105 SIMON SIMPLE'S FIRST LESSONS IN CLOWNISM

1.
Le Clown—C'est un sport. Essaye d'enlever la balle de dessus le bâton.
Simon Simple—Ah bah. C'est tout?

2.
Le Clown—Frappe dru.
Simon Simple—J'parie qu' j' l' enleverai.

3.
Le Clown—Ha, ha, ha. Et le chat s'est regimbé.

4.
Le Clown—Ha, ha. C'est un punching-bag. T'as été pris.

5.
Simon Simple—Eh bien, v'là pour toi.

6.
Simon Simple—Ah j'vois, à présent, c'était pour lancer la balle au bond pour une bonne raclée.

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire..... 7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire ..... 4:20 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 6:00 p m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire 7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire..... 5:55 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 8:45 a m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 10:20 a m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire 8:05 p m

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires ..... 5:55 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California ..... 11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire ..... 11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires..... 3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas ..... 8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires..... 11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires..... 5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California ..... 8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires ..... 7.50 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires..... 11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas ..... 6:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires ..... 6:55 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche ..... 4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche... 8:05 a m
Samedi et dimanche ..... 5:30 p m
Excursion du dimanche seulement... 8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours ..... 9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche... 7:25 p m
Excursion du dimanche seulement... 7:25 p m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Départ. Arrivée.
7:40 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. 4:50 p m
Tous les jours excepté dimanche.
5:00 p m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. 9:00 a m
Tous les jours.
7:30 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. 6:40 p m
Dimanche seulement.
8:00 a m.....Shell Beach Motor..... 9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
9:00 a m.....Shell Beach Motor..... 9:00 a m
Dimanche seulement.
3:00 a m..Sportsmen's Special, Shell Beach ..... 5:45 p m
Dimanche seulement.
[illegible] ..... 7:45 p m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington ..... 7:30 p m
Cincinnati et Asheville ..... 7:30 p m
St. Louis et Chicago ..... 4:45 p m
Cincinnati et Asheville ..... 8:15 a m
St. Louis et Chicago ..... 8:15 a m
Meridian Accommodation ..... 5:00 a m
Meridian Local ..... 4:45 p m
Hattiesburg Local .....
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédiaire..... 7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington ..... 9:40 a m
Cincinnati et Asheville ..... 9:40 a m
St. Louis et Chicago ..... 9:40 a m
Cincinnati et Asheville ..... 4:10 p m
St. Louis et Chicago ..... 10:10 p m
Meridian Accommodation ..... 4:40 p m
Meridian Local .....
Hattiesburg Local ..... 8:10 a m
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédiaires..... 7:25 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 8:05 p m
Local Mail ..... 6:30 a m
Northern Express ..... 3:00 p m
McComb Accommodation ..... 5:40 p m
The Merry Widow ..... 3:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:45 a m
Local Mail ..... 4:00 p m
Northern Express ..... 9:10 a m
McComb Accommodation ..... 8:45 a m
The Merry Widow ..... 10:30 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal

No. 2—			—No. 1
5:00 p m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar..	8:05 a m
8:00 p m..Ar	Baton-Rouge	Dép..	5:05 a m
8:50 p m..Dép	Baton-Rouge	Ar..	5:05 a m
10:09 p m..Dép	Angola	Dép..	2:55 a m
12:52 a m..Dép	Mansura	Dép..	11:19 p m
2:49 a m..Ar	Alexandria	Dép..	10:08 p m
2:19 a m..Dép	Alexandria	Ar..	10:55 p m
3:30 a m..Dép	Aloha	Dép..	8:42 p m
7:30 a m..Ar	Shreveport	Dép..	5:00 p m
No. 6—			—No. 5
6:55 a m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar..	7:05 p m
7:55 a m..Ar	Baton-Rouge	Dép..	4:00 p m
10:00 a m..Dép	Baton-Rouge	Ar..	4:00 p m
12:01 p m..Ar	Angola	Dép..	2:00 p m
No. 3—			—No. 4
6:50 a m..Dép	Shreveport	Ar..	7:15 p m
9:24 a m..Dép	Campti	Dép..	4:31 p m
11:59 a m..Ar	Alexandria	Dép..	2:00 p m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express ..... 7:15 a m
Memphis Fast Express ..... 2:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger... 4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express ..... 5:40 p m
Memphis Fast Express ..... 8:35 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger ... 9:50 a m

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas Express ..... 6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso ..... 12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie ..... 12:20 p m
Torras Local ..... 4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas ..... 7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express ..... 7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso ..... 8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie ..... 8:55 a m
Torras Local ..... 11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas ..... 5:35 p m

N. O., T. & M. R. R.
Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

GULF COAST LINES (FRISCO).

