

BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF
 RECOMMANDÉ AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTEILLES
 L. VIOLET. - THUIR, FRANCE
 Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.
 à d'autres du même genre, l'orateur recommanda de condenser les responsabilités en réduisant le nombre des membres du cabinet auxquels incomberait de par les nouvelles règles d'attribution la tâche particulière de mener les opérations militaires et navales au point voulu. Sir Edgar Carson passe ensuite successivement en revue les divers éléments de la question d'Orient, qui, d'après lui, est, pour la Grande Bretagne, une question vitale. Aussi, touchant plus spécialement à la question balkanique, Sir Edgar Carson termine son discours par cette remarque qu'il n'hésita plus à se retirer du ministère, dès qu'il eut constaté, d'après le langage tenu, le 28 septembre, par Sir Edward Gray sur l'attitude de la Bulgarie ainsi que des autres royaumes balkaniques, et sur les obligations nouvelles qui en découlaient pour la Grande Bretagne, combien la politique du cabinet anglais sur cette question présentait d'instabilité et de variations. Le discours de Sir Edgar Carson n'eut pas moins de succès que celui de M. Asquith, parce que les critiques de l'ancien attorney général répandaient au sentiment de l'opinion publique qui, sans méconnaître les difficultés de l'heure, demandait un peu plus de lumière, et sur ce point, la séance de la Chambre des Communes d'avant-hier lui a donné une certaine satisfaction.

P. H. ERMONT.

DEPECHE DES THEATRES DE LA GUERRE EN EUROPE

Suite de la 1ère page.
 stag. Un des membres a déclaré avoir été excellentement informé du fait que le chancelier impérial, le Dr. von Bethmann-Hollweg avait dit que l'Allemagne consentirait à des propositions de paix à la condition de conserver sa conquête de la Belgique et de la ligne de la Meuse; de garder la Courlande; et de recevoir une indemnité de guerre de trente milliards de marks soit trente cinq milliards et demi de francs.

Le Saint-Père et la Paix.

Dépêche Spéciale à l'Abéille.
 Rome, 3 novembre. — Le Vatican a perdu espoir de pouvoir entreprendre les pourparlers de paix d'ici à quelque temps. Le Pape a communiqué ces vues aux cardinaux.

Gains importants des Russes.

Dépêche Spéciale à l'Abéille.
 Une victoire a été gagnée par les forces Russes qui depuis une semaine essayaient de replier l'aile droite de l'armée du Maréchal Von Hindenburg devant Drinsk. Les allemands ont été chassés de leurs positions entre les Laes Swenton et Ilsen et se sont retirés à l'ouest sur un front de douze milles de large.
 Les Russes ont capturé le village de Mikulishski et un combat sanglant se livre pour la possession du village de Sienkowce.

NOUVELLES DE WASHINGTON

Suite de la 1ère page.
 dans sa cabine hier soir. Il avait succombé à une maladie de cœur.

Dépêche Spéciale à l'Abéille.

Washington, 3 novembre. — Un cahier de Manille, les Philippines, annonce qu'un typhon menaçait l'île de Luzon, et se dirige sur Manille. Une tempête avait visité cette région le mois passé, tuant 200 habitants et causant des dommages évalués à plus d'un million de dollars.

GENERAL FUNSTON ATTEND.

Il demande instamment la permission de traverser la frontière du Mexique.

La ville de Douglas, Arizona menacée par les obus des armées à Agua Prieta.

Dépêche Spéciale à l'Abéille.
 Washington, 3 novembre. — A une heure avancée de la soirée le président Wilson a reçu une dépêche du général Funston, commandant les troupes des Etats-Unis sur la frontière du Texas demandant la permission de traverser ses soldats sur le territoire du Mexique pour empêcher les belligérants de diriger le feu de leurs canons vers Douglas, Arizona. Le président ne semble pas être enclin à accéder à la requête du général Funston.
 Il a l'espoir que la garnison d'Agua Prieta repoussera l'armée de Villa assez loin pour éliminer tout danger sur la ville de Douglas.

SOCIETE NATIONALE DE GEOGRAPHIE.

