L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept. 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES
Year.
To the United States $3.00
In Foreign Countries 3.50

Entered as second-class mail matter, at the PostoOffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, February 2, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

"CONTRE LES MANOEUVRES COMMERCIALE ALLEMANDES D'APRES GUERRE EN SCANDINAVIE."

Le Comité de la Section danoise de l'IDEF-FRANCAISE A L'ETRANGER a pris les mesures nécessaires pour agir sans retard énergiquement afin d'assurer le marché scandinave à la France en présence des nombreuses menées commerciales des agents allemands. Dès à présent, on a arrêté l'organisation de Foires d'Echantillons à Copenhague et d'Expositioons d'Echantillons à Christiania. En outre, on a constitué un Bureau permanent de renseignements commerciaux français qui se sont mis en rapport avec les Chambres de Commerce Françaises.

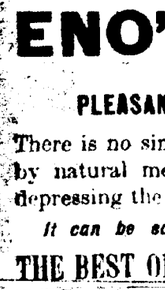
AVIS DU MAITRE DE POSTE DE WAHINGTON, D. C.

Le gouvernement recevia jusqu'an 5 mars, 1918, des offres cachetées qui seront adressées à l'agent chargé de faire les achats pour ce département pour des boites à lettres, des bôites pour colis, des bôites à lettres sur des poteaux ou sur un piedestal, des crampons pour bôites à lettres, de la peinture pour les bôites à lettres et des modèles en béton dont on pourrait se servir pendant un an pour le service des Postes depuis le 1 mai, 1918 jusqu'au 30 avril, 1918.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON
Curé de Vaumoise (France),
Possède le moyen radical de guérir :

Diabète, Albumine, Urée, Reins, Foie, Estomac, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques reputées incurables. Aucun régime. Rien que des Plantes. Brochure explicative et témoignages. Français ou Anglais. Gratis et Franco sur demande adressée :
LABORATOIRES BOTANIQUES,
43, Chancery Lane, Londres, W.C. 1.

Dr. CAUVIN'S PILLS
Laxatif et Purgatif
Le Remède Français, en Vogue
Efficace, et Agréable au Goût.
Recommandé par
Les Médecins Européens.)(Chez Tous les Pharmaciens.
Agents aux Etats-Unis:
E. FOUGERA & CO., Inc., New York.



LES TISSUS ORIGINAUX ECONOMIQUES
Offrent une valeur intrinsèque supérieure à leur prix de vente, "Silverbloom," "St. Nicholas" et "Golden Glow" pour jupons, costumes et manteaux pour toutes les saisons: Tissu "Honey" 52/54 pouces de largeur 6½ à 9 onces par mètre, pour vêtements, jupons et manteaux de ville. Modèles exquis, apprêtage permanent, garantie par notre maison quant à leur durabilité et couleurs fixes. On se sent bien habillée lorsqu'on porte ces tissus. En vente dans tous les grands magasins.
LESHER, WHITTMAN & CO., INC., 881 Broadway, New York.
N. B. Recommandation.—Dans le cas où votre magasin habituel n'aurait pas ces tissus en vente, veuillez bien découper cette annonce, rouler-la sur une carte postale en y indiquant votre nom et adresse, ainsi que le nom de votre magasin, et enveyez le notre adresse. Nous lui enverrons des échantillons par retour du courrier en lui faisant part de votre demande.

ELIXIR ALIMENTAIRE DUCRO
Soutient l'organisme
sans autre nourriture.
Guérit débilité et manque d'appétit.
Recommandé pour la TUBERCULOSE, MALADIES INFECTEUSES ET DE LANGUEUR, ANÉMIE, CONVALESCENCE, SÉNILITÉ et MALADIES DE L'ESTOMAC
Vendu par pharmaciens. E. FOUGERA & CO., Inc., 90 rue Beekman, New-York.

THE EVER POPULAR
HOUSEHOLD REMEDY
Which has now borne the Stamp of Public approval for
OVER FORTY YEARS.
ENO'S "FRUIT SALT"
(Derivative Compound)
PLEASANT TO TAKE, REFRESHING & INVIGORATING.
There is no simpler, safer, or more agreeable aperient which will, by natural means, get rid of dangerous waste matter without depressing the spirits or lowering the vitality.
It can be safely used every day even by invalids and children.
THE BEST OF ALL HOUSEHOLD REMEDIES AT ALL TIMES.
Sold by all Druggists.
Prepared only by J. C. ENO, Ltd., London, S. E., Eng.
Wholesale of Messrs. E. FOUGERA & CO., 90 Beekman Street, New-York City; and of Messrs. JAMES BAILY & SON, Wolesale Druggists, Hanover Street, Baltimore, Md.

