BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

RECOMMANDE AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

BYRRH

LES ORIGINES DE LA GUERRE

L'Europe sous la menace allemande

Par M. Jean Pelissier.

Au printemps 1914, M. Jean Pélissier a fait, dans les grands Etats d'Europe, une enquête sur l'esprit public des différentes nations. Les constations qu'il fit et qu'il publia dans la Dépêche de Toulouse furent remarquables par leur lucidité, par la précision du jugement et la force des conclusions auxquelles arriva notre éminent confrère. A l'approche de la guerre, un témoin attentif avait relevé tous les indices qui faisaient prévoir la catastrophe et permettent aujourd'hui d'établir les responsabilités. Les nouvelles de France ont reproduit la plupart des articles de M. Jean Pélissier: nos lecteurs seront heureux d'apprendre qu'ils viennent d'être réunis en volume (1) avec une préface dont nous tirons les passages suivants:

Cette guerre, l'Allemagne la voulait et la préparait de longue date. Il y a des races d'hommes comme il y a des races d'animaux: les Germains ont toujours été une race de proie.

Exaltés par le vivant souvenir des victoires de 1870, enivrés par les progrès gigantesques de leur commerce et de leur industrie, hypnotisés par une sorte de narcissisme national soigneusement entretenu par l'école et la presse, qui les faisait se considérer comme une race supérieure, une race élue, destinée à régénérer l'humanité, pervertis par la sauvage doctrine de Bismarck, l'après laquelle "la force prime le droit," poussés aussi par l'atavisme de cet instinct de rapine déjà signalé par Tacite, qui sommeillait toujours au fond de leur âme, tourmentés par cette insatiable convoitise, qui les faisait considérer comme leur avant été dérobé ce qui ne leur appartenait pas, tous les Allemands ou à peu près tous, depuis le kaiser Guillaume II jusqu'au plus humble sujet de son empire s'abandonnaient avec une sorte de mysticisme farouche au rêve de domination universelle.

Pour réaliser ce rêve fantastique, il leur fallait deux choses: d'abord accumuler chez eux des forces militaires supérieures à celles de n'importe quelle coalition européenne; ensuite affaiblir leurs adversaires, s'implanter en pleine paix au cœur des pays dont ils se réservaient la proie, accaparer leurs richesses, surprendre les secrets de leur préparation militaire, anesthésier leur sentiment national, endormir leur défiance à l'égard de leurs ennemis les plus acharnés, flatter chez eux la chimère d'un faux internationalisme, en un mot annuler leur force de résistance contre l'étranger: et c'est à cette double tâche que tous leurs gouvernements surent travailler sans jamais faiblir et sans jamais se lasser.

Pendant plus de quarante ans, l'Allemagne perfectionna avec une farouche ténacité cette formidable machine de guerre qu'est son armée.

Non seulement elle augmenta au delà de ses besoins purement défensifs le nombre de ses soldats, mais encore elle les pourvut, sans regarder à la dépense, de tout le matériel et de toutes les armes qu'elle devait à la science et à la technique moderne.

Pendant plus de quarante ans, d'autre part, comme complément indispensable à sa préparation militaire, elle apporta un soin tout particulier à l'organisation de la propagande pangermaniste et de l'espionnage à l'étranger.

Les milliers d'Allemands qui tous les ans essaimaient dans les différents pays du monde servaient d'agents et d'instruments à cette propagande. Une loi d'une importance capitale pour l'expansion germanique, la loi Delbrück, conservait la nationalité allemande à tous ces anciens "boches," même s'ils revendiquaient la nationalité de leur pays d'adoption, et leur donnait droit, sur simple demande de leur part, à la réintégration dans leur qualité de sujets allemands. Tous ces émigrants, le gouvernement de Berlin les suivait, les soutenait dans leurs efforts, les incitait à se grouper, les employait à répandre aux quatre coins de l'univers le dogme de la supériorité allemande, à discréditer ses adversaires, à corrompre la presse, à préparer par des voies ténébreuses la mainmise allemande sur les sources de richesse de la terre entière. Ainsi l'Allemagne tissait les mailles serrées du filet dant lequel elle rêvait de prendre avec leur liberté le plus clair des revenus de tous les peuples. Sous le fallacieux prétexte d'organiser le monde et de lui apporter les bienfaits de sa kultur, l'Allemagne ne songeait qu'à l'exploiter à son profit. Lentement, sournoisement, la pieuvre étendait ses tentacules sur tous les pays du globe: en France, en Angleterre, en Russie, en Italie, en Espagne, en Turquie, en Chine, aux Etats-Unis, au Brésil, en Argentine, au Chili, partout sur les deux hémisphères, elle continuait à son profit son œuvre de démoralisation, de dissociation et de mort.