Une Institution Scientifique comptant 400.000 membres.

(Ecrit pour l'Abéille par M. John Barrett, directeur Général de l'Union Panaméricaine, Washington, D. C.)

Il y a vingt sept ans, un petit groupe d'hommes de science se forma dans la ville de Washington, et organisa une société dont l'intention et le but étaient d'accroître et de répandre les connaissances géographiques, ils lui donnèrent le nom de "Société Nationale de Géographie." Dans les premières années, on n'accepta dans ce corps érudit, que des géographes éprouvés, et des hommes ayant atteint un certain degré de prééminence dans les branches de science pouvant se rattacher à celle qui nous occupe; et comme le nombre de ces derniers se réduisait à très peu, sa sphère d'influence demeura par ce fait extrêmement limitée. C'est ce que nous lisons dans un article de l'édition française du Magazine mensuel de l'Union Panaméricaine de Washington, District de Colombie. A la longue, cependant, quelques-uns des leaders appartenant au parti progressif de l'institution commencèrent à se poser la question suivante: Est-ce vraiment une nécessité dominante de s'adonner à la tâche de faire progresser des intelligences déjà hautement lancées dans les sphères de la science, quand il est évidemment de beaucoup plus grande importance d'augmenter les connaissances de millions d'hommes qui ignorent les merveilles de la nature, et en agissant ainsi de jeter des fondements afin d'établir l'instruction et d'y éveiller l'intérêt des générations futures?

Il ne pouvait y avoir qu'une seule réponse, et comme résultat, ces hommes de mérite se décidèrent à populariser la science de la géographie, et à transformer le petit magazine technique de la Société qui exprimait des faits géographiques en termes dénués d'intérêt, que la plupart des personnes ne pouvaient comprendre, en un intermédiaire destiné à transporter les faits intéressants, pleins de feu et de vie ayant lieu dans notre monde et à les porter à la connaissance de mille personnes intelligentes, mais n'ayant point reçu d'éducation technique. Un jeune écrivain d'une habileté exceptionnelle, M. Gilbert H. Grosvenor, fut nommé directeur et rédacteur du magazine qui prit immédiatement un tour différent. Sous sa direction, de l'insignifiante publication technique qu'elle était dans les premiers temps de sa fondation, n'ayant que quelques centaines d'abonnés, elle s'est graduellement accrue et maintenant, c'est un magazine le plus magnifiquement illustré que l'on puisse voir, et le plus répandu des Etats-Unis et peut-être aussi du monde entier.

Il doit ce grand succès aux renseignements qu'il donne dans des articles écrits en style simple, à la portée de tous, secondés par de superbes gravures. Il a trouvé une langue universelle qui ne requiert pas d'étude approfondie, une langue qui a la présence sur l'Espéranto, car elle peut se comprendre par le savant comme par l'ignorant, par l'homme de la jungle comme par l'élégant courtois, par l'enfant en bas âge comme par le professeur universitaire, par le simple ouvrier comme par le commerçant ou l'industriel affairé; en un mot, le langage de la photographie. La plupart des magazines intercalent des gravures dans leur texte afin de le rendre plus clair et de l'expliquer, tandis que le "National Geographic Magazine" reproduit ce que l'on pourrait appeler des illustrations qui parlent aux yeux, donnant par elles-mêmes leur notice explicative. Elles fascinent tellement en éblouissant, ou plutôt en montrant les us et coutumes et les peuples si étranges que l'on rencontre dans un si grand nombre d'endroits de l'univers, que le lecteur ne peut s'empêcher de désirer et de faire siennes les connaissances qu'elles transmettent, et cela sans mettre irraisonnablement à contribution les ressorts cachés de son intelligence pour s'assimiler de nouveaux faits.

