L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept, 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

	Year.
In the United States	$3.00
In Foreign Countries	3.50

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

PARIS PHILOSOPHE

ELLE SE CONSOLE DANS LES SPECTACLES TANDIS QUE SE DEROULENT LES DRAMES POLITIQUES.

Paris est un peu comme le philosophe antique, il savoure sa douleur et pour un peu il répéterait avec l'ardente Sainte Thérèse: "Vivre pour souffrir. "Mais ses souffrances semblent convenir à sa nature facilement portée à se consoler dans les spectacles à côté tandis que se déroulent les drames de la politique et du Palais de Justice où défilent des hommes qui furent hier tout puissants. Ces drames—en dépit de la guerre—semblent faire partie de la vie courante des cabinets ministériels; c'est un état d'esprit qui n'est pas nouveau et; il y a soixante et un an, en 1857, les Goncourt écrivaient dans lour "Journal!" "Un gouvernement serait éternel à la condition d'offrir, tous les jours, au peuple un feu d'artifice et à la bourgeoisie un procès scandaleux."

Ce paradoxe parait se réaliser en dépit des tragiques évènements de la guerre, nous avons remplacé le panem et circenses des anciens par les allocations et les poursuites sensationnelles qui tiennent le public en haleine. Un député qui ne peut ou ne veut pas expliquer qui lui a remis 3000,000 francs de billets suisses et. vieux procédurier retoré, invente chaque jour un moyen de se terrer un peu plus dans le maquis de la procédure; un ancien ministre de l'Intérieur pour qui se prépare la Haute Cour; un ancien Président du Conseil devant le commissaire rapporteur du Conseil de Guerre; cela vaut bien les distractions du cirque qui excitaient cet instinct de férocité qui est au fond de la vieille bête, humaine plus ou moins bien apprivoisée, qui sommeile au fond de nous tous et qui se complait à ces autres jeux de la place publique où les combattants se mesurent, tous les matins, dans des articles de polémiques violentes. Je ne sais pas si cela sert les idées, mais cela amuse énormément les badauds comme a écrit un jour Alphonse Karr "quand il naît un enfant destiné à être escameteur ou moissonnour de lauriers, ou tribun politique, il le même jour, un nombre de badauds, de niais, de dupes, suffisant pour lui composer sur le boulevard, ou ailleurs, un cercle convenable."

Si les curieux ne s'amassaient pas, offrant leurs sous avec empressement pour assister à cette lutte à main plate et à coups de plume, le ton des polémiques ne serait pas si violent, mais les journaux se vendraient moins et beaucoup tiennent à débiter quantité de papier, quiqu'il soit très cher pour le moment.

Quelques uns se plaignent même qu'on les empêche d'arriver jusqu'au front à cause de leur opinioons plus ou moins avancées. Un député en parlait l'autre jour à la Chambre et M. Clémenceau lui répondait:

—"Il faut l'établir... Fournissez—moi des faits... Apportoz—moi des examples."

L'invitation n'est pas tombée dans l'oreille de sourds et des témoignages ont été fournis, d'où il résulte à n'en pas douter, que la lecture de certains journaux républicains est interdite aux armées. C'est puéril car les poilus qui sont aux tranchées n'ont pas besoin qu'on les force à lire tels journaux ou qu'on leur en interfise tels autres pour avoir une opinion. La question n'est pas nouvelle et elle s'est posée à diverses reprises, depuis le commencement de la guerre. Ce fut le général Joffre qui, laissa organiser ce système déplorable et ne consentit jamais à intervenir; il ne répondait même pas aux réclamation qui lui étaient adressées à ce sujet. A la fin de l'année passée, il y a bien eu une circulaire recommandant aux chefs de corps de ne pas se mêler de défendre l'accès du front à tel journal ou à tel autre. Mais que vaut une circulaire?

Mademoiselle Marguerite de la Vergne une des jeunes filles les Plus charmantes et les plus fêtées à la Nouvelle-Orléans.