Mais ce travail de mines souterraines, il convenait de le cacher. C'est ici qu'éclate le génie machiavélique de Guillaume II qui sut utiliser, pour la réalisation de ses projets malsains, les énergies de tout ordre, même celles qui auraient dû le plus les contrairier. Ce furent les pacifistes et les socialistes du kaiser qui se chargèrent de tromper l'opinion publique universelle sur le vrai caractère de l'ambition et de l'activité allemandes. Plus ou moins consciemment, selon le degré de fourberie de chacun, ils furent des instruments du pangermanisme et, prétendant lutter pour l'affranchissement des prolétaires de tous les pays et le bonheur des peuples, ils travaillèrent en réalité pour le roi de Prusse.

Que de fois ne les avons-nous pas entendus dans les congrès internationaux, ces socialistes et ces pacifistes du kaiser, essayer de calmer les inquiétudes et les doutes que les menées pangermanistes tenaient toujours en éveil dans l'âme des vrais amis de la paix et de la liberté des peuples.

"Vous vous trompez, nous disaient-ils; vos craintes sont chimériques: le peuple allemand est un peuple pacifique; sans doute, il est fier de ses efforts acharnés.

"— Et la Ligue militaire, la Ligue navale, les aboiements de la presse pangermaniste, le kronprinz, les hobereaux, le grand-amiral von Tirpitz, le général Keim, Tangér, Algésiras, Casablanca, Agadir?

"— Tout cela n'est rien, répondaient les pacifistes et les socialistes du kaiser. Le parti militaire ne représente chez nous qu'une infirme minorité d'impulsifs et d'agités; le socialisme est le plus fort; croyez bien qu'il s'opposera de toutes ses forces à tout attentat entre la paix. Les armements de l'Allemagne n'ont rien d'agressif; ils sont pour elle une pénible nécessité, dictée par sa situation géographique et qu'elle accepte avec une triste résignation."

(La fin à demain.)

(1) Une enquête d'avant-guerre; l'Europe sous la menace allemande en 1914. (La pacifisme anglais. L'impérialisme allemand. L'énigme russe. La crise de l'Autriche). — Paris, Perrin et Cie, 1916.

PETITES ANNONCES

PROPRIETES FONCIERES A VENDRE.

UNE BATISSE en brique à trois étages, No. 735 rue Conti, entre les rues Bourbon et Royale. Bon rapport. S'adresser 520 rue Conti.
13 av—tf

DEMANDES.

ON DEMANDE — Solliciteurs pour vendre l'almanach de secours aux Belges, au prix de cinquante sous pièce. Vous gagnez dix cents par chaque almanach vendu. Le total de cette vente servira à l'acquisition de vivres et de vêtements pour les femmes et les enfants Belges nécessiteux. Votre travail peut sauver la vie de plusieurs innocents dans le besoin. Ecrire au "Belgian Calendar Committee, 18 West 34th Street, New York."
7 mars—dim mer ven—tf

PERSONNEL.

Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abeille, 520 rue Conti. Téléphone Main 3487.

TOITURES
Fromées, plissées "V", en ecostebone. Tuiles en métal galvanisé. Fournisseur et pièces à boulin.
B. V. REDMOND & SON,
314-316-318-320 rue Chartres.
Phones Main 4056 4057.
19 jan—1 an
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille B. V. P.

CHAMPAGNE
LOUIS ROEDERER
REIMS
(Exigez l'Etoile Comme Garantie)
PAUL GELPI & FILS
AGENTS
227 Rue Decatur — Nouvelle-Orléans
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille B. V. P.

Consulat Général de France

522 BOURBON STREET.

(Ouvert de 8 heures à 3 heures, Samedi de 9 heures à Midi.)