LETTRE D'UN PARISIEN

LES BIGAMES ET LEUR SORT

Les Marriages Des Soldats Aveugles Et Mutiles. Ce Sont La Des Scenes Reconfortantes.

L'Echo de Onest.

Pour nous reposer des écoeurements des scandales quotidiens nous avons de temps en temps des spectacles émouvants et sains comme celui de ce mariage d'un soldat aveugle et mutilé du poignet gauche, mariage qui a été célébré dans la petite église de Bercy. Le nouveau marié âgé d'une vingtaine d'années portait la Croix de Guerre et la Médaille Militaire et une douzaine de soldats également aveugles lui faisaient cortège.. La mère, prisonière dans un pays encore envahi, était absente, mais le père était présent et conduisait—c'est bien le cas de le dire—le jeune homme à l'autel.

La fiancée, gracieuse, polie sous ses longs voiles blancs, paraissait radieuse et respirait le bonheur. Pourquoi pas? Il doit y avoir un degré de confiance et d'intimité peu commune dans ces mariages d'aveugles dont les yeux se sont fermés aux spectacles sanglants des combats où ils furent blessés. Ce sont là des scènes lancolie et qui montrent, malgré tout la puissance de l'amour, ce sentiment qui domine tout dans la vie. Nous connaissons un autre ménage dont le mariest devenu aveugle dans les premiers combats fait n'a cessé de règner chez eux fai tn'a cessé de règner chez eux depuis deux ans; ces deux jeunes gens vivent un peu à l'écart naturellement, mais ils vivent pour eux dans une intimité qui suffit et qui dépasse toutes les autres occupations. Je ne dis pas qu'il n'y ait pas une peu d'abnégation, du côté de la femme, mais, est-ce que l'amour vrai, sincère ne comporte pas toujours un peu de dévouement de la part de celui qui est le plus heureux.

Le ménage, calme isolé, tranquille dans ces conditions, qui paraîtraient pénibles si elles n'étaient illuminées par l'amour, n'est-il pas préférable à ces existences agritées comme on en connait tant et dont les chroniques des tribunaux nous racontent de temps en temps les tribulations. C'est par cette chronique des tribunaux de décembre 1914, que nous apprimes les aventures matrimoniales de cette actrice de l'Opéra Comique qui dépose en ce moment devant le capitaine Bouchardon. Elle était alors en pleine vogue et venait de divorcer avec son mari, un directeur de théâtre de province, pour épouser le comte Roger de Montaigne qui, disait-elle, lui avait promis le mariage celui-ci s'en défendait d'ailleurs et gagne son procès. La chanteuse se consola par de nouveaux succès au théâtre. Elle fut engagée au Caire et elle sut captiver l'ancien Khédive d'Egypte qui ne lui promit pas le mariage lui, mais ce fut tout, comme à l'orientale.

La dame qui avait déjà de nombreu ses connaissances mit Bolo en relations avec le Khédive, et c'est ce qui vaut à l'artiste de figurer comme principal témoin dans le procès du célèbre Pacha.

Le mariage était le but de prédilection de ce William Saglier qui était plus ou moins écrivain ce qui ne l'empêche pas d'occuper les fonctions de Secrétaire général de la Lanterne, où il se montrait de caractère cassant et de relations désagréables comme les gens qui exercent un métier pour lequels ils ne sont pas faits. Ce Saglier avait résolu la question sociale en épousant des femmes riches; sans attendre d'être veuf, il se marait ici et là. La première femme une dame Bonn, veuve d'un brasseur allemand possédait quatre millions, mais elle sut les défendre, aussi le mari s'en fut-il à Bordeaux en 1913 où il se marait avec une petite bourgeoise dont il dissipait la dot. Deux ans après, nouveau mariage à Nantes, et, enfin, en 1916, encore nouvelles noces à Neuilly; les trois dots réunies représentaient une centaine de mille francs qui furent vite dépensés. "Trois femmes pour un mari", c'est le titre d'un amusant vaudeville mais cela constitute le crime de bigamie, ce qui a valu à cet époux forcené dix ans de travaux forcés. Cela fait un peu plus de trois ans pour chaque femme.