Le mariage de Mlle de la Vergne dont on annonce les fiançailles avec de Lieutenant Charles Bony de la Vergne sera d'un grand intérêt à la Nouvelle-Orléans et en Europe à cause de la haute position sociale qu'occupe les deux familles.

Le Colonel et Mme Hugues L de la Vergne font part des fiançailles de leur fille, Mlle de Marie-Louise Marguerite da la Vergne avec le sous lieutenant Charles de Bony de la Vergne pilote aviateur fils du Marquis et de la Marquise de Bony de la Vergne, dont le château de la Vergne berceau de la famille est dans le Limousin Ce mariage réunit deux branches de cette illustre famille, dont la parenté date de plusieurs siècles. Cette famille, possesseur du fief depuis quelques neuf cents ans remonte aux croisades. On raconte apropos de l'union des de Bony d'extraction romaine et des de la Vergne une légendre romanesque. Un de Bony et un de la Vergne ayant fait une des croisades ensemble ce dernier fut tué et son ami recueillant pieusement le cœur du jeune chevalier se mit en route pour le château de la Vergne, il remit au Père la précieuse depouille, fut accueilli avec grande hospitalité devint amoureux de la fille et seule heritière du Marquis de la Vergne, l'épousa et joignit les noms de Bony et de la Vergne. Les rejetons de cette famille on prouvé qu'ils étaient dignes de leurs preux ancêtres. Tout au début de la guerre les quatre fils du Marquis de Bony de la Vergne s'enrolèrent. L'aîné Pierre lieutenant de cavalerie ancien élève de St. Cyr fut tué glorieusement à Zuischoot Belgique en Novembre 1914, le second fils, le Major Jean de Bony de la Vergne après avoir été victime de gaz asphyxants est retourné au front le troisième Raymond est tombé au champ d'honneur à Moranvilliers en Champagne en Avril 1917, le dernier le lieutenant Charles de Bony de la Vergne fut blessé en Belgique et décoré de la croix de guerre et de la croix de St. George. Il fait parti d'une mission, envoyée il y a environ trois mois aux Etats-Unis. La Marquise de la Vergne est née Alice Leroy de Chavigny, elle est la fille du Marquis Leroy de Chavigny.

Mlle de la Vergne par sa mère née Marie Louise Schmidt de la Nouvelle-Orléans descend d'une famille suédoise de haute distinction son père Charles Edouard Schmidt, fut un des advocats qui fit marque au barreau Louisianais il était le fils de Gustave Schmidt célèbre avocat homme d'une éducation remarquable il parlait et écrivait sept langues. Le frère de ce dernier Carl Christian Schmidt était président de la cour suprême de Suède la position judicière la plus elevée de ce royaume et conseillier intime du roi Oscar Leur père était Hans Schmidt Judge du Aulic Court de Suède. Le grand père de la mariée Mr. Charles Edouard Schmidt était fils de Mlle Mélanie Seghers de Brussels, son père était un celere avocat Dominique Seghers, et sa mère Anne d'Otrenge était fille du Comte d'Otrenge. Par son père Mlle de la Vergne descend des familles de Dreux qui se rattachent au cinquième fils de Louis le gros, roi de France-d'Arensbourg-de Cailly-d'Aix de la Chaise-le Rochefort-de Brun-de Saint James-de Bossier de Saunhac du Foskat-Gomes de Silva- Bermudez,-du Vergier-de Busson-de Villeré-de Fazende. Le fondateur de la famille en Louisiane fut le Comte Pierre de la Vergne chevalier de St. Louis, son fils le Colonel Hugues de la Vergne né à la Nouvelle-Orléans en 1792 fut l'arrière grand père de Mlle de la Vergne. Il prit part à la bataille de la Nouvelle-Orleans en 1815 étant sur l'état major du General Jackson.

Le mariage de Mlle de la Vergne et du Lieut. de Bony de la Vergne sera célébré le 4 Avril en l'Eglise de l'Immaculee Conception. Après un court voyage de noces ils habiteront le Camp Gestner, Lac Charles jusqu'au renvoi de la mission dont le Lieut. fait partie et qui est sujet à être rapellée d'un moment à l'autre.