Le Gérant du Consulat Général a l'honneur de porter à la connaissance des personnes dont les noms suivent, qu'ayant d'importantes communications à leur faire, il leur serait reconnaissant de se présenter en personne au Consulat Général, ou de lui envoyer leur adresse par la poste:

Alterac, Emile Adrien.
Amar, Hippolyte.
Anouilh, Jean Etienne.
Auclair, P. A.
Augrand, Joseph.
Aymard, Cyprien.
Azema.
Baleix, Emile.
Baron, Jacques.
Blanpain, Léon Paul.
Bordenave, Jean dit Hours.
Boulard, André Alexandre.
Bridier, Charles.
Brignand, Georges.
Carrouché, Daniel.
Castet, Bazile Jean Dominique.
Cazalot, Jean.
Chaubet, Jean François.
Cherpin, Paul.
Cournale, Jean Baptiste.
Crépel, Ambroise Joseph.
Darnaud, Justin.
Darribère, Bertrand dit Pargade.
Debouttiere, Théophile.
Delport, Clément.
Descaunets, Eléonoré (Madame)
Despaux, Jean.
Durnerin, Eugène Louis.
Echetto, Pierre.
Esperon, François.
Favrét, Abel Gustave Léon.
Figier, Camille Emile.
Fitte, J. B.
Goity, Jean Baptiste.
Gouazé, Michel.
Granier, Abel Clément.
Gras, Elie Théodore.
Hardy, Eugène Jules.
Hubert, Eugène Ernest Joseph.
Jegou Famille.
Mme Jenks, Agnès D.
Lacau, Guillaume.
Lantiat, Pierre.
Lamaison, Pierre.
Lapeyre, Bonnehon Jean Baptiste.
Latourrasse, Jean Pierre.
Lavedan, Valentin.
Lehuédé, Benoit.
Mandill, Antoine Jacques Michel.
Neveux François Marcelin.
Poisson, Pierre.
Purel, Jules Emile.
Quilici, Paul François.
Ricaud, Clément Dominique.
Sireix, Jean Maximim.
Mme Tache, épouse Philippes.
Tache, Catherine.
Tache, Céleste.
Tache, Thérèse.
Teston, Gabriel, Louis.
Toujas, André Augustin dit Domingiron.

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une automobile Studebaker, modèle 1916.

Mme Amanda Fenner vs. Herman Blum.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No. 116,732 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique sur les lieux ci-après désignés, le MERCREDI 5 juillet 1916, à 11 heures du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Sur la rue, devant l'entrée principale du nouveau Palais de Justice, No. 400 rue Royale, entre les rues Conti et St-Louis:

Une automobile Studebaker, modèle 1916 (patente No. 5896).

Saisie dans le procès ci-dessus

Conditions — Comptant sur les lieux.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
BURT W. HENRY,
Avocat pour la demanderesse.
Juin 23 29—juillet 5

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un assortiment de meubles de maison, installations, divers objets, etc.

Succession Francis Tomeny vs. C. O. Weber.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,564 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre aux enchères publiques, sur les lieux ci-après désignés, le MERCREDI 5 juillet 1916, à 10 heures 30, du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

A mon entrepôt, Nos. 508-512 rue Chartres:

Un fort lot de meubles de maison, assortis, installations, ustensiles, divers objets, etc., comme d'après l'inventaire, et aussi une bibliothèque, un bureau, etc.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
JOHN J. McCLOSKEY,
Avocat pour la demanderesse.
Juin 24 29—juillet 5

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un lot de terre sur la rue Tonti, entre les rues Annette et St-Antoine.

E. J. Ranson & Son vs. Juliette Victor.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,812 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la Bourse des propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 6 juillet 1916, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre, avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville; le dit lot étant désigné comme lot No. 15, dans l'ilet No. 1177, borné par les rues Tonti, Miro, Annette et St-Antoine, mesurant trente pieds de face à la rue Tonti, sur une profondeur de cent cinquante pieds.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur devant au moment de l'adjudication faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
OSCAR SCHREIBER,
Avocat pour le demandeur.
Juin 3 9 16 23 30—juillet 3 9

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis Louisville et Cincinnati	8:05 p m
Local Mail	6:30 a m
Northern Express	3:00 p m
McComb Accommodation	5:40 p m
The Merry Widow	3:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:45 a m
Local Mail	4:00 p m
Northern Express	9:10 a m
McComb Accommodation	8:45 a m
The Merry Widow	10:30 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche	4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche	8:05 a m
Samedi et dimanche	5:30 p m
Excursion du dimanche seulement	8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours	9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche	7:25 p m
Excursion du dimanche seulement	7:35 p m

