L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept. 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

	Year.
In the United States	$3.00
In Foreign Countries	3.50

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

LA FEMME EN FRANCE

LES FAMILLES NOMBREUSES.

Un article très intéressant vient de paraître dans la Libre Parole. Il traite des familles nombreuses et de la ligue déjà célèbre appelée (La plus grande famille). Le conseil d'administration de cette si utile initiative est composé de vingt-quatre chefs de famille ayant à eux seuls le nombre respectable de leux cent un enfants; c'est-à-dire une moyenne de huit enfants chacun. Le journal cite les noms de ceux qui atteignent un chiffre supérieur. Ce sont les villes du Nord qui donnent l'exemple le plus éloquent. Tourcoing et Roubaix comptent des familles de dix, douze et quinze enfants. M. Aine-Montaille, le grand couturier féminin, et M. Bricard, avoué près le tribunal de commerce de la Seine, figurent sur la même liste et représentent honorablement la ville de Paris.

Nos lecteurs et lectrices connaissent déjà le président de la ligue qui est M. Auguste Isaar, président honoraire de la Chambre de commerce de Lyon; les vice-présidents sont MM. Blondel, professeur à l'Ecole des sciences politiques, Gaston Lacour, avocat à la cour, et Pierre Lestienne, négociant à Roubaix.

Le comité français de la plus grande famille a pour président le Dr Gilbert, professeur à l'Ecole de médecine, père de quinze enfants. Les treize chefs de famille qui composent le comité, réalisent le chiffre de cent enfants à eux seuls.

L'Union économique des familles nombreuses, essaye de lutter contre la cherté de la vie et de proposer par là un but pratique. Elle a obtenu déjà de grands avantages, soit auprès des fournisseurs, soit auprès des Chambres. Celles-ci ont écouté les revendications de la ligue au sujet de l'impôt sur le revenu qui ne doit pas atteindre les familles nombreuses comme les autres.

La ligue a établi des concours en faveur de ses membres qui ont ailleurs défendu la France par leur vaillance et leur nombre, par eux-mêmes ou par leurs enfants.

Dans la Libre Parole encore, M. Ambroise Rendu, vice-président du Conseil municipal, a publié un article sur le logement des familles nombreuses. C'est l'affaire des villes, dit-il. Suit une statisque intéressante de la population de Paris. Sur 900,000 logements, il n'y en a que 24,805 dont le loyer atteigne 5,000 francs. Au-dessus de 45,000 francs, il n'y en a que 2,000. Les logements de 500 francs et au-dessous sont au nombre de 681,612. Ceux de 500 à 1,000 francs s'élèvent au chiffre de 100,000 et ceux de plus de 1,000 francs à 91,171. Ces chiffres nous montrent que la plus grande partie de la population parisienne est logée malestement, dans des locaux étroits sans les commodités de l'hygiène moderne.

La santé publique souffre de ces organisations primitives, nuisibles, hélas! aussi bien aux parents qu'aux enfants. Aussi la société parisienne des (habitations populaires) s'est-elle émue et a-t-elle acheté, non pas des maisons neuves qui seraient trop chères, mais des maisons anciennes. Elle les a assainies dans la mesure de ses moyens. M. Parenty a pu en faire transformer dix. Mais si ce nombre prouve son activité, il dit en même temps, tout ce qu'il reste à faire pour que les familles nombreuses (c'est-à-dire 50,000 à Paris) soient convenablement logées et pour un prix abordable à toutes les bourses.

La ville de Paris s'occupe activement de la question sous la protection des lois. Espérons qu'elle remédiera au péril que courent la population et l'enfance parisienne en vivant dans ces appartements qui ne répondent pas à l'idée qu'on se fait en général de la manière de vivre et du raffinement français.

LES NOUVEAUX GALETTEUX

Air: Il était un' bergère.

I

Purotins de naguère,
Ils gagnent tant
Tant et tant d'argent
Dans le commerce de guerre,
Qu'ils s'paient roulant
Chevaux pur sang,
Rinc'-bouche et cure dent.

II

Dans leur palace ils donnent
Des five o'clack,
Font un tas d'imbr-mac
Ils sifflot'nt, ils bourdonnent,
Ils jouent au bac
Et tir'nt d'leur frac
Des billet s'banque en vrac

III

Homard Américaine,
Jambon anglais,
Hachi portugais,
V'la leur menu de s'maine,
Et sans oubli,
Pour l'Italy,
Ils boiv'nt du vin d'Asti.