Il doit y avoir de curieuses impressions à recueillir chez ces condamnés d'un genre spécial et on pourrait écrire "à quoi rêvent les bigames"? Il y en a quelques-uns au bagne en ce moment ce sont en général des êtres pacifiques, fort bien notés de leurs gardiens. Crime d'ailleurs relatif et qui dispose à l'indulgence quand il ne se double pas, comme dans ce procès de friponnerie et de dissipation frauduleuse de dots extorquées. Voltaire prétend que les rois francs très chrétiens, Clotaire, Gontrand, Sigebert et Chilpéric, étaient trigames. Un sujet algérien, non naturalisé, peut également épouser quatre femmes, il passe en Cour d'Assises pour le même fait si on lui a conféré la qualité de citoyen français. C'est ce que doivent se dire pour se consoler les bigames envoyés à Nouméa.

DR. H. A. VEAZIE.
YEUX, OREILLES, NEZ, GORGE.
Heures de bureau: 10 a. m. à 11:30 a. m., 2 à 3 p. m.
419-420 EDIFICE MACHECA

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT
PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon. Nlle.-Orléans, Lne.
Phone, Main 5106.

FIGALLO'S
52 YEARS LIFE
Best Italian Restaurant in City
722 IBERVILLE ST.
Anthony Guiffria, Prop.

TOITURES
Fronçées, plissées "A", en caoutchouc
Tulles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à huile
B. V. REDMOND & SON,
609-311-713 RUE DECATUR
Phones Main 4056..4057

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY
NORTH OR EAST,
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
will be found
—Dependable and Satisfying.
2 Trains to Cincinnati
Leave New Orleans 8:15 A.M. 7:30 P.M.
Arrive Birmingham 6:50 P.M. 6:30 A.M.
Arrive Chattanooga 10:55 P.M. 10:35 A.M.
Arrive Cincinnati.. 9:15 A.M. 8:50 P.M.
THROUGH TRAINS TO THE EAST
Leaves New Orleans ..... 7:30 P.M.
Arrives Chattanooga ..... 10:35 A.M.
Arrives Knoxville ..... 2:40 P.M.
Arrives Washington ..... 7:30 A.M.
Arrives Philadelphia ..... 11:12 A.M.
Arrives New York ..... 1:38 P.M.
We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.
Phones Main 3712 and Main 1782
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La.

L'Union Française
928 N. Remparts.
Une assemblée générale de la Société aura lieu le Dimanche 3 Janvier, à 5 heures P. M. Communication concernant les Insoumis et ayant trait aux facilités qui leur sont offertes pour régulariser l ur situation.
Par ordre du Président,
EMILE S. ECUYER.
RENE S. C ERC, Secrétaire.

COL. H. J. de la VERGNE,
Attorney At Law
Has removed his office to 410 Audubon Bldg
Phone Main 215

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL MIDY
CAPSULES
SOULAGE EN 24 HEURES

A TITRE D'ESSAI GRATUITRIEN A DEPOSER-POINT DE DEPENSE—
Nous vous enverrons un Acousticon neuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.
Vous pourez entendre avec l'Acousticon la conversation de vos amis la musique—chaque bruit—exactement comme auparavant. Nous le garantissons, sûrement vous pourrez renvoyer l'Acousticon à nos frais, sans que cela vous coûte un seul cent. Ecrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant ...x jours a titre gratuit.
SOURD
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

AVIS AUX FERMIERS

COMMANDEZ VOS ENGRAIS DE BONNE HEURE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, February 2, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

La société des chemins de fer américains a découvert qu'en transportant les engrais les wagons à marchandises ne portaient que 47 pour cent de leur capacité.

Le montant pour un mois démontre en ce moment que sur un seul chemin de fer, ils ont perdu ce qui equivaudrait à la perte de 1532 wagons en ne chargeant pas suffisamment ceux qu'ils expédient.

Le commission coopérative des chemins de fer qui manie l'équipement du fret des Etats Unis sous la direction du conseil de défense national fait savoir qu'il est douteux que l'on puisse faire circuler tout le fret si les chemins de fer ne chargent leurs wagons à entiere capacité.

Ce que l'on déduit de ce rapport est très clair. Il faut que les expéditeurs afin de faire mouvoir leurs marchandises chargent les wagons à marchandise à leur capacité entiére, soit. 110 pour cent.

