

BYRRH**VIN TONIQUE et APERITIF**

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES

VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET. THUIR, FRANCE

BYRRH**ENGLISH SECTION****L'Abeille de la Nouvelle-Orléans**
Daily Edition.NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., Limited
PUBLISHER.COL. HUGUES J. DE LA VERGNE
PRESIDENT AND EDITOR.H. BEGUE, JR.
MANAGER.

Phone Main 3487.

Office, 520 Conti St., between De
datur and Chartres.Entered as second-class mail matter, at the
Postoffice at New Orleans, La., under Act of
March 3, 1873.

SUBSCRIPTION RATES.

Daily Edition.

In the United States—	\$7.50
One year	7.50
Six months	3.75
Three months	1.95
One month65
One week15
For Foreign Countries—	
One year	\$12.15
Six months	6.10
Three months	3.05
One month	1.05
In the United States—	
One year	\$3.00
Six months	1.50
Three months75
For Foreign Countries—	
One year	\$4.00
Six months	2.05
Three months	1.05
Sunday Edition.	
In the United States—	\$2.00
One year	2.00
Six months	1.00
Three months50
Subscriptions are invariably payable in ad-	
vance.	

HAPPENINGS 69 YEARS AGO.

(By Count de G.—)

From Mexico, accounts are meagre and unsatisfactory. The only authentic intelligence received during the week states that the guerrillas continued their old game of robbery, rapine and murder, utterly regardless of the laws of honor, honesty, modesty or morality, and even of that glorious magnanimity which shines so conspicuously in Mexican lingo; and, besides, are not particularly solicitous whether the robber is found among friends or foes. Gen. Scott is represented as being in sight of the capital, but as the city is surrounded by mountains and visible at a distance of twenty miles the exact degree of his contiguity is not easily determined. If, however, he has been suffered to approach within that distance, it is quite improbable that he will encounter any further resistance in taking possession of the city. Save those of Cortes, the battles which have hitherto determined its fate have invariably been fought at a distance; and though the Mexicans are represented as being busily engaged in erecting fortifications, its naturally defenceless position must render them untenable.

We look with confidence to the next arrival for news of its subjugation.

Since the above was in type, news has been received that Gen. Scott had arrived, and after two trifling skirmishes surrounded the city; and that the Mexican congress had been assembled and were deliberating on Mr. Trust's proposals of peace.

Chenière Caminada.

A suit of some interest is now pending in the Third Judicial District Court in this parish, based on the following facts:

At the last presidential election, Mr. George Patterson and other citizens living near that remote precinct of Jefferson parish, declared that he had often voted before at the precinct of Chenière Caminada, and offered to swear that he was a citizen of Jefferson parish. The commissioners still refused, and thus Mr. Patterson and other worthy Democrats were deprived of their votes.

He has now instituted a suit against the commissioners for damages. We are glad of it. It will make judges a little more circumspect in rejecting good votes, and the disputed line between Jefferson and Lafourche Interior will probably be determined. There are some facts connected with the rejection of these votes at that election, and at subse-

TO THE PUBLIC.

The New Orleans Bee, No. 520 Conti St., is prepared to publish in the English language in its daily paper all legal and judicial advertisements and notices at the rate of three and a half (3 1/2) cents per agate line, net payable cash in advance, instead of seven (.7) cents per agate line as heretofore.

quent elections, which deserve severe comment, but we will leave them to be developed by the forthcoming investigation, and, as we hope, properly reburied.

DRAME DE LA JALOUSIE.

Un amoureux évincé et furieux se venge à coups de revolver.

Armand F. Bennett et al to Magazine Building and Loan Association, lot, Tulane, Gravier, Rocheblave and Dorgenois, \$600.—Bynes.

Mrs. Widow Bernard Switzer et al to Louis Levy, 2 lots, Dryades, Rampart, Terpsichore and Euterpe, \$13,500.—Parsons for Woodville.

I. C. R. R. to Chicago, St. Louis and N. O. R. Co., lot, Johnson, Prieur, Clio and Calliope, \$600.—Private.

Mrs. Estelle Thompson to Ideal Savings and Homestead Assn., lot, Roman, Prieur, Thalia and Meltemene, \$1,100.—Shields.

Purchaser to Vendor, same property, \$1,100.—Shields.

Henry Pickup to Mrs. Henry Pickup, 2 lots, North Hennessey, Solomon, Toussaint and St. Peter (Dation en paiement for \$2,000).—Kernan.

