations entre les deux gouvernements, allemand et italien, exercent leur influence, et puis on sait que l'Italie n'est pas prête pour une action sérieuse; les approvisionnements lui manquent et les moyens financiers lui font défaut.

Il faut ajouter que les socialistes allemands, agents dociles du Kaiser, ont fait de pressantes démarches auprès des socialistes italiens; ceux-ci ont tout laissé convaincre à moitié, ce qui a causé une division parmi eux. Nous aurons occasion d'y revenir. Enfin, les catholiques sont presque tous germanophiles. L'esprit paradoxal qui, en 1910, poussait une partie du haut clergé romain à illuminer le soir de la bataille de Sedan, n'a pas complètement disparu, bien au contraire, et, dans une interview récente, en juin 1915, interview qui impressionna si éminemment les catholiques, le pape Benoît XV déclara qu'il avait travaillé à maintenir la neutralité. La majorité italienne est, incontestablement, pour une action combinée avec celle de la Triple Entente, mais le parti de la cour, les catholiques et une fraction importante des socialistes sont pour la neutralité, pour des raisons diverses.

Pour le moment, il n'y a donc rien à attendre de l'Italie en dehors de la neutralité. Malgré tout, l'œuvre si heureusement entreprise par M. Delcassé et barrée continue à porter ses fruits et, dans dix mois — le 22 mai 1915 — l'Italie se rangera enfin du côté des alliés.

Depuis 1902, comme nous l'avons dit au début de cet ouvrage, nous savions que le traité de la Triple Alliance avait été modifié en ce sens qu'il était stipulé formellement que jamais, en ce qui concerne l'Italie, la Triple ne s'exercerait contre la France; ce qui permettait à M. Delcassé de déclarer, en juillet 1902, du haut de la tribune, comme nous l'avons rapporté:

"Ni directement ni indirectement, la politique de l'Italie n'est, par suite de ses alliances, dirigée contre la France. Elle ne saurait, en aucun cas, comporter une menace pour nous, pas plus dans une forme diplomatique que par les protocoles ou stipulations militaires internationales. En aucun cas et sous aucune forme, l'Italie ne pourrait devenir l'instrument ni l'auxiliaire d'une agression contre notre pays (1).

La neutralité était donc pour nous certaine. Il restait au temps à faire son œuvre pour pousser l'Italie contre l'Allemagne, en dépit de six mois d'intrigues incroyables du prince de Bülow.

Mais n'anticipons pas. En Roumanie, le roi Carol de Hohenzollern a le grand désir de se joindre à l'Autriche et à l'Allemagne pour combattre la Russie et la France; le Roi a proposé à son gouvernement, même formellement, d'intervenir militairement en faveur de l'Allemagne; il n'a trouvé qu'un seul ministre pour l'appuyer.

Cette attitude du Roi (2) est en contradiction avec les tendances de la nation, qui attend du remaniement européen le retour à la Roumanie de 4 millions de Roumains de la Transylvanie et de la Bukovine.

L'Allemagne avait compté sur l'intervention de la Roumanie.

Dès le commencement de la guerre, quand le roi Carol, la veille du Conseil de la Couronne, demanda, en Conseil des ministres, la mobilisation générale, M. Costinesco, le ministre des Finances, lui dit:

— Nous voulons bien, si c'est contre l'Autriche.

(2) M. Guelfo Civini, qui avait été envoyé du Corriere della Sera, raconta dans une importante correspondance de ce journal, qui ne fut pas démentie, que, dès le début d'août, le roi Carol convoqua à Sinaia un conseil de la Couronne auquel assistaient les chefs de parti; il leur demanda avec qui il fallait combattre; la réponse fut identique: "Avec la Russie et contre l'Autriche." Il n'y eut qu'une seule voix pour l'avis du Roi, celle d'un ancien président du Conseil, M. Carp. Mais le Roi fit un distinguo.

"Il s'agit de l'Allemagne, dit-il, et non de l'Autriche."

"L'Allemagne est si forte qu'elle est capable de vaincre seule, sans aucune aide, la France et la Russie. Il faut être avec l'Allemagne. En cas de guerre européenne, le drapeau roumain doit flotter à côté du drapeau allemand."

Les chefs de parti ne protestèrent pas à ce moment et attendirent aussi les événements.

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Southern Pacific Company.

Table with columns for Station Union, DEPART, and Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

ARRIVEE

Table with columns for Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires, and Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

Table with columns for DEPART and Tous les jours, excepté samedi et dimanche.

Louisiana Southern R. R.

Table with columns for DEPART and Tous les jours, excepté samedi et dimanche.

Louisville and Nashville R. R.

Table with columns for ARRIVEE and New York et Nouvelle-Orléans Limited.

New Orleans Great Northern R. R.