Peu de temps après la nomination de M. Grosvenor comme rédacteur du magazine, les demandes pour faire partie de la société affluèrent de toutes parts en grand nombre. Des milliers de personnes qui n'étaient pas ce qu'on peut appeler des géographes, manifestèrent le désir de compter parmi ses membres, de sorte qu'à la fin, il fut décidé que l'on passerait sur la question technique et scientifique, comme conditions d'entrée requises auparavant des candidats; c'est pour cela que nombre de personnes des deux sexes, bien élevées et instruites, deviennent dignes, pourvu qu'en faisant leur demande, elles fussent recommandées par quelqu'un déjà membre. Le résultat ne se fit point atten-

par sauts et par bonds. De 4,000 en 1905, il s'éleva à 400,000 en 1915, de sorte que maintenant ce magazine unique en son genre, pénètre tous les mois dans les pénates de ce nombre de personnes situées dans 15,500 différentes villes, bourgs et villages des Etats-Unis, de toutes les nations de l'Hémisphère Occidental et de l'Europe, il y a même beaucoup d'abonnés qui habitent l'Asie, l'Afrique et l'Australie.

Le but de la Société étant d'augmenter aussi bien que de répandre les connaissances géographiques, on consacra tous les ans de fortes sommes puisées à sa source financière qui s'accroît constamment, et cela afin d'aider et d'encourager les explorations et les expéditions scientifiques organisées pour étendre le savoir au point de vue géographique et anthropologique.

LETTRE D'UN PARISIEN

Suite de la 1ère page.

nie ne demande pas le casier judiciaire des lauréats qu'elle récompense. Cette fois ce poète de l'école des francs-lippeurs a été condamné à un an de prison pour faux en écriture par le 20 Conseil de Guerre.

La deuxième affaire plaidée par M. de Monzie est sinon plus originale du moins plus capiteuse. Un parisien le comte de Villers est un célibataire qui prend en société par intermittence dans son hôtel, des demoiselles plus ou moins séduisantes. Il les traite à sa manière, leur fournit les bijoux, les fourrures et les toilettes qui sont le cadre nécessaire pour ces hôtes de passage. Quand elles ont cessé de plaire le comte les congédie et leur donne un remplaçant de l'Assuré quand il était las de l'aîtière Vasthi.

La classe de son trône ainsi que de son lit, comme disait Racine aux indiques pensionnaires de Saint-Cyr. Mais le Comte de Villers quand il change de favorite leur retient les bijoux et les fourrures assurant qu'il leur en octroie que l'usufruit, s'en réservant la propriété.

Une de ces femmes Mlle Saint-Bonnet, qui se déclare artiste dramatique ayant reçu son congé comme ses devancières, assigna son protecteur de la veille en référé, réclamant les bijoux d'une valeur de 5,000 francs et aussi les dentelles qui représentaient le double de cette somme? La demoiselle voulait le tout. Ce sont des présents soutenus-elle, le protium stupu qui, une fois offert ne peut être repris.

On est allé s'expliquer devant la 6e chambre de la Cour où M. de Monzie soutenait cette théorie un peu hasardeuse que ces objets n'avaient pas cessé d'appartenir au Comte qui les possédait avant l'entrée de la dame dans l'hôtel. L'honorable avocat a lu les certificats de trois devancières, affirmant toutes avoir porté ces bijoux et ces fourrures successivement quand elles étaient honorées des faveurs passagères de ce gentilhomme et les avoir scrupuleusement rendue à leur départ.

Le comte de Villers assurait M. de Monzie, possède ces ornements féminins comme les propriétaires des études de courses détiennent les riches couvertures aux couleurs et au chiffre de leur maison, que portent les chevaux d'entrainement.

La Cour n'a pas admis cette assimilation et l'artiste dramatique a gagné son procès; elle rentrera en possession des fourrures et gardera les bijoux.

C'est un arrêt qui ne sera sans doute pas reproduit dans les recueils de jurisprudence mais qui a tout de même sa place dans les chapitres de la civilité parisienne.

JEAN-BERNARD.