Il quat que les fermiers fassent leurs commandes d'engrais sans délai. par les moyens ordinaires afin qu'il leur soit expédié en un chargement complet. Autrement il sera peut-être impossible de leur fournir assez d'engrais pour le stricte nécessaire. Placez vos demandes d'engrais de bonne heure. Les chemins de fer verront à ce que vous ayez un chargement complet.

Les fermiers du pays peuvent, beaucoup aider le gouvernement en agissant de la sorte. Ils peuvent aussi diminuer de moitié la demande de wagons à marchandise et tout en étant de bons patriotes ils s'assureraient une que quantité suffisante d'engrais pour subvenir à leurs besoins.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, February 2, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

"RECONSTITUTION DES ETATS-CIVILS INCIDIES PAR LES ALLEMANDS."

En exécution d'un jugement du Tribunal Civil de Senlis, on a commencé, dans tout l'arrondissement a reponstituer les actes de l'Etat-Civil détruits lors de l'incendie du Palais de Justice par les allemands. Cette opération, aussi délicate que difficile porte sur les actes de naissance, mariage, décès, reconnaissances, adoptions, etc., qui étaient déposés au Greffe depuis 1792 et sur 133 communes de l'arrondissement.

L'AGE D'OR DES FERMIERS

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, February 2, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Dans le monde entier personne n'a profité plus de la guerre que le fermier américain. Le coton, le riz, le sucre, des grains, les bestiaux n'ont jamais été vendus aussi chers et ce n'est pas encore la limite du prix qu'ils atteindront.

Tout au contraire des fermiers de la France, de l'Italié, de la Russie et des autres pays en guerre le fermier américain, cultivé ses terres, sème au printemps sûr que ses champs ne seront pas saccagés par l'ennemi avant la moisson; récoltant avec la ferme conviction que ses grains ne seront pas saissis par les impitoyables envahisseurs.

Il est vrai que les fermiers ont aussi leurs soucis. Les frais augmentent de mois en mois et il est de plus en plus difficile de trouver des travailleurs. Le prix de ce qu'il achète augmente aussi, mais à l'inverse des habitants des villes, il peut s'il le désire acheter très peu et se tirer d'affaire. Il produit sur sa ferme tout ce dont il a besoin pour vivre. Ce qu'il achète est en général du superflu. Il peut vendre ses produits maintenant pendant que les prix sont à la hausse, et acheter plus tard, s'il le désire, quand les prix diminueront. S'il suivait ce plan; ce serait ce qu'il aurait de mieux à faire. Diminuer ses dépenses pour le superflu et masser pour les jours mauvais. C'est justement ce que le gouvernement lui demande de faire dans sa campagne d'épargnes pour la guerre. Le monde entier a besoin de nourriture—tout ce que l'on peut produire. Le gouvernement a besoin d'argent—tout ce qu'on peut lui prêter. Que le fermier produise les vivres et fournisse la nourriture au monde entier qui a faim et qu'il mette de côte une partie de ce qu'il reçoit de chaque charretée qu'il vend—et le place en "Government War Savings Stamps."

Les garanties sont les meilleures du monde, les taux sont bons, et les "War Savings Stamps" ne peuvent perdre leur valeur, et les hommes, les femmes les enfants qui les posséderont se sentiront prêts à parer les coups de l'adversité.

MARKET QUOTATIONS

BOARD OF TRADE QUOTATIONS

Provisions

Butter, per lb.—Choice creamery, 46½c; fancy creamery, 46½c; fancy dairy, 38c; choice dairy, 37c.

Cheese, per lb.—Western twin cream, 26c; Young Americas full cream, 27½c; singles 27½c; Domestic Swiss, 48c-lb.; round Swiss, 45c; Limburger, per piece, 48c.

Poultry, per lb.—Hens, mixed, 24c; young chickens, mixed 24@26c; turkeys, young, 27@28c; ducks, 18@19c.

Eggs, per doz.—Louisiana fresh, 36c; Louisiana candled, 42@43c; Western 44@45c.

Flour

Hard Spring Minnesota and Dakota, per bbls.—Patent wood pkgs, $11.80@12.05; patent 98-lb. cotton jute $11.40@11.65.

Hard Wheat, Kansas, per bbls.—patent wood pkgs.; $11.25@11.50; patent, 98-lb., cotton and jute $11.00@11.25.

Soft Winter Wheat, per bbl.—Patent wood pkgs., $11.00@11.25; patent, 98-lb., cotton and jute, $10.75@11.00; straight 98-lb., cotton and jute $10.75@11.00.