IV

Leurs dam's, ex-cuisinières,
Portent chatons
Gros comm' des chaudrons;
El's assist aux premières,
Et ce qu'el's font
Comm' poll'xions
Sent le soupe à l'oignon.

V

Soulager la détresse,
Ils n'pens'nt qu'à ça,
S'fend'nt de haut en bas;
Dans leur délicatesse
Ils vont jusqu'à
Ne vouloir pas
Garder l'anonymat.

VI

Ils achètent par bottes
Des estatu's,
Des tableaux vécus,
Ils font, âm's partiotes,
Ajouter d'ssus
Les femm's trop nu's
Des gueules de poilus.

VII

Madame offre à sa fille
Chaque jour leçon
De harpe, violon;
Et le soir en famille
Par le salon
On danse en rond,
Le chien sur son coupion
Y a des fois qu'ils regrettent
Le populo,
Qu'ils ont le cœur gros...
Lors ils vont en cachette,
Incognito,
Chez le bistro
Manger d'la têt, de veau.

André Alexandre.

CRUAUTE DANS LES CAMPS AUTRICHIENS

LES SERBES MIS EN CAGES ET NOURRIS COMME DES ANIMAUX.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., On Saturday, February 9, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Les prisonniers italiens qui viennent d'être libérés des camps de détention des Autrichiens font des rapports, qui s'ils ne venaient de personnes sûres, seraient difficiles à croire tant des détails sont révoltants. L'animosité semble encore plus grande contre les Serbes dont ils semblent vouloir détruire la race.

Les Serbes sont mis en cage et nourris comme des animaux. Il n'y a pas moins de 30,000 ou 40,000 sont morts de faim. Ils ne peuvent mourir qu'ils ont reçu; et beaucoup sont mort de faim. Ils ne peuvent recevoir aucun aide de chez eux et sont si affaiblis qu'ils ne peuvent travailler. Ils sont nourris de pain affreux, de restes de nourriture malsaine, de carottes et de navets. Ils ne sont pas soignés s'ils sont malades, et aucunes précautions sanitaires sont prises.

Les Italiens quoiqu'un peu mieux soignés que les Serbes sont en haillons et sont exposés au froid et forcés de construire des tranchées pour les ennemis. On considère que plus d'un tiers des prisonniers italiens périront sous de tels conditions.

"DIVERS PRODUITS D'EXPORTATION DU CRU DE LA COCHINCHINE."

(Exportation au long cours et cabotage).

Les principales denrées qu'exporte la Cochinchine, sont en dehors du riz, le poigne, le coprah, le coton, le maïs, le saouvehaus, les soies grèges et moulinées, le beurre de soie, les peaux de bœufs, de buffles et de cerfs, les cornes, les légumes secs les poissons secs et salés, la carlamone, la gomme-gutte, la gomme, laque, la laque, la graisse de porc, les poires aiyants, etc.

"LA CRISE DES SOIERES."

Le calme persiste sur le marché. Le stock en marchandises disponible est très léger. L'alimentation de la fabrique surtout en filés de coton, devient de plus en plus difficile. La teinture, la force motrice, le chauffage coûsent des appréhensions que les restrictions ne lèvent pas. Aussi, la production va-t-elle être encore diminuée.

En sommme, la crise s'aggrave. On prévoit la fermeture de nombreuses fabriques à très bref délai.

ARGOT DES TRANCHEES

Un aminche—un ami.
Anastasie—la censure.
Un argousin—un gendarme.
Une babillarde—une lettre.
Un bagodjer—un porte faix.
Le bahut—le college.
Un bain depied—tasse de café très pleine.
Une balade—une promenade.
Un bidai—une gendarme.
Une balle—un franc.
Le barda—les armes du soldat.
La basane—la cavalerie.
Des bateaux—de gros souliers.
Les braveaux—un journal.
Une bécaine—une bicyclette.
Le becquetance—la nourriture.
Un biberon—un ivrogne.
La bibine—de la petite bière.
La bidoche—la viande.
Biribi—des regiments africains.
Un bistro—un café.
Un blanc bec—un nouveau venu.
La blafarde—la lune.
Un bleu—un conscrit.
Le bloc—la prison.

Madame, jeune mariée.—Julie, comment faites-vous cuire ces petits pois?

Julie.—A l'eau, madame, à l'eau!