Le Temps
 BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.
 Observations prises mercredi à 8 heures du soir.
 Jeudi 4 novembre 1915.
 Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les environs — Temps clair; vents légers du nord.
 TEMPERATURE.
 La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermomètre du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle bâtisse de la Poste, était comme suit.
 Heure..... Température.
 7 a. m..... 46
 8 a. m..... 48
 9 a. m..... 50
 10 a. m..... 51
 11 a. m..... 52
 12 m..... 53
 1 p. m..... 53
 2 p. m..... 52
 3 p. m..... 52
 4 p. m..... 52
 5 p. m..... 52
 Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 3 novembre 1915, à la Nouvelle-Orléans.
 Heure..... Temp. Vent. Pluie.
 7 a. m..... 66 NE-10 40
 7 p. m..... 70 NE-6 40

L'ETAT DE LA BELGIQUE SOUS L'OCCUPATION DES ALLEMANDS

Attitude de la population d'après le témoignage d'un pas-seur américain.

Suite et fin.

"Apparavant, elles tenaient un petit hôtel un peu plus loin dans la même rue; il avait été brûlé au moment de l'entrée des Allemands dans la ville. Elles me montrèrent, à l'étage, ce qu'elles avaient sauvé des ruines de leur ancienne maison; des objets de table cassés et des cuillers à demi fondus. Un réfrigérateur américain pour fabriquer de la glace, — ou du moins ce qui en restait, — se trouvait au milieu de la chambre.
 "Ensuite, elles apportèrent une vieille casquette, avec un tron déchiqueté d'un côté, ainsi que la photographie d'une seconde fille à côté de son fiancé. Le père et la fille avaient été tués dans la rue par des soldats probablement ivres.
 "La mère a maintenant largement dépassé la cinquantaine; elle a cependant recommencé, avec la seule enfant qui lui reste, une nouvelle vie. Une heure auparavant, je les avais vues dans la salle du rez-de-chaussée, servant les soldats venant manger et boire et je m'étonnais qu'il fût possible d'oublier si rapidement ces pertes et ces deuils. Alors, elles paraissaient gaies et cordiales. Maintenant, les portes étaient fermées, les volets clos. Dans la faible lueur d'une unique bougie, entourées des seuls restes de leur ancienne maison, je pouvais voir leurs lèvres trembler, tandis qu'elles racontaient l'histoire de ces premiers jours horribles de l'invasion.
 "Je ne veux pas en dire davantage sur cette vie historique, car il n'est impossible de donner leurs noms et je ne puis naturellement pas prendre la responsabilité de l'exactitude de ce qu'elles me raconteront. Je n'étais pas afin de prouver ce que les Allemands commirent quand ils pénétrèrent en Belgique, mais, plutôt, afin de montrer ce que les Belges font, à présent, pour s'enr'aider.
 "Ils montrent de la correction et de la politesse à l'égard des soldats qui ont pris possession de leur pays; ils font tous les efforts possibles pour obéir à la loi militaire; ils s'efforcent de reconstruire leurs maisons et de rétablir leurs fortunes antérieures. Des exemples d'un héroïsme semblable à celui de ces deux femmes, abondent dans chaque ville et village que j'ai visités.
 "Il est aisé de voir qu'une semblable domination de soi-même pourrait être prise pour de la cordialité à l'égard des Allemands, et que la répugnance des habitants à exploiter leur détresse, de manière à obtenir du secours d'Amérique, pourrait faire croire qu'ils ne sont pas dans la situation désespérée dans laquelle ils ont été représentés.
 "La plupart retiennent leur langue afin de conserver la liberté qui leur permet de se secourir les uns les autres. Beaucoup d'habitants m'ont dit qu'ils auraient quitté le pays depuis longtemps, avec son atmosphère de misère, de crainte, de suspicion, s'ils n'avaient été retenus par la conscience de ce devoir à l'égard de ceux qui ne peuvent pas fuir."