PLUS DE VENDREDIS SANS VIANDE

M. PARKER DONNERA L'ORDRE AUX BOUCHHERS LE POISSON EST RARE ET CHER.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Mars 2, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Les vendredis sans viande seront mois à la Nouvelle-Orléans. Les bouchers s'ils le veulent pourront vendre de la viande le vendredi.

L'Administrateur des vivres trouve que le mardi sans viande, le samedi sans viande de porc suffiront pour le moment. Le poisson est rare et très cher, en permettant de vendre la viande le vendredi, cela forcera les marchands de poisson à baisser leurs prix.

M. Parker compte faire observer rigoureusement la loi concernant le pain. Les boulangers qui n'observeront pas la loi seront punis et de plus on leur enlèvera leur licence et ils ne pourront faire ni vendre du pain pendant la durée de la guerre. La loi s'applique à tous, personne n'a le droit feindre l'ignorance de la loi.

JOURS SANS FARINE DE BLE

LES REMPLACANTS DE LA FARINE DE BLE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Mars 2, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Les jours où l'on ne doit pas se servir de farine de blé sont le lundi et le mercredi.

Voici ce que l'on peut substituer à la farine de blé:

De la grosse farine, de la farine de maïs, du gruau d'avoine, de la farine de riz, du gruau de maïs, de la farine d'avoine, de la farine de pomme de terre, ou de patate, de la farine faite avec les fèves soya du riz, du froment, et du sarrasin.

MARKET QUOTATIONS

BOARD OF TRADE QUOTATIONS

Provisions

Butter, per lb.—Choice creamery, 46½c; fancy creamery, 46½c; fancy dairy, 38c; choice dairy, 37c.

Cheese, per lb.—Western twin cream, 26c; Young Americas full cream, 27½c; singles 27½c; Domestic Swiss, 48c-lb.; round Swiss, 5c; Limburger, per piece, 48c.

Poultry, per lb.—Hens, mixed, 21c; young chickens, mixed 24@26c; turkeys, young, 27@28c; ducks, 18@19c.

Eggs, per doz.—Louisiana fresh, 36c; Louisiana candled, 42@43c; Western 44@45c.

Flour

Hard Spring Minnesota and Dakota, per bbls.—Patent wood pkgs, $11.80@12.05; patent 98-lb. cotton jute $11.40@11.65.

Hard Wheat, Kansas, per bbls.—patent wood pkgs.; $11.25@11.50; patent, 98-lb., cotton and jute $11.00@11.25.

Soft Winter Wheat, per bbl.—Patent wood pkgs., $11.00@11.25; patent, 98-lb., cotton and jute, $10.75@11.00; straight, 98-lb., cotton and jute $10.75@11.00.

Oats, bulk on track, per bushel—No. 2 white, 79c; No. 3 white, 78½c; No. 2 mixed, 77c.

Corn, bulk on track, per bu., new crop La., No. 3 yellow, nominal; No. 3 mixed, nominal; No. 3, white, nominal.

Bran, on track, tagged, per cwt.—$2.02.

Hay, per ton. — No. 1 $34.00; No. 2 $33.00.

Pork, per bbl. — Mess, $46.50; pig $46.50.

Beef, per bbl.—Ex-plate, $34.50; plate, $31.50; mess $31.50.

Lard, peh lb. — Pure, 28½c; compound, 20¾@21c.

Bacon, boxed, per lb.—Shoulders, 26c; bellies, 35c; S. rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33½c.

D. S. Meats, boxed—D. S. shoulders, 24c; S. P. shoulders, 26c; D. S. bellies, 33c; short rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33c; plates 27c.

Hams, per pound—Skinned, 29@31c; regular, 29@30c; picnic, 24c.