Madame.—Allô! Allô! c'est donc pour ça la marchande m'a dit que

MARKET QUOTATIONS

BOARD OF TRADE QUOTATIONS

Provisions

Butter, per lb.—Choice creamery, 46½c; fancy creamery, 46½c; fancy dairy, 38c; choice dairy, 37c.

Cheese, per lb.—Western twin cream, 26c; Young Americas full cream, 27½c; singles 27½c; Domestic Swiss, 48c-lb.; round Swiss, 45c; Limburger, per piece, 48c.

Poultry, per lb.—Hens, mixed, 21c; young chickens, mixed 24@26c; turkeys, young, 27@28c; ducks, 18@19c.

Eggs, per doz.—Louisiana fresh, 38c; Louisiana candled, 42@43c; Western 41@45c.

Flour

Hard Spring Minnesota and Dakota, per bbls.—Patent wood pkgs, $11.80@12.05; patent 98-lb. cotton jute $11.40@11.65.

Hard Wheat, Kansas, per bbls.—patent wood pkgs.; $11.25@11.50; patent, 98-lb., cotton and jute $11.00@11.25.

Soft Winter Wheat, per bbl.—Patent wood pkgs., $11.00@11.25; patent, 98-lb., cotton and jute, $10.75@11.00; straight 98-lb., cotton and jute $10.75@11.00.

Oats, bulk on track, per bushel—No. 2 white, 79c; No. 3 white, 78½c; No. 2 mixed, 77c.

Corn, bulk on track, per bu., new crop La., No. 3 yellow, nominal; No. 3 mixed, nominal; No. 3, white, nominal.

Bran, on track, tagged, per cwt.—$2.02.

Hay, per ton.—No. 1 $31.00; No. 2 $33.00.

Pork, per bbl.—Mess, $46.50; pig $46.50.

Beef, per bbl.—Ex-plate, $31.50; plate, $31.50; mess $31.50.

Lard, per lb.—Pure, 28½c; compound, 20½@21c.

Bacon, boxed, per lb.—Shoulders, 26c; bellies, 35c; S. rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33½c.

D. S. Meats, boxed—D. S. shoulders, 24c; S. P. shoulders, 26c; D. S. bellies, 33c; short rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33c; plates 27c.

Hams, per pound—Skinned, 29@31c; regular, 29@30c; picnic, 24c.

Vegetables

Cabbage.—Wisconsin, per ton, $38.00@41.00

Garlic—White, well matured, per lb., 3@5½c; La. large, per lb, 3@5½c.

Onions—California, new crop, large brown, per 100 lbs, $2.90@3.00.

Celery—Colorado, 7-8 doz. boxes, $4.50@4.75.

Eggplants—Louisian, per hamper $1.70@1.80.

Peppers—Louisiana, per hamper, $2.00@2.25.

Fruits

Oranges.—Louisiana navels, $3.50@3.75.

Grapefruit.—Louisiana, according to size $2.50@2.75.

Lemons.—Imported 300-size, $5.25@5.50.

Peaches.—Colorado boxes, Elbertas, 75@85c.

Cantaloupe—Honey Dew, crate, $2.00@2.25.

Bananas—Large, 9 hands, $2.10@2.25; large, 8 hands, $1.60@1.75.

Cocoanuts.—Per 1,000 $65.00.

Figs—California, 12-oz. bricks, 12 to case, $1.50; California Calarab, 5-oz. packages, 34 to case, $2.00; California Calagrab, 10-lb layers, $2.00.

"UN PRECIEUX ALIMENT."

Les medecins militaires ont mis en évidence des expériences qui ont prouvé qu'une ration de sucre avait l'influence la plus précieuse sur la résistance du soldat et sur les efforts qu'on peut lui demander. Les soldats soumis au régime commencaient par absorber 35 grammes de sucre par jour et finalement 60 grammes. Ils supportaient les grandes marches sans que leur pouls indiquât une fatigue comme chez leurs camarades demeurés au régime ordinaire leur capacité de travail était sensiblement accrue. Ce qui est particulièrement intéressant c'est que le sucre, en calmant la faim, ne développe nullement la soif, tout au contraire. Il s'oppose tant mieux à la fatigue qu'il est rapidement assimilé par l'organisme; on peut le retenir à ce point de vue pour un aliment presque idéal.

"POUR LES MUTILES."

La compagnie des tramways de Lyon a fait apposer dans ses voitures des papillons où on lit: "Cédez vos places aux mutilés!"