Table with columns for DEPART and Tous les jours Excepté Dimanche.

Texas and Pacific R. R.

Table with columns for DEPART and Texas Express Limited, Alexandria, El Paso.

Vazoo and Mississippi Valley R. R.

Table with columns for DEPART and Delta Express, Memphis Fast Express.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Table with columns for DEPART and Delta Express, Memphis Fast Express.

Succession de Albert Messagier.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans. No. 111,399 - Division A - Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer dans les dix jours...

Succession de Albert Messagier.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans. No. 115,930 - Division B - Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer dans les dix jours...

Les Allemands Volent le Cuivre en Suisse.

Zurich. — Les journaux suisses rapportent que depuis quelques temps on avait remarqué qu'on volait dans les cimetières, les objets de cuivre se trouvant sur les tombes. La police de Zurich vient d'arrêter un mécanicien allemand établi à Zurich, il envoyait les objets volés en Allemagne. On assure que de nombreux autres voleurs du même genre existent, mais on n'a pas pu encore les arrêter.

La croûte de M. Trouillard. — Je crois avoir entendu un moteur de zeppelin! — Dieu soit loué! c'est ma femme qui ronfle!

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

Table with columns for Steamers and destination, Moutillat, Admiral Sebree, Progresso, Anna, Andromède, Asuares, Breslau, Brème, Brillant, New-York, Brunswick, New York, Carisago, Borca, Ceiba, Ceiba, Clara, Coppersmine, Pt. Barrios, Copeland, New York, Daybreak, Baton-Rouge, Dayton, Defender, Liverpool, Establin, St-Andrew, Eocene, New-York, Eidsild, Tela, Highland Prince, Poydras, Hongsooel, rue Sixième, Houstonville, Cais Seche, Karen, Raffinerie, Martin Saenz, rue Austerlitz, Neches, rue Gov. Nicholls, Nord America, Progresso, Stuyvesant, Sonora, rue Raffinerie, Tabasco, Mexique, rue Orange, Teresa, rue Stuyvesant, Zuyderijk, Rotterdam, Stuyvesant.

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

Table with columns for ARRIVEE, Chris Michelson, Benton, part 8 mars, LE HAVRE, George, Cabon, part 13 mars, LIVERPOOL, Dalrazan, King, part 17 février, Melhoun, Lowe, part 17 mars, Counsellor, Sandford, part 16 mars, TYNNE, Trevelyan, part 4 mars, Waverly, Rippon, part 16 mars, Marseille, Borghild, part 7 mars, Honduras, Dietrich, part 18 mars, Arachne, Motherdale, part 25 mars, CARDIFF.

BULLETIN FINANCIER.

Table with columns for Colon, Sur place, Middling, Nouvelle-Orléans, Galveston, Mobile, Savannah, Montgomery, Little Rock, Memphis.

Bons Divers.

Table with columns for Street Railroads, American Cities, Birmingham by gen. ref., Meridian 68, N. O. Ry. and L. Co., N. O. City R. R., City and City, State 48, Premium bonds, Public Improvement, 100, Public Improvement, new.

N. O. T. & M. R. R.

Table with columns for Station Terminus, rue Canal, GULF COAST LINES (FRISCO), "California Special", Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Brownsville et autres points du Texas, Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas.

Queen and Crescent R. R.

Table with columns for Station Terminus, rue Canal, DEPART, New York et Washington, Cincinnati et Asheville, St. Louis et Chicago, Meridian Accommodation, Meridian Local, Hattiesburg Local, Excursion du dimanche, Carrière et points intermédiaires, ARRIVEE, New York et Washington, Cincinnati et Asheville, St. Louis et Chicago, Meridian Accommodation, Meridian Local, Hattiesburg Local, Excursion du dimanche, Carrière et points intermédiaires.

Illinois Central R. R.

Table with columns for Station Union, DEPART, Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, Local Mail, Northern Express, McComb Accommodation, The Merry Widow, ARRIVEE, Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, Local Mail, Northern Express, McComb Accommodation, The Merry Widow, Excursion du dimanche, Carrière et points intermédiaires.

INSURANCE STATEMENTS

Abstract of Annual Report of the

The Germania Life Insurance Company

For the Year Ending December 31, 1915.

Table with columns for ASSETS, Real estate, Secured loans, Bonds and stocks owned, Cash on hand and in bank, Premiums in course of collection, Interest and rentals—due and accrued, Other assets, DISBURSEMENTS, For death claims, For matured endowments, For annuities, For surrender values, For dividends, For claims under supplementary contracts, Total paid contract and policy holders, For expenses of conducting business, For loss of sales on real estate and bonds, For shrinkage in value of assets or other items charged to profit and loss, Total disbursements, Net receipts, GAIN AND LOSS EXHIBIT, Surplus, Dec. 31, previous year, Total gain on insurance account during year, Total loss on investment account during year, Surplus end of year.