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 2—			—No. 1
5:00 p m	Dép Nouvelle-Orléans	Ar.	8:05 a m
8:00 p m	Ar Baton-Rouge	Dép.	5:05 a m
8:50 p m	Dép Baton-Rouge	Ar.	5:05 a m
10:00 p m	Dép Angola	Dép.	2:55 a m
12:32 a m	Dép Mansura	Dép.	11:19 p m
2:49 a m	Ar Alexandria	Dép.	10:08 p m
2:19 a m	Dép Alexandria	Ar.	10:35 p m
3:30 a m	Dép Aloha	Dép.	8:42 p m
7:30 a m	Ar Shreveport	Dép.	5:00 p m
No. 6—			—No. 5
6:55 a m	Dép Nouvelle-Orléans	Ar.	7:05 p m
9:55 a m	Ar Baton-Rouge	Dép.	4:00 p m
10:00 a m	Dép Baton-Rouge	Ar.	4:00 p m
12:01 p m	Ar Angola	Dép.	2:00 p m
No. 3—			—No. 4
6:30 a m	Dép Shreveport	Ar.	7:15 p m
9:24 a m	Dép Campti	Dép.	4:31 p m
11:50 a m	Ar Alexandria	Dép.	2:00 p m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express	7:15 a m
Memphis Fast Express	2:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger	4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express	5:40 p m
Memphis Fast Express	8:25 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger	9:50 a m

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:55 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire	11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	5:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires	11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	7.50 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	6:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires	6:55 p m

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited	7:50 a m
Washington et New-York Malle	6:55 p m
Birmingham et Cincinnati	7:15 a m
Louisville Express	8:55 p m
Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Pensacola et Jacksonville	7:15 a m
Mobile Accommodation	11:30 a m
Montgomery Accommodation	7:05 p m
Gulf Coast Excursion	8:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited	9:20 p m
Washington et New-York Malle	9:20 a m
Birmingham et Cincinnati	9:20 p m
Louisville Express	3:20 a m
Louisville et Cincinnati	3:20 a m
Pensacola et Jacksonville	9:50 p m
Mobile Accommodation	5:15 p m
Montgomery Accommodation	5:00 a m
Gulf Coast Accommodation	11:20 a m
Gulf Coast Accommodation (Tous les jours excepté dimanche.)	5:35 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion	7:35 a m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	4:20 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	6:00 p m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	5.55 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:45 a m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	5:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:20 a m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	5:05 p m

Texas and Pacific R. R.

Station Trans-Miss.

DEPART

Alexandria Local	6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso	12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et California	12:30 p m
Torras Local	4:45 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	9:45 p m

ARRIVEE

Alexandria Local	8:15 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso	7:30 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et California	7:30 a m
Torras Local	11:15 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	6:30 p m

Gulf Coast Lines.

N. O., T. & M. R. R.

Station Terminus, rue Canal.

Départ.	Arrivée.
"California Special".	
7.40 p m..Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix.	9:20 p m
7:40 p m..Houston, Galveston, Brownsville et autre points du Texas	8:00 a m
"Texas Daylight".	
7:45 a m..Baton-Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas	9:30 p m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES.

Départ.	Arrivée.
7.00 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	4:50 p m
Tous les jours excepté dimanche.	
5:00 p m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	9:00 a m
Tous les jours.	
7:30 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	6:40 p m
Dimanche seulement.	
6:00 a m.....Shell Beach Motor.....	9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.	
8:00 a m.....Shell Beach Motor.....	9:00 a m
Dimanche seulement.	
5:00 a m..Sportsmen's Special, Shell Beach	5:15 p m
Dimanche seulement.	
5:00 p m.....Shell Beach Motor.....	7:45 p m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington	7:20 p m
Cincinnati et Asheville	7:20 p m
St. Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:15 a m
St. Louis et Chicago	8:15 a m
Meridian Accommodation	5:00 a m
Meridian Local	4:41 p m
Hattiesburg Local	
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaire	7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	9:40 a m
St. Louis et Chicago	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	10:10 p m
St. Louis et Chicago	10:10 p m
Meridian Accommodation	4:40 p m
Meridian Local	
Hattiesburg Local	8:10 a m
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaires	7:25 p m

CHEMINS DE FER.

Une vraie Villégiature Préparée
PAR LES
GULF COAST LINES
AGENT DES BILLETS
229 rue St-Charles
Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

New Orleans Great Northern R. R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches et Mercredis

A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:00 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agent des billets, ou téléphonez Main 4003.