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON
Curé de Vaumeise (France),
Possède le moyen radical de guérir:
Diabète, Albumine, Cœur, Reins, Foie, Estomac, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques réputées incurables. Aucun remède. Rien que des Plantes. Brochure explicative et très intéressante, Français ou Anglais, Gratis et Franco sur demande adressée:
LABORATOIRES BOTANIQUES,
43, Chancery Lane, Londres (C. 1.)

Dr. CAUVIN'S PILLS
Laxatif et Purgatif
Le Remède Français, en Vogue
Efficace, et Agréable au Goût.
Recommandé par
Les Médecins Européens.) (Chez Tous les Pharmaciens.
Agents aux Etats-Unis:
E. FOUGERA & CO., Inc., New York.

LES TISSUS ORIGINAUX ÉCONOMIQUES
Offrent une valeur intrinsèque supérieure à leur prix de vente. "Silverbloom," "St. Nicholas" et "Golden Glow" pour jupons, costumes et manteaux pour toutes les saisons: Tissu "Honey" 52/54 pouces de largeur 5½ à 9 onces par mètre, pour vêtements, jupons et manteaux de ville. Modèles exquis, apprêtage permanent, garantis par notre maison quant à leur durabilité et couleurs fixes. On se sent bien habillée lorsqu'on porte ces tissus. En vente dans tous les grands magasins.
LESHER, WHITMAN & CO., INC., 881 Broadway, New York.
N. B. Recommandation.—Dans le cas où votre magasin habituel n'aurait pas ces tissus en vente, veuillez bien découper cette annonce, collez-la sur une carte postale en y indiquant votre nom et adresse, ainsi que le nom de votre magasin, et envoyez-la à notre adresse. Nous lui enverrons des échantillons par retour du courrier en lui faisant part de votre demande.

ELIXIR ALIMENTAIRE DUCRO
Soutient l'organisme sans autre nourriture.
Guérit debilité et manque d'appétit.
Recommandé pour la TUBERCULOSE, MALADIES INFECTEUSES ET DE LANGUEUR, ANÉMIE, CONVALESCENCE, SÉNILITÉ et MALADIES DE L'ESTOMAC
Vendu par pharmaciens. E. FOUGERA & CO., Inc., 90 rue Beekman, New-York

THE EVER POPULAR HOUSEHOLD REMEDY
Which has now borne the Stamp of Public approval for
OVER FORTY YEARS.
ENO'S "FRUIT SALT"
(Derivative Compound)
PLEASANT TO TAKE, REFRESHING & INVIGORATING.
There is no simpler, safer, or more agreeable aperient which will, by natural means, get rid of dangerous waste matter without depressing the spirits or lowering the vitality.
It can be safely used every day even by invalids and children.
THE BEST OF ALL HOUSEHOLD REMEDIES AT ALL TIMES.
Sold by all Druggists.
Prepared only by J. C. ENO, Ltd., London, S. E., Eng.
Wholesale of Messrs. E. FOUGERA & CO., 90 Beekman Street, New-York City; and of Messrs. JAMES BAILY & SON, Wolesale Druggists, Hanover Street, Baltimore, Md.

DR. H. A. VEAZIE.
YEUX, OREILLES, NEZ, GORGE.
Heures de bureau: 10 a. m. à 11:30 a. m., 7 à 8 p. m.
419-420 EDIFICE MACHECA.

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT
PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon, Nlle.-Orléans, Lne.
Phone, Main 5106.

FIGALLO'S
52 YEARS LIFE
Best Italian Restaurant in City
722 IBERVILLE ST.
Anthony Guiffria, Prop.

TOITURES
Froncées, plissées "V", en caoutchouc
Tuiles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à huile
B. V. REDMOND & SON,
309-311-313 RUE DELATOUR
Phones Main 4056..4057

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST,
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
will be found
Dependable and Satisfying.
2 Trains to Cincinnati

Leave New Orleans	8:15 A.M.	7:30 P.M.
Arrive Birmingham	6:50 P.M.	6:30 A.M.
Arrive Chattanooga	10:55 P.M.	10:35 A.M.
Arrive Cincinnati	9:15 A.M.	8:50 P.M.

THROUGH TRAINS TO THE EAST

Leaves New Orleans	7:30 P.M.
Arrives Chattanooga	10:55 A.M.
Arrives Knoxville	2:20 P.M.
Arrives Washington	7:30 A.M.
Arrives Philadelphia	11:12 A.M.
Arrives New York	1:38 P.M.