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Louisville and Nashville R. R.
 Au Pied de la rue du Canal.
 ARRIVEE
 New York et Nouvelle-Orléans Limited 7:50 a m
 Washington et New-York Mail 8:35 p m
 Birmingham et Cincinnati 8:50 p m
 Asheville Express 8:55 p m
 Louisville et Cincinnati 8:55 p m
 Pensacola et Jacksonville 7:15 a m
 Mobile Accommodation 11:50 a m
 Montgomery Accommodation 7:05 p m
 Dumanche Gulf Coast Excursion 8:05 p m
 DEPART
 New York et Nouvelle-Orléans Limited 8:35 p m
 Washington et New-York Mail 8:30 a m
 Birmingham et Cincinnati 8:30 p m
 St. Louis et Chicago 8:30 p m
 Cincinnati et Asheville 10:10 p m
 St. Louis et Chicago 10:10 p m
 Meridian Accommodation 4:40 a m
 Meridian Local 4:41 a m
 Hattiesburg Local 8:10 a m
 Excursion du dimanche 7:15 a m
 Carrière et points intermédiaires 7:15 a m
 ARRIVEE
 New York et Washington 9:40 a m
 Cincinnati et Asheville 9:40 a m
 St. Louis et Chicago 9:40 a m
 Cincinnati et Asheville 10:10 p m
 St. Louis et Chicago 10:10 p m
 Meridian Accommodation 4:40 a m
 Meridian Local 4:41 a m
 Hattiesburg Local 8:10 a m
 Excursion du dimanche 7:15 a m
 Carrière et points intermédiaires 7:15 a m

Louisiana Southern R. R.
 BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).
 Départ.
 7:00 a. m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. Arrivé.
 Tous les jours excepté dimanche. 6:30 p m
 5:00 p. m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 9:00 a m
 Tous les jours.
 7:30 a. m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 6:40 p m
 Dimanche seulement.
 6:00 a. m. Shell Beach Motor. 9:00 a m
 Mobile Accommodation 11:50 a m
 8:00 a. m. Shell Beach Motor. 9:00 a m
 Dimanche seulement.
 5:00 a. m. Espérance's Special, Shell Beach 5:45 p m

AMUSEMENTS

TULANE CE SOIR
 Soirées, et Matinée Samedi, 50c à \$2.00
FORBES-ROBERTSON
 Dans
'HAMLET'
 La Semaine Prochaine — "Il Pays to Ad-vertise."

AMUSEMENTS

CRESCENT CE SOIR
 A 8
 Matinée—Mardi, Jeudi et Samedi.
FIELD'S GREATER MINSTRELS

Texas and Pacific R. R.

Station Union.
 DEPART
 Tex. Express 6:35 a m
 Texas-Colorado Limited, Alexandria, Sp. Export, Dallas, Fort Worth et El Paso 12:30 p m
 Tex. s-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie 12:30 p m
 Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas 7:00 p m
 ARRIVEE
 Texas Express 7:50 p m
 Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso 8:55 a m
 Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie 8:55 a m
 Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas 5:35 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART
 Tous les jours, excepté samedi et dimanche 4:00 p m
 Tous les jours, excepté dimanche 8:05 p m
 Samedi et dimanche 8:05 p m
 Excursion du dimanche seulement 8:05 p m
 ARRIVEE
 Tous les jours 9:45 p m
 Tous les jours, excepté dimanche 7:25 p m
 Excursion du dimanche seulement 7:25 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.
 DEPART
 Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:30 a m
 Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:00 p m
 Local Mail 4:05 a m
 Northern Express 9:10 a m
 Northern Express 9:10 a m
 McCormack Accommodation 5:40 p m
 The Merry Widow 5:40 p m
 ARRIVEE
 Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:35 p m
 Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 10:45 a m
 Local Mail 4:05 p m
 Northern Express 9:10 a m
 Northern Express 9:10 a m
 The Merry Widow 5:40 p m
 Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 5 a. m., 10 a. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m. et 11:15 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.
 No. 2 —
 5:00 p. m. Dép. Nouvelle-Orléans Ar. 8:30 p m
 8:00 p. m. Dép. Baton-Rouge Dép. 5:55 a m
 10:00 p. m. Dép. Baton-Rouge Dép. 2:55 a m
 12:30 a. m. Dép. Mansura Dép. 11:19 p m
 2:49 a. m. Dép. Alexandria Dép. 10:28 p m
 2:19 a. m. Dép. Alexandria Ar. 10:53 p m
 2:36 a. m. Dép. Aboha Dép. 8:42 p m
 7:30 a. m. Ar. Shreveport Dép. 5:00 p m
 No. 6 —
 6:35 a. m. Dép. Nouvelle-Orléans Ar. 7:02 p m
 7:35 a. m. Ar. Baton-Rouge Dép. 4:00 p m
 10:00 p. m. Dép. Baton-Rouge Ar. 8:30 p m
 12:01 p. m. Ar. Angola Dép. 2:00 p m
 No. 3 —
 6:50 a. m. Dép. Shreveport Ar. 7:15 p m
 9:24 a. m. Dép. Campiti Dép. 4:31 p m
 11:59 a. m. Ar. Alexandria Dép. 2:00 p m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.
 DEPART
 New York et Washington 7:30 p m
 Cincinnati et Asheville 7:30 p m
 St. Louis et Chicago 8:15 p m
 Cincinnati et Asheville 8:15 p m
 St. Louis et Chicago 8:15 p m
 Meridian Accommodation 4:40 a m
 Meridian Local 4:41 a m
 Hattiesburg Local 8:10 a m
 Excursion du dimanche 7:15 a m
 Carrière et points intermédiaires 7:15 a m
 ARRIVEE
 New York et Washington 9:40 a m
 Cincinnati et Asheville 9:40 a m
 St. Louis et Chicago 9:40 a m
 Cincinnati et Asheville 10:10 p m
 St. Louis et Chicago 10:10 p m
 Meridian Accommodation 4:40 a m
 Meridian Local 4:41 a m
 Hattiesburg Local 8:10 a m
 Excursion du dimanche 7:15 a m
 Carrière et points intermédiaires 7:15 a m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.
 DEPART
 Delta Express 7:15 a m
 Memphis Fast Express 8:35 p m
 Bayou Sara, Woodville Passenger 4:15 p m
 ARRIVEE
 Delta Express 8:45 a m
 Memphis Fast Express 5:35 p m
 Bayou Sara, Woodville Passenger 9:30 a m