"California Special".
7.40 p m..Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix. 9:20 p m
7:40 p m..Houston, Galveston, Brownsville et autre points de Texas ..... 8:00 a m
"Texas Daylight".
7:45 a m..Baton-Rouge, Opélousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas.... 9:20 p m

Louisville and Nashville R. R.

An Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited ..... 7:50 a m
Washington et New-York Malle ..... 8:55 p m
Birmingham et Cincinnati ..... 7:15 a m
Asheville Express ..... 8:55 p m
Louisville et Cincinnati ..... 8:55 p m
Pensacola et Jacksonville ..... 7:15 a m
Mobile Accommodation ..... 11:50 a m
Montgomery Accommodation ..... 7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion .... 8:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited ..... 9:35 p m
Washington et New-York Malle ..... 8:30 a m
Birmingham et Cincinnati ..... 9:50 p m
Asheville Express ..... 8:30 a m
Louisville et Cincinnati ..... 8:30 a m
Pensacola et Jacksonville ..... 9:50 p m
Mobile Accommodation ..... 5:15 p m
Montgomery Accommodation ..... 5:00 a m
Ocean Springs Accommodation ..... 11:30 a m
Gulf Coast Accommodation ..... 3:25 p m
(Tous les jours excepté dimanche.)
Dimanche Gulf Coast Excursion ..... 7:36 a m

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

8 Avril 1916.

Steamers et destination.	Mouillage.
Anna.	Point
Andromeda.	rue Robin
Antilles, New-York.....	rue St-Louis
Asuarea, ...	rue Clouet
Ballafrix, ...	Raffinerie
Breslau, Brême	Point
Brilliant, New-York.....	Baton-Rouge
Brunswick, New York	rue Mandeville
Chris Michelsen, Rotterdam.....	Stuyvesant
Chaimette, Havane.....	rue Ste-Anne
City of Tampico, ...	rue Robin
Clara	Point
Copan, Mexique.....	rue Orange
Coppename, Pt. Barrios	rue Thalia
Counsellor, Liverpool	———
Creole, New York	rue St. Louis
Elstathios, ...	rue St-Andrew
Eocene, New-York	Baton-Rouge
Eidsvold, Tela.....	rue Thalie
Highland Prince, ...	rue Poydras
Heredia, Bocas.....	rue Thalie
Marie, ...	rue Girod
Martin Saenz, ...	Raffinerie
Quimistan, Port Cortez.....	rue Pauline
Rochdale, ...	Raffinerie
San Dustanor, ...	Westwego
Sonora, ...	Raffinerie
Teresa	Point
Vikifugl, Port Barrios.....	rue Thalie
BARQUES.	
Vidylia, Portugal	Point
Portugal, Portugal	rue Neuvieme

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

9 Avril 1916.

LE HAVRE.

Georgie, Cabon.....partl 13 mars

LIVERPOOL.

Meltonian, Lowe.....partl 10 mars
Counsellor, Sandford ..... partl 16 mars

TYNE.

Trevelyan .....partl 4 mars

ORAN.

Waverly, Ripson.....partl 16 mars

MARSEILLE.

Borghild.....partl 7 mars
Honduras, Dietrich.....partl 18 mars

CARDIFF.

Arsenie, Motherdale.....partl 25 mars

VENTES AUX ENCHERES. VENTES AUX ENCHERES. VENTES AUX ENCHERES.

Par WILL J. MORGAN. Par WILL J. MORGAN. Par WILL J. MORGAN.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Paul Chrétien vs. Catherine Luchetich et als. Cour Civile de District, Division E—No. 114,472

VENTE DE PROPRIÉTÉS D'UN PLACEMENT TRÈS AVANTAGEUX

1933-35 rue Dumaine.
COTTAGE DOUBLE.
1937-39 rue Dumaine.
COTTAGE DOUBLE.

2106-08 rue Dumaine.
COTTAGE DOUBLE.
2116-18 rue Hôpital.
COTTAGE DOUBLE.