Consulat Général de France

522 BOURBON STREET.

(Ouvert de 9 heures à 3 heures, Samedi de 9 heures à Midi.)

Avis aux français ajournés des classes 1913 à 1917 inclus et exemptés des classes 1915, 1916 et 1917.

En vertu de la loi du 13 avril 1916 les ajournés des classes 1913, 1914, 1915, 1916 et 1917, ainsi que les exemptés des classes 1915, 1916 et 1917 doivent passer une nouvelle visite médicale. Le Gérant du Consulat Général a l'honneur de porter ces dispositions à la connaissance des intéressés en les invitant à lui signaler d'urgence leur présence dans sa circonscription consulaire.

CHEMINS DE FER.

Le Train de New York
Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue.
Un ilot de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets.
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal
Phone Main 2939.

VAPEURS.

Compagnie Générale Transatlantique
LIGNE FRANÇAISE
SERVICE POSTAL RAPIDE
NEW YORK-BORDEAUX-PARIS
SS. ROCHAMBEAU.....8 juillet, 3 p. m.
SS. LA TOURAINE.....15 juillet, 3 p. m.
SS. LAFAYETTE.....22 juillet, 3 p. m.
F. J. ORFILA, AGENT GENERAL DU SUD,
802 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

F. A. BRUNET
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 RUE ROYALE — Phone Main 4300
La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille.

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un lot de terre, de valeur, dans le Septième District, sur la rue Cohn, entre les rues Adams et Hillary.

Delta Lumber Co. vs. James A. Sample.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,336 — En vertu d'un writ de saisie et vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 13 juillet 1916, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Une certaine portion de terre, avec les améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans le Septième District de cette ville, dans l'ilet No. 249, borné par les rues Cohn, Adams, Hillary et Hickory, mesurant vingt-cinq pieds de face à la rue Cohn, par une profondeur de cent cinquante pieds d'un côté, cent vingt pieds sur la ligne du lot No. 12; de là trente pieds sur une ligne continuant vers la rue Adams; de là une deuxième profondeur de trente pieds à une ligne à l'arrière, et sur la dite ligne mesurant cinquante-cinq pieds, et composé de la majeure partie du lot No. 11, et trente pieds par vingt-sept pieds six pouces à l'arrière du lot No. 12.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions — Comptant; l'acquéreur doit au moment de l'adjudication faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
JOSEPH LAUTENSCHLAEGER,
Avocat pour la demanderesse.
Juin 10 11 16 23 30—juillet 7 13

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété de valeur améliorée, du Quatrième District, portant le No. 2228 rue Constance, entre la rue Philip et l'avenue Jackson.

Raymond Gauche vs. Joseph McNamara, Mlle Katie McNamara, et als.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,095 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 6 juillet 1916, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes, avantages et prescriptions (tant à acquitter qu'à acquérir) y appartenant ou en quelque sorte en dépendant, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet No. 100, borné par les rues Constance, Laurel, Philip et l'avenue Jackson, désigné comme lot 6 d'un plan particulier du dit ilet, dressé par Louis H. Pillé, voyer, daté le 29 juin 1895, déposé dans le livre des plans de T. Seghers, ancien notaire, comme plan No. 10, d'après lequel le dit lot mesure trente-trois pieds, trois pouces et un demi pouce de face à la rue Constance, sur une profondeur de cent vingt pieds.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions — Comptant: l'acquéreur, au moment de l'adjudication, devra faire un dépôt de 10 pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
GABRIEL FERNANDEZ,
Avocat pour le demandeur.
Juin 2 9 16 23 30—juillet 6

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété améliorée, de valeur, dans le Premier District, portant les numéros municipaux 3317, 3319 et 3323 rue Baudin (dans l'ilet des rues Rendon et Banks et l'avenue Hagan).

The Savings and Homestead Association vs. Mme Anna McNeil, veuve de Henry L. Chase.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,767 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 13 juillet 1916, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Deux certains lots de terre, situés dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Baudin, Rendon et Banks et l'avenue Hagan, désignés comme lots Nos. 26 et 27 et mesurant, chacun, vingt-neuf pieds de face à la rue Baudin par une profondeur de cent seize pieds; ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes, avantages et dépendances y appartenant ou de quelque sorte s'y rattachant.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions — Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
HENRY G. McCALL,
Avocat pour la demanderesse.
Juin 10 16 23 30—juillet 7 12 13