Opheum
 PRIX: MATINEES, 2:15; 1re à 50c SOIREES, 8:15; 10c à 75c
MARY SHAW
 EVA GAUTHIER & DEVI-NILA
 CHARLES (ONIC) SALE
 PALFREY, HALL & BROWN
 THURBER & MADISON
 MARIE BISHOP
 VAN & BELLE
 ORPHEUM TRAVEL WEEKLY CONCERT ORCHESTRA.

Southern Pacific Company.

Station Union.
 DEPART
 Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 8:45 a m
 Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie 11:00 a m
 Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaires 11:45 a m
 Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires 8:45 p m
 Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas 8:00 p m
 Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas et points intermédiaires 11:30 p m
 ARRIVEE
 Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 5:25 p m
 Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie 8:30 a m
 Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaires 7:45 a m
 Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires 11:49 a m
 Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas 8:30 a m
 Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires 6:45 p m

N. O. T. & M. R. R.

Frisco Lines.
 Station Terminus, rue Canal.
 GULF COAST LINES (FRISCO).
 "California Special".
 7:40 p. m. Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix. 9:20 p m
 7:40 p. m. Houston, Galveston, Brownsville et autres points du Texas 8:00 a m
 7:45 a. m. Baton-Rouge, Houma, Lake Charles, New Orleans, Brownsville, Nord Texas. 9:20 p m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.
 DEPART
 Tous les Jours Excepté Dimanche.
 Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaires 7:05 a m
 Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaires 4:30 p m
 ARRIVEE
 Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaires 7:35 a m
 Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaires 6:00 p m
 Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bontouca et Intermédiaire 7:35 a m
 ARRIVEE
 Tous les Jours Excepté Dimanche.
 Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaires 6:55 p m
 Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaires 8:45 a m
 ARRIVEE
 Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaires 8:05 p m
 Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaires 10:20 a m
 Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bontouca et Intermédiaire 8:05 p m

D. MERCIER'S SONS
 Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
 Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.
 Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. Côté des rues Dauphine et Bienville, à deux lieues de la rue du Canal. 2ème District.
 En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

F. A. BRUNET
 IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
 313 RUE ROYALE — 313
 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE
 La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.
 Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
 Les ordres de la campagne sont sollicités.
 PHONE MAIN 4866.