809-813 Ave. N. Claiborne.
COTTAGE DOUBLE.
1815-17 rue Palmyre.
COTTAGE DOUBLE.

A la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, JEUDI 4 mai 1916, à midi. WILL J. MORGAN, Encanteur, 331 rue Carondelet.

A la suite et en vertu d'un ordre de l'Honorable Geo. H. Théard, juge de la division E, de la Cour Civile de District, paroisse d'Orléans, signé en cour ouverte, le 29ème jour de mars 1916, et adressé à Will J. Morgan, encanteur, il sera vendu aux enchères publiques, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, le JEUDI 4 mai 1916, les propriétés suivantes, décrites à savoir:

(1) Une certaine portion de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et toutes les dépendances qui y appartiennent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'Ilet No. 226, borné par les rues Prieur, Roman, Dumaine et St-Philippe. La dite portion de terre forme le coin des rues Dumaine et Prieur et mesure cinquante-six pieds de face à la rue Dumaine, par une profondeur et face sur la rue Prieur de quatre-vingt pieds, étant composé de la totalité des lots originaux Nos. Quatre et cinq, et d'une partie du lot No. Trois, d'après un plan daté du 2 juin 1851, annexé à un acte passé le même jour, pardevant P. E. Laresche, ancien notaire.

1933-35 rue Dumaine. Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, à toit en ardoises, contenant deux chambres et une cuisine de chaque côté.

1937-39 rue Dumaine Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, à toit en ardoises, contenant deux chambres et une cuisine de chaque côté.

(2) Un certain lot de terre, avec les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, et toutes les dépendances y appartenant, situé dans le Deuxième District de cette ville, désigné par le numéro quatre-vingt-un dans l'Ilet No. 267, borné par les rues Dumaine, Johnson, Ste-Anne et Galvez, d'après un plan dressé par L. Bringier, voyer général, daté du 26 juillet 1836, déposé parmi les archives de L. Ferrand, ancien notaire en cette ville, sous le numéro 11 de son cahier de plans. Le dit lot mesure en mesure française, trente pieds de face à la rue Dumaine, par une profondeur de quatre-vingt-dix pieds entre lignes parallèles.

2106-08 rue Dumaine. Les améliorations comprennent un cottage double, à toit en ardoises, et contenant de chaque côté, deux chambres, une cuisine, etc.

(3) Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'Ilet No. 201, borné par les rues Hôpital, Ursulines, Galvez et Johnson, désigné comme lot A, sur un croquis ou certificat d'arpentage fait par D. E. Seghers, et annexé à un acte passé pardevant E. A. Parsons, notaire, daté du 26 mai 1903. Selon le dit croquis, le dit lot commence à une distance de 147 pieds, 3 pouces et 5 lignes du coin des rues Galvez et Hôpital, et mesure trente (30) pieds sept (7) pouces de face à la dite rue Hôpital, par une profondeur de cent douze (112) pieds dix (10) pouces entre lignes parallèles; le dit lot A étant composé de la totalité du lot No. 7 et d'une partie du lot No. 8. Les améliorations sur le dit lot A portent les numéros municipaux 2116 et 2118 rue Hôpital.

Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, à toit en ardoises, chaque côté contenant une galerie, trois chambres, une cuisine, un hangar, etc.

(4) Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, désigné par le numéro 22, dans l'Ilet borné par les rues Claiborne, Dumaine, Derbigny et Ste-Anne, et mesure comme suit: Trente-quatre pieds deux pouces de face à la rue Claiborne, quatre-vingt-quinze pieds onze pouces de profondeur sur la ligne du lot No. 23, quarante pieds six pouces vers la rue Derbigny, douze pieds six pouces de là, sur une deuxième profondeur vers la rue Derbigny; trente-neuf pieds un pouce et trente-et-un pieds, sept pouces et quatre lignes en largeur à l'arrière le tout selon un plan fait par D. E. Seghers, voyer, daté du 5 avril 1892, et déposé en ce bureau, pour référence, et aussi selon un croquis fait par P. A. D'Hénécourt, député voyer, daté du 21 mai 1885 et y annexé pour référence.

809-13 Nord Claiborne. Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, avec grenier, et un toit en ardoises. Chaque côté contient quatre chambres et deux cabinets, et à l'arrière se trouve une dépendance contenant quatre chambres.