Gamma Realty Co. to Mrs. Thos. H. Underwood, lot, Orleans, Genoia, Toussaint and Scott, \$2,250.—Wenck.

Mrs. B. B. Finney, bankrupt, to Ernest A. Carrere C. Ltd., lot, Royal, St. Anthony Alley, Chartres and St. Ann.—Rossi.

The Fidelity Homestead Assn. to John C. Fecke, lot, Prieur, Roman, Antennae and St. Anthony, \$1,500.—Dreifus.

Israel B. Rau to Mrs. Louis Giefers, 2 lots, Lessups, Urquhart, Villeré and Poland, \$500.—Rossi.

Mrs. Adam Huber to Paul Abadie, 7 lots, St. Anthony, Annette, Pleasure and Ne Plus Ultra, \$1,200.—Pomes.

Same to Josiah Gros, lot in same square, \$300.—Pomes.

Third District Land Co., Ltd., to Mrs. Adam Huber, certain lots, in same square (redemption) \$142.88.—Pomes.

Ellis Greenlaw Realty Co., vs. Mutual Bdg and Homestead Assn., 2 lots, Johnson Jnra, Prieur and Cadiz, \$1,320.05.—Robenstisch.

Purchaser to Miss Daisy M. Weis, same property, \$1220.50.—Robenstisch.

Emile A. Zatarain to Edward J. Zatarain, 2 lots and portion, Valmont, Leontine, Magazine and Camp, \$10,500.—Formento.

Mrs. Leonard C. Vacher et al to Mrs. Wid. Alcad, B Stubbs, lot and portion, Dublin, Hampson, Maple and Dante, \$1,000.—Reilly.

Henry Hartman to German American Homestead, lot, Galvez, Miro, D'Abadia and Onzaga, \$500.—Meunier.

Purchased to Henry Hartmann, same property, \$500.—Meunier.

Emile W. Del Bondi to Mrs. Francis Daubert, 2 lots, Magazine, Camp Second and Third, \$1,500.—Schreiber.

Philharmonic Society.

The first, and certainly one of the greatest events of the season occurs on October 21, when the Philharmonic Society, with characteristic zeal to secure only the greatest available artists, will bring Pasquale Amato, the superb baritone, for the first time to New Orleans. War conditions making a summer journey to his native Italy impossible, Amato is enabled this season to undertake a short concert tour before the opening of the Metropolitan Opera in New York where he has been a leading singer for several years.

He has appeared as soloist with the greatest orchestras in America including the Boston Symphony and the Chicago Symphony, and he has been a prime favorite in the great May festivals of the country and has been engaged time after time for them. In fact Amato holds the peculiar honor of having sung in concert in almost every State in the United States.

Before coming to New Orleans Amato will sing in Detroit, from which recent news comes that the large Aradie Auditorium where he will sing has already been sold out. This, it seems, is most extraordinary, having never occurred in Detroit before and showing the immense drawing power of the star, and demonstrates that an artist can maintain the reputation he

LOUISIANE ET MISSISSIPPI

Suite de la 1ère page.

sten battant pavillon britannique, et sur les passagers duquel on n'a pas encore de nouvelles, comptent parmi les plus importants des neufs navires coulés. Dans tous les centres commerciaux américains une panique général a suivi ce premier acte d'hostilité. Il est supposé que l'entrée de l'U.S.S. "U-53" à Newport, n'avait pour but que d'avertir le contre-amiral Knight de l'attaque qui devait avoir lieu. D'autre part la célèbre "Aegene Wolf" de Berlin s'empressa de faire connaître que le sous-marin "U-53" ne faisait qu'opérer une simple reconnaissance à travers l'océan. En dernier lieu les taux de fret qui se trouvaient déjà assez élevés ont haussé de 5 pour cent à New York.

REAL ESTATE TRANSFERS.

Bogalusa, La., 9 octobre. — Le jeune Wiley Allen âgé de 23 ans, se mourut d'amour pour une gente jeune fille de la région, Mme Tinney Lott. Il advint toutefois que Mlle Lott préféra le rival du jeune Allen, et pria ce dernier de cesser ses inutiles assiduités. Le désespoir du jeune homme fut des plus violents, et il jura de se venger; aussi hier, au moment où les deux amoureux se rendaient à l'église, Allen arrêta Mlle Lott et lui reprocha de se faire escorter par son rival; sortant aussitôt un revolver de sa poche, presque à bout portant, il fit feu sur la jeune fille qui fut grièvement blessée à la tête (rupture de la veine jugulaire) et ensuite à la poitrine. Tournant alors son arme contre Arnold il le blesa sérieusement au bras. Pour excuse de son attaque criminelle, Allen prétend que le dédain de Mlle Lott l'a complètement poussé à bout.