We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.,
Phones Main 3152 and Main 1792
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La.

L'Union Française
928 N. Remparts.
Une assemblée générale de la Société aura lieu le Dimanche 3 Janvier, à 5 heures P. M. Communication concernant les lois amis et ayant trait aux facilités qui leur sont offertes pour régulariser leur situation.
Par ordre du Président,
EMILE S. ECUYER.
RENE S. CLERC, Secrétaire.

COL. H. J. de la VERGNE,
Attorney At Law
Has removed his office to 410 Audubon Bldg
Phone Main 245

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL CAPSULES MIDY
SOULAGE EN 24 HEURES

A TITRE D'ESSAI GRATUIT EN A DOMICILE—Nous vous enverrons un Acoustiqon neuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.
SOURD
Vous pourrez entendre avec l'Acoustiqon la conversation de vos amis—la musique—chaque bruit—exactement comme auparavant. Nous le garantissons, autrement vous pourrez renvoyer l'Acoustiqon à nos frais, sans que cela vous coûte un seul cent. Ecrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant dix jours à titre gratuit.
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

RAILROAD SCHEDULES

NEW ORLEANS AND GULF COAST RAILWAY COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:

Leave.		Arrive.
7:00 a. m.	HERO LOCAL	6:55 p. m.
8:00 a. m.	Gulf Coast Special	6:57 p. m.
4:00 p. m.	Boras M. L.	9:45 a. m.
	Sun Saturday leaves at 5:00 p. m.	

SUNDAY TRAINS.

Leave.		Arrive.
5:00 a. m.	Boras Excursion	7:45 p. m.
5:00 p. m.	Boras Excursion	9:45 a. m.

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.

Depart.		Arrive.
12:01 p. m.	Texas-Colorado Limited	

Depart.

Depart.		Arrive.
6:45 a. m.	Alexandria Local	3:45 p. m.
	limited for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso	
12:01 p. m.	Texas-Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California	7:30 a. m.
4:45 p. m.	Torras Local	7:30 a. m.
7:45 p. m.	The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas	10:45 a. m.
	Sunday only Torras Local leaves at 7:00 p. m.	6:30 p. m.

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)

Depart.		Arrive.
7:30 p. m.	N. Y. & Washington	9:10 a. m.
7:30 p. m.	Cincinnati & Asheville	9:10 a. m.
4:15 p. m.	St. Louis & Chicago	9:10 a. m.
8:15 a. m.	Cincinnati & Asheville	9:05 p. m.
8:15 a. m.	St. Louis & Chicago	9:05 p. m.
5:00 a. m.	Meridian Accomodation	4:40 p. m.
6:45 p. m.	Meridian Local, Hattiesburg Local	8:15 a. m.
	(Sunday Excursion)	
7:15 a. m.	Carriere and Int. Points	7:35 p. m.

New Orleans Great Northern.
(Daily Except Sunday)

Depart.		Arrive.
7:15 a. m.	Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom	5:55 p. m.
4:20 p. m.	Columbia, Bogalusa, Tylertown, Folsom	8:45 a. m.
	(Sunday Only)	
7:30 a. m.	Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa	8:10 p. m.
6:00 p. m.	Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa	10:25 a. m.
	(Sunday Excursion)	
7:30 a. m.	Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bonfouca, Bogalusa	8:10 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)

Depart.		Arrive.
9:55 p. m.	N. Y. & N. O. Limited	7:30 a. m.
8:30 a. m.	Wash. & N. Y. Mail	8:55 p. m.
9:35 p. m.	Birmingham Limited	7:30 a. m.
7:50 p. m.	Birmingham & Cincinnati	7:0 a. m.
8:30 a. m.	Asheville Express	8:25 p. m.
8:30 a. m.	Louisville & Cin. Limited	8:55 p. m.
9:50 p. m.	Pensacola & Jacksonville	7:05 a. m.
3:15 p. m.	Mobile Accomodation	11:45 a. m.
5:00 a. m.	Montgomery Accomodation	7:05 p. m.
3:25 p. m.	Gulf Coast Accomodation (Daily except Sunday)	8:50 a. m.
7:30 a. m.	Sunday Gulf Coast Excursion	8:25 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.