(5) Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, votes, privilèges, servitudes et avantages y appartenant, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet No. 137, borné par l'avenue Cleveland, les rues Palmyre, Roman et Derbigny, désigné comme lot No. 20, et mesure vingt-sept (27) pieds de face à la rue Palmyre, par une profondeur de cent deux pieds, dix pouces et trois lignes. Les améliorations sur le dit lot portent les numéros municipaux 1815-17 rue Palmyre.

Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, ayant quatre chambres de chaque côté.

Conditions—Un tiers ou plus, comptant; payable dans un ou deux ans, avec intérêt au taux de 7 pour cent par an à partir de la date du passage de l'acte de vente, payable annuellement et avec les clauses usuelles de garanties. L'acquéreur devra en sus de son enchère, payer tous les certificats nécessaires pour parfaire le titre, et aussi les taxes de ville et d'Etat pour l'année 1916; les timbres du revenu des Etats-Unis, et devra aussi assumer le solde des polices d'assurances non-échues. Actes de vente pardevant Charles J. Dénéchaud, notaire. Un dépôt de dix pour cent sera exigé au moment de l'adjudication.

WILL J. MORGAN, Encanteur.
CLAUDE L. JOHNSON,
JOHN BASSICH, Avocats.
avril 2 9 16 22 30—mai 6

BULLETIN FINANCIER.

Coton.
Sur Place.

	Middling.
Nouvelle-Orléans	11.88
Galveston	12.30
Mobile	11.75
Savannah	11.88
Montgomery	11.50
Little Rock	12.25
Memphis	12.00

Bons Divers.

Street Railroads—		
American Cities 5-6s	96½	96¾
Birmingham Ry. gen. ref. 4½s.....	90¼	90½
Meridian 5s	91½	93
N. O. Ry. and L. Co. 4½s.....	81	84⅝
State and City —		
City 4s	97	97¼
Premium Bonds	305	306½
Public Improvement, 1950	93	93½
Public Improvement, new	91½	91

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départs de NEW YORK pour BORDEAUX

CHICAGO.....22 avril, 3 p. m.
ROCHAMBEAU.....29 avril, 3 p. m.
ESPAGNE.....6 mai, 3 p. m.
LA TOURAINE.....13 mai, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL.
802 rue Canondelet, Nouvelle-Orléans.

AVIS

Avis est par le présent donné, comme la loi l'ordonne, que des projets de loi gouvernant les nominations, les qualifications, les pouvoirs, et les devoirs des notaires dans la Paroisse d'Orléans, seront présentés pour être adoptés, à la prochaine session de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane.
5 av—36f

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Albert Menage.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 115,950 — Division D — Attendu que Mme Rose Dallet, veuve d'Albert Menage, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession d'Albert Menage, décédé, intestat:

Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
FRANK T. ECHEZABAL, Avocat.
mars 31—avril 4 9

Succession de Mme Magdalena Schenck, épouse d'Emile Kranz.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 114,031 — Division B — Attendu que Emile Kranz a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Mme Magdalena Schenck, épouse d'Emile Kranz, décédé, intestat:

Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
WM. V. SEEBER, Avocat.
av 3 9 14

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété améliorée, de valeur, dans le Septième District, portant le numéro municipal 8121 rue Birch (dans l'Ilet Joliet, Cambronne et Jeannette). Le terrain mesure 60 par 150 pieds.

Whitney-Central Trust and Savings Bank vs. Wm. H. Schroeder.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 115,509 — En vertu d'un writ de saisie et de vente, qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 11 mai 1916, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain morceau ou portion de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges et dépendances y appartenant, ou en quelque sorte en faisant partie, situé dans le Septième District de cette ville, dans l'Ilet No. 197, borné par les rues Jefferson (maintenant Joliet), Cambronne, Jeannette et Sixième (maintenant Birch); laquelle dite parcelle ou portion de terre est désignée par la lettre G, et est composé des lots Nos. Onze et Douze, et mesure soixante pieds de face à la rue Birch, et une profondeur de cent cinquante pieds entre lignes égales et parallèles, comme il est démontré sur un croquis privé annexé à un acte de vente passé pardevant James Z. Spearing, notaire, le 30 juin 1904.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur devant au moment de l'adjudication faire un dépôt de dix pour cent du montant du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
FOSTER, MILLING, SAAL & MILLING,
Avocats pour la demanderesse.
avril 8 9 15 21 28—mai 5 10 11