On voit combien, principalement pour l'Allemagne, la perte est rude, car si l'Angleterre a perdu 1,450,000 tonnes, la perte pour elle n'est que de 7 pour cent de son tonnage total, qui dépasse 2 millions de tonnes, tandis que l'Allemagne, avec 1,106,457 tonnes de pertes, a vu diminuer son matériel de tout près d'un quart, puisqu'avant la guerre, son tonnage total était d'environ 6 millions de tonnes. Mais en cela ne réside pas toute la différence, car si les navires torpillés par les sous-marins allemands sont perdus, absolument perdus, sans gain pour l'agresseur, une grande partie des navires perdus par l'Allemagne sont venus augmenter les flottes commerciales des Alliés. Voici les acquisitions faites sous cette dernière forme par chaque pavillon allié: Anglais, 126 vapeurs jaugent 490,032 tonnes; Français, 8 vapeurs, jaugent 19,995 tonnes; Japonais, 4 vapeurs jaugent 11,306 tonnes; Russes, 51 navires jaugent 90,598 tonnes. Ces pertes sont particulièrement sensibles pour certaines lignes de navigation allemandes. La Hamburg-Amrika, par exemple, ne compte plus que 157 vapeurs, sur les 205 qu'elle possédait avant la guerre. Le Norddeutscher Lloyd a vu son matériel diminuer de 28 navires, et la ligne Wermann a perdu juste la moitié de son matériel, soit 21 vapeurs sur 42. Somme toute, sur 1343 vapeurs possédées par les lignes allemandes, il ne leur en reste plus que 935; les autres ont été détruits ou ont passé sous d'autres pavillons. Ces chiffres ont pour les intérêts allemands, une fauchée éloquence.

Le n'est pas la partie la moins intéressante de la statistique du Bureau Veritas; il y est en effet donné un relevé des navires à vapeur allemands, passés sous un autre pavillon. Ce relevé montre que plus de 75,000 tonnes de navires allemands sont passés sous d'autres pavillons, quelques uns par vente, soit 33 jaugent 162,750 tonnes vendus aux Américains, mais d'autres ont été pris, capturés ou saisis par les Alliés. Voici les acquisitions faites sous cette dernière forme par chaque pavillon allié: Anglais, 126 vapeurs jaugent 490,032 tonnes; Français, 8 vapeurs, jaugent 19,995 tonnes; Japonais, 4 vapeurs jaugent 11,306 tonnes; Russes, 51 navires jaugent 90,598 tonnes. Ces pertes sont particulièrem

ment sensibles pour certaines lignes de navigation allemandes. La Hamburg-Amrika, par exemple, ne compte plus que 157 vapeurs, sur les 205 qu'elle possédait avant la guerre. Le Norddeutscher Lloyd a vu son matériel diminuer de 28 navires, et la ligne Wermann a perdu juste la moitié de son matériel, soit 21 vapeurs sur 42. Somme toute, sur 1343 vapeurs possédées par les lignes allemandes, il ne leur en reste plus que 935; les autres ont été détruits ou ont passé sous d'autres pavillons. Ces chiffres ont pour les intérêts allemands, une fauchée éloquence.

Et là n'est pas la partie la moins intéressante de la statistique du Bureau Veritas; il y est en effet donné un relevé des navires à vapeur allemands, passés sous un autre pavillon. Ce relevé montre que plus de 75,000 tonnes de navires allemands sont passés sous d'autres pavillons, quelques uns par vente, soit 33 jaugent 162,750 tonnes vendus aux Américains, mais d'autres ont été pris, capturés ou saisis par les Alliés. Voici les acquisitions faites sous cette dernière forme par chaque pavillon allié: Anglais, 126 vapeurs jaugent 490,032 tonnes; Français, 8 vapeurs, jaugent 19,995 tonnes; Japonais, 4 vapeurs jaugent 11,306 tonnes; Russes, 51 navires jaugent 90,598 tonnes. Ces pertes sont particulièrem

ment sensibles pour certaines lignes de navigation allemandes. La Hamburg-Amrika, par exemple, ne compte plus que 157 vapeurs, sur les 205 qu'elle possédait avant la guerre. Le Norddeutscher Lloyd a vu son matériel diminuer de 28 navires, et la ligne Wermann a perdu juste la moitié de son matériel, soit 21 vapeurs sur 42. Somme toute, sur 1343 vapeurs possédées par les lignes allemandes, il ne leur en reste plus que 935; les autres ont été détruits ou ont passé sous d'autres pavillons. Ces chiffres ont pour les intérêts allemands, une fauchée éloquence.