No. 1		No. 2
5:02 p. m.	Lv. Shreveport Ar.	7:30 a. m.
8:12 p. m.	Lv. Alpha Ar.	8:36 a. m.
10:08 p. m.	Lv. Alexandria Lv.	2:10 a. m.
1:13 p. m.	Lv. Mansura Lv.	12:52 a. m.
2:55 a. m.	Lv. Angola Lv.	9:08 p. m.
3:18 a. m.	Lv. Bayou Sara Lv.	9:38 p. m.
5:05 a. m.	Ar. Baton Rouge Lv.	8:00 p. m.
8:05 a. m.	Ar. New Orleans Lv.	5:00 p. m.
No. 3		No. 4
2:00 p. m.	Lv. Angola Ar.	12:01 p. m.
2:45 p. m.	Lv. Bayou Sara Lv.	11:00 a. m.
4:00 p. m.	Lv. Baton Rouge Lv.	10:00 a. m.
7:05 p. m.	Ar. New Orleans Lv.	6:55 a. m.

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.
FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

Depart.		Arrive.
8:30 a. m.	Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special	8:45 p. m.
12:30 noon	Panama Limited	11:30 a. m.
	To Chicago and St Louis	
7:30 p. m.	Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati	10:45 a. m.
6:30 a. m.	Local Mail	4:00 p. m.
3:00 p. m.	Northern Express	8:10 a. m.
5:10 p. m.	McComb Accomodation	8:45 a. m.
3:00 a. m.	The Merry Widow	10:10 p. m.

Kenner Motor Car leaves Union Station 5:30 m., 6:15 p. m., 9:20 p. m., and 11:25 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley.

Depart.		Arrive.
7:00 a. m.	Delta Express	5:50 p. m.
12:20 a. m.	Baton Rouge Limited	8:35 p. m.
4:55 p. m.	Memphis Fast Express	7:35 a. m.
6:15 p. m.	Bayou Sara and Woodville Passenger	9:50 a. m.
3:00 p. m.	Baton Rouge Special	7:45 a. m.

Destrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m. and 11:25 p. m.

Gulf Coast Lines.
(Union Station)

Depart.		Arrive.
9:20 p. m.	California Special, for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston	7:55 p. m.
8:20 a. m.	Texas Daylight, for Baton Rouge, Opelousas, Lake Charles, Beaumont, Houston, Texas	7:55 p. m.
4:20 a. m.	For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points	7:25 a. m.

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH
GULF COAST LINES.
(Station St. Claude and Elysian Fields Sts.)

Depart.		Arrive.
7:00 a. m.	Point a la Hache (Daily Except Sunday)	1:50 p. m.
4:00 p. m.	Point a la Hache (Daily)	9:00 a. m.
7:30 a. m.	Point a la Hache (Sunday Only)	6:30 p. m.
6:00 a. m.	Shell Beach (Daily)	9:00 a. m.
5:00 p. m.	Shell Beach (Daily Except Sunday)	8:00 p. m.
1:00 p. m.	Shell Beach (Sunday Only)	7:00 p. m.

Southern Pacific Lines.

Depart.		Arrive.
5:55 a. m.	TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate	5:10 p. m.
11:30 a. m.	SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California	9:00 p. m.
12:20 Noon	SUNSET MAIL, for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and intermediate	7:50 a. m.
	for Lafayette and all stations intermediate	11:40 a. m.
8:15 p. m.	TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and Other North Texas points	6:50 a. m.
11:00 p. m.	SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points	6:45 p. m.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
AUSSI A BOGALUSA
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"
Wagon salon pour les excursions de dimanches à Covington, départ de la gare Terminus à 7:30 a. m. Arrivée de retour à 8:10 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4792 or 488.

I. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

SOUTHERN PACIFIC LINES
L'HOMME D'AFFAIRE
Train de Service
Rapide et Commode, à
SURETE
SERVICE
RAPIDE
CONFORT

HOUSTON		
GALVESTON — DALLAS		
Quitte, Nouvelle-Orleans,	12:20, Midi,	8:15 P. M.
Arrive, Houston	11:15 P.M.	7:15 A. M.
Arrive, Galveston	9:30 A.M.	9:30 A. M.
Arrive, Dallas	7:20 A.M.	7:50 P. M.

Chars dortoirs éclairés à l'électricité, durant le trajet, Chars à sièges
Repas et char d'observation, sur le train de midi, de 12:20
227 St. Charles St.—CITY TICKET OFFICE—Phone M. 4027