Oats, bulk on track, per bushel—No. 2 white, 79c; No. 3 white, 78½c; No. 2 mixed, 77c.

Corn, bulk on track, per bu., new crop La., No. 3 yellow, nominal; No. 3 mixed, nominal; No. 3, white, nominal.

Bran, on track, tagged, per cwt.—$2.02.

Hay, per ton. — No. 1 $34.00; No. 2 $32.00.

Pork, per bbl. — Mess, $40.50; prime $40.50.

Beef, per bbl.—Ex-plate, $31.50; plate, $31.50; mess $31.50.

Lard, pch lb. — Pure, 28½c; compound, 20½@21c.

Bacon, boxed, per lb.—Shoulders, 26c; bellies, 35c; S. rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33½c.

D. S. Meats, boxed—D. S. shoulders, 24c; S. P. shoulders, 26c; D. S. bellies, 33c; short rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33c; plates 27c.

Hams, per pound—Skinned, 29@31c; regular, 29@30c; picnic, 24c.

Vegetables

Cabbage. — Wisconsin, per ton, $38.00@44.00

Garlic—White, well matured, per lb., 3@5½c; La. large, per lb, 3@5½c.

Onions—California, new crop, large brown, per 100 lbs. $2.90@3.00.

Celery—Colorado, 7-8 doz. boxes, $1.50@1.75.

Eggplants—Louisian, per hamper $1.70@1.80.

Peppers—Louisiana, per hamper, $2.00@2.25.

Fruits

Oranges. —Louisiana navels, $3.50@3.75.

Grapefruit.—Louisiana, according to size $2.50@2.75.

Lemons.—Imported 300-size, $5.25@5.50.

Peaches. —Colorado boxes, Elbertas, 75@85c.

Cantaloups — Honey Dew, crates, $2.00@2.25.

Bananes —Large, 9 hands, $2.10@2.25; large, 8 hands, $1.60@1.75.

Cocoanuts, per 100, Local $6.00.

Figs—California, 12 oz. bricks, 12 to case, $1.50; California Calarab, 5-oz. packages, 24 to case, $2.00; California Catarch, 10-lb layers, $2.00.

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.
FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

Depart. — Arrive.
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special ..... 8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited..... 11:30 a. m.
To Chicago and St Louis
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati ..... 10:45 a. m.
6:30 a. m.—Local Mail ..... 4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express..... 8:10 a. m.
5:40 p. m.—McComb Accomodation ..... 8:45 a. m.
3:00 a. m.—The Merry Widow....10:10 p. m.
Kenner Motor Car leaves Union Station 6:30 m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:25 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley.
Depart. — Arrive.
7:00 a. m.—Delta Express ..... 5:50 p. m.
4:30 a. m.—Baton Rouge Limited. 8:35 p. m.
4:55 p. m.—Memphis Fast Express 7:35 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger ..... 9:50 a. m.
5:00 p. m.—Baton Rouge Special 7:15 a. m.
Destrehan Motor Car leaves Union Station 6:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m. and 11:25 p m

Gulf Coast Lines.
(Union Station)
Depart. — Arrive.
8:20 p. m.—"Calif'rn'a Special," for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phœnix, Houston and Galveston ..... 7:50 p. m.
8:30 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Texas ..... 7:55 p. m.
8:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points ..... 7:25 a. m.

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH
GULF COAST LINES.
(Station St. Claude and Elysian Fields Sts.,
Depart. — Arrive.
7:00 a. m.—Point a la Hache ..... 4:50 p. m.
(Daily Except Sunday)
5:00 p. m.—Point a la Hache ..... 9:00 a. m.
(Daily)
7:30 a. m.—Point a la Hache ..... 4:30 p. m.
(Sunday Only)
6:00 a. m.—Shell Beach ..... 9:00 a. m.
(Daily)
5:00 p. m.—Shell Beach ..... 8:00 p. m.
(Daily Except Sunday)
2:00 p. m.—Shell Beach ..... 7:00 p. m.
(Sunday Only)

Southern Pacific Lines.
Depart. — Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate ..... 5:10 p. m.
11:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California..... 9:00 p. m.
12:30 Noon—SUNSET MAIL, for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and intermediate ..... 7:50 a. m.
for Lafayette and all stations intermediate ..... 11:40 a. m.
6:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points ..... 6:50 a. m.
11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points ..... 6:45 p. m.

L. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

RAILROAD SCHEDULES

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:
Leave. — Arrive.
7:00 a. m.—HERO LOCAL ..... 6:55 p. m.
8:05 a. m.—Lower Coast Special.. 6:55 p. m.
4:05 p. m.—*Buras Mail ..... 9:45 a. m.
*On Saturday leaves at 5:00 p. m.

SUNDAY TRAINS.
Leave. — Arrive.
8:05 a. m.—Buras Excursion ..... 7:55 p. m.
5:00 p. m.—Buras Excursion ..... 9:15 a. m.

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited ...

Depart. — Arrive.
6:35 a. m.—Alexandria Local ..... 3:15 p. m.
mited for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso ..... 7:30 a. m.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California..... 7:30 a. m.
6:45 p. m.—*Torras Local ..... 10.45 a. m.
7:45 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas ..... 6:30 p. m.
*On Sunday only Torras Local leaves at 7:00 p. m.

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)
Depart. — Arrive.
7:30 p. m.—N. Y. & Washington.. 9:40 a. m.
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville 9:40 a. m.
4:45 p. m.—St. Louis & Chicago.. 9:40 a. m.
8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville 9:05 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago.. 9:05 p. m.
5:00 a. m.—Meridian Accomodation ..... 4:40 p. m.
4:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local ..... 8:10 a. m.
(Sunday Excursion)
7:15 a. m.—Carriere and Int. Points ..... 7:55 p. m.

New Orleans Great Northern.
(Daily Except Sunday)
Depart. — Arrive.
7:15 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom ..... 5:55 p. m.
4:30 p. m.—Columbia Bogalusa, Tylertown, Folsom ..... 8:45 a. m.
(Sunday Only)
7:30 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 8:10 p. m.
6:00 p. m.—Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 10:25 a.m.
(Sunday Excursion)
7:30 a. m.—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bonfouca, Bogalusa ..... 8:10 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)
Depart. — Arrive.
9:35 p. m.—N. Y. & N. O. Limited 7:20 a. m.
8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail.. 8:55 p. m.
9:35 p. m.—Birmingham Limited. 7:30 a. m.
9:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati ..... 7:0 a. m.
8:30 a. m.—Asheville Express.... 8:55 p. m.
8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited ..... 8:55 p. m.
9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville ..... 7:05 a. m.
5:15 p. m.—Mobile Accomodation. 11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation ..... 7:00 p. m.
3:25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (Daily except Sunday)... 8:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion ..... 8:25 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.
No. 1 — No. 2
5:00 p. m. Lv... Shreveport ..Ar. 7:30 a. m.
8:42 p. m. Lv..... Aloha .....Ar. 8:36 a. m.
10:08 p. m. Lv... Alexandria ..Lv. 2:40 a. m.
1:10 p. m. Lv..... Mansura. ..Lv. 12:52 a. m.
2:53 a. m. Lv..... Angola ....Lv. 9:08 p. m.
8:48 a. m. Lv.. Bayou Sara ..Lv. 3:08 p. m.
5:05 a. m. Ar. Baton Rouge Lv. 8:00 p. m.
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv. 5:00 p. m.
No. 5 — No. 6
9:00 p. m. Lv.... Angola ...Ar. 12:01 p. m.
2:13 a. m. Lv... Bayou Sara ..Lv. 11:09 a. m.
4:00 p. m. Lv. Baton Rouge Lv. 10:00 a. m.
7:05 p. m. Ar. New Orleans Lv. 6:55 a. m.

NEW ORLEANS
GREAT NORTHERN
RAILROAD
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
AUSSI A BOGALUSA
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"
Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:30 a. m. Arrivée le retour à 5:15 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des Billets, ou téléphonez Main 1792 or 488.

SOUTHERN PACIFIC LINES
L'HOMME D'AFFAIRE
Train de Service
Rapide et Commode, à
SURETE — HOUSTON
SERVICE — GALVESTON — DALLAS
RAPIDE — Quitte, Nouvelle Orléans, 12:20, Midi, 8:15 P. M.
Arrive, Houston, 11:15 P.M., 7:15 A. M.
Arrive, Galveston, 9:30 A.M., 9:30 A. M.
CONFORT — Arrive, Dallas, 7:20 A.M., 7:50 P. M.
Chars dortoirs éclairés à l'électricité, durant le trajet,
Chars à sièges
Repas et char d'observation, sur le train de midi, de 12:20
227 St. Charles St.—CITY TICKET OFFICE—Phone M. 4027