Et là n'est pas la partie la moins intéressante de la statistique du Bureau Veritas; il y est en effet donné un relevé des navires à vapeur allemands, passés sous un autre pavillon. Ce relevé montre que plus de 75,000 tonnes de navires allemands sont passés sous d'autres pavillons, quelques uns par vente, soit 33 jaugent 162,750 tonnes vendus aux Américains, mais d'autres ont été pris, capturés ou saisis par les Alliés. Voici les acquisitions faites sous cette dernière forme par chaque pavillon allié: Anglais, 126 vapeurs jaugent 490,032 tonnes; Français, 8 vapeurs, jaugent 19,995 tonnes; Japonais, 4 vapeurs jaugent 11,306 tonnes; Russes, 51 navires jaugent 90,598 tonnes. Ces pertes sont particulièrem

ment sensibles pour certaines lignes de navigation allemandes. La Hamburg-Amrika, par exemple, ne compte plus que 157 vapeurs, sur les 205 qu'elle possédait avant la guerre. Le Norddeutscher Lloyd a vu son matériel diminuer de 28 navires, et la ligne Wermann a perdu juste la moitié de son matériel, soit 21 vapeurs sur 42. Somme toute, sur 1343 vapeurs possédées par les lignes allemandes, il ne leur en reste plus que 935; les autres ont été détruits ou ont passé sous d'autres pavillons. Ces chiffres ont pour les intérêts allemands, une fauchée éloquence.

Et là n'est pas la partie la moins intéressante de la statistique du Bureau Veritas; il y est en effet donné un relevé des navires à vapeur allemands, passés sous un autre pavillon. Ce relevé montre que plus de 75,000 tonnes de navires allemands sont passés sous d'autres pavillons, quelques uns par vente, soit 33 jaugent 162,750 tonnes vendus aux Américains, mais d'autres ont été pris, capturés ou saisis par les Alliés. Voici les acquisitions faites sous cette dernière forme par chaque pavillon allié: Anglais, 126 vapeurs jaugent 490,032 tonnes; Français, 8 vapeurs, jaugent 19,995 tonnes; Japonais, 4 vapeurs jaugent 11,306 tonnes; Russes, 51 navires jaugent 90,598 tonnes. Ces pertes sont particulièrem

ment sensibles pour certaines lignes de navigation allemandes. La Hamburg-Amrika, par exemple, ne compte plus que 157 vapeurs, sur les 205 qu'elle possédait avant la guerre. Le Norddeutscher Lloyd a vu son matériel diminuer de 28 navires, et la ligne Wermann a perdu juste la moitié de son matériel, soit 21 vapeurs sur 42. Somme toute, sur 1343 vapeurs possédées par les lignes allemandes, il ne leur en reste plus que 935; les autres ont été détruits ou ont passé sous d'autres pavillons. Ces chiffres ont pour les intérêts allemands, une fauchée éloquence.

Et là n'est pas la partie la moins intéressante de la statistique du Bureau Veritas; il y est en effet donné un relevé des navires à vapeur allemands, passés sous un autre pavillon. Ce relevé montre que plus de 75,000 tonnes de navires allemands sont passés sous d'autres pavillons, quelques uns par vente, soit 33 jaugent 162,750 tonnes vendus aux Américains, mais d'autres ont été pris, capturés ou saisis par les Alliés. Voici les acquisitions faites sous cette dernière forme par chaque pavillon allié: Anglais, 126 vapeurs jaugent 490,032 tonnes; Français, 8 vapeurs, jaugent 19,995 tonnes; Japonais, 4 vapeurs jaugent 11,306 tonnes; Russes, 51 navires jaugent 90,598 tonnes. Ces pertes sont particulièrem

ment sensibles pour certaines lignes de navigation allemandes. La Hamburg-Amrika, par exemple, ne compte plus que 157 vapeurs, sur les 205 qu'elle possédait avant la guerre. Le Norddeutscher Lloyd a vu son matériel diminuer de