Table with columns for RECENTS, Premiums—New business, Premiums—Renewals, Consideration for supplementary contracts, not involving life contingencies, Total receipts from policy holders, Interest, dividends and rentals, Profits on investments, bonds, real estate, etc., Other receipts, Total receipts, LARGEST BALANCES IN EACH DEPOSITORY DURING YEAR, Bank of the Metropolis, Federal Reserve Bank, Central Trust Company, September, First National Bank, December, Hudson Trust Company, December, National City Bank, January, The Bank of Tifton, December, The German-American Bank, February, The Board National Bank, December, Nord West Bank, December, Mexico City Banking Co., S. A., December, Banks in Europe, November.

Table with columns for COMPROMISED AND RESISTED DEATH CLAIMS, Number of persons, Salaries and compensation paid to officers and trustees, and payments to others in excess of \$5000, including amounts paid to general agents for account of their sub-agents, Legal expenses paid in 1915, Expenses before legislative bodies, or on account of state and government departments, Owned Jan. 1, 1915, and acquired during year, Sold during year 1915, Consideration, (owned Dec. 31, 1915), Book value, Market value of same, Interest and dividends received on stocks and bonds, RATES OF ANNUAL DIVIDENDS DECLARED (PAID) IN 1915 AND ANNUAL PREMIUMS PER \$1000 OF INSURANCE ISSUED AT AGE 35, Kind of Policy, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, Life, Term, Endowment, 20 Year, 30 Year, 40 Year, 50 Year, 60 Year, 70 Year, 80 Year, 90 Year, 100 Year, Dividend Period, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000, Distribution Period, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, Life, Term, Endowment, 20 Year, 30 Year, 40 Year, 50 Year, 60 Year, 70 Year, 80 Year, 90 Year, 100 Year, Dividend Period, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000.

W. W. GIRAULT, Jr., Cashier.

410 Hibernia Bank Bldg., New Orleans, La.

Table with columns for TOITURES, Francaise, plissées, en caoutchouc, Toutes en métal galvanisé, Fourreau et poches à huile, B. V. REDMOND & SON, 314-316-318-320 rue Chartres, CHEMINS DE FER, New Orleans Great Northern R. R., EXCURSIONS (Trains de Plaisir), Tous les Dimanches, A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY, Le climat le plus salubre des Etats-Unis, Trains de plaisir à Bogalusa, "LA VILLE MAGIQUE DU SUD", AGENT DES BILLETS, 229 rue St-Charles, Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix, VAPEURS, LIGNE FRANÇAISE, Compagnie Générale Transatlantique, SERVICE POSTAL, Départs NEW YORK pour BORDEAUX, ESPAGNE, 22 avril, 3 p. m., CHICAGO, 22 avril, 3 p. m., ROCHEFORT, 22 avril, 3 p. m., ESPAGNE, 5 mai, 3 p. m., Pour tous renseignements s'adresser: Aux bureaux de la Compagnie, F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL, 922 rue Commaux, Nouvelle-Orléans, CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER REIMS, Le Train de New York, Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M., DIRECTEMENT, A la 32me rue et la 7me Avenue, Un lit de Broadway, Eclairé à l'Electricité, Excellent Service de Wagon Restaurant, "A La Carte", Bureau des BILLETS, 311 RUE ST. CHARLES, Dépôt: Station Terminale, rue du Canal, Phone Main 2338.

PETITES ANNONCES

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P., Col. Higgins & Co. de la Vierge & Transfert son dépôt d'Orléans de la rue de la Vierge, 100 rue Chartres, 76.

Succession de Albert Messagier.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans. No. 115,930 - Division B - Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer dans les dix jours...

TOITURES

Francaise, plissées, en caoutchouc. Toutes en métal galvanisé. Fourreau et poches à huile. B. V. REDMOND & SON, 314-316-318-320 rue Chartres.

CHEMINS DE FER

New Orleans Great Northern R. R.

EXCURSIONS (Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches

A LA PAROISSE DE

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

VAPEURS

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique

SERVICE POSTAL

Départs NEW YORK pour BORDEAUX

ESPAGNE, 22 avril, 3 p. m., CHICAGO, 22 avril, 3 p. m., ROCHEFORT, 22 avril, 3 p. m., ESPAGNE, 5 mai, 3 p. m., Pour tous renseignements s'adresser: Aux bureaux de la Compagnie, F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL, 922 rue Commaux, Nouvelle-Orléans.

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER REIMS

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue. Un lit de Broadway. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant. "A La Carte" Bureau des BILLETS, 311 RUE ST. CHARLES. Dépôt: Station Terminale, rue du Canal, Phone Main 2338.