Vegetables

Cabbage. — Wisconsin, per ton, $38.00@41.00

Garlic—White, well matured, per lb., 3@5½c; La. large, per lb, 3@5½c.

Onions—California, new crop, large brown, per 100 lbs, $2.90@3.00.

Celery—Colorado, 7-8 doz. boxes, $4.50@4.75.

Eggplants—Louisian, per hamper $1.70@1.80.

Peppers—Louisiana, per hamper, $2.00@2.25.

Fruits

Oranges. — Louisiana navels, $3.50@3.75.

Grapefruit.—Louisiana, according to size $2.50@2.75.

Lemons.—Imported 300-size, $5.25@5.50.

Peaches. — Colorado boxes, Elbertas, 75@85c.

Cantaloupe — Honey Dew, crate, $2.00@2.25.

Bananas—Large, 9 hands, $2.10@2.25; large, 8 hands, $1.60@1.75.

Cocoanuts. — Per 1,000 $65.00.

Figs—California, 12-oz. bricks, 12 to case, $1.50; California Calarab, 5-oz. packages, 34 to case, $2.00; California Calarab, 10-lb layers, $2.00.

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.

FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

Depart. Arrive.
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special ..... 8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited ..... 11:30 a. m.
To Chicago and St Louis
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati ..... 10:45 a. m.
6:30 a. m.—Local Mail ..... 4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express ..... 8:10 a. m.
5:40 p. m.—McComb Accomodation ..... 8:45 a. m.
3:00 a. m.—The Merry Widow ..... 10:10 p. m.
Kenner Motor Car leaves Union Station 6:30 m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:25 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley.

Depart. Arrive.
7:00 a. m.—Delta Express ..... 5:50 p. m.
1:20 a. m.—Baton Rouge Limited. 8:25 p. m.
4:55 p. m.—Memphis Fast Express 7:35 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara— and Woodville Passenger ..... 9:50 a. m.
8:00 p. m.—Baton Rouge Special 7:45 a. m.
Destrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m. and 11:25 p m

Gulf Coast Lines.
(Union Station)

Depart. Arrive.
9:20 p. m.—"California Special." for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phœnix, Houston and Galveston ..... 7:55 p. m.
8.20 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Texas ..... 7:55 p. m.
8.20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points ..... 7.25 a. m

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH GULF COAST LINES.

(Station St. Claude and Elysian Fields Sts.)
Depart. Arrive.
7:00 a. m.—Point a la Hache ..... 4:50 p. m (Daily Except Sunday)
3:00 p. m.—Point a la Hache ..... 9:00 a. m (Daily)
7:30 a. m.—Point a la Hache ..... 6:30 p. m. (Sunday Only)
6:00 a. m.—Shell Beach ..... 9:00 a. m (Daily)
5:00 p. m.—Shell Beach ..... 8:00 p. m (Daily Except Sunday)
7.00 p m.—Shell Beach ..... 7:00 p. m (Sunday Only)

Southern Pacific Lines.

Depart. Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate ..... 5:10 p. m
11:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California ..... 8:00 p. m
12:20 Noon—SUNSET MAIL, for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and intermediate ..... 7:50 a. m
for Lafayette and all stations intermediate ..... 11:40 a. m.
8:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points ..... 6:50 a. m
11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points ..... 6:45 p. m

RAILROAD SCHEDULES

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.

WEEK DAY TRAINS:

Leave. Arrive.
7:50 a. m.—BERO LOCAL ..... 6:55 p. m.
8:05 a. m.—Lower Coast Special.. 6:55 p. m.
4:05 p. m.—*Buras Mail ..... 9:45 a. m.
*On Saturday leaves at 5:00 p. m.

SUNDAY TRAINS.

Leave. Arrive.
8:05 a. m.—Buras Excursion ..... 7:45 p. m.
5.00 p. m.—Buras Excursion ..... 9:45 a. m.

TRANS-MISSISSIPPI STATION.

Texas and Pacific.

12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso ..... 7:30 a. m.

Depart. Arrive.
6:35 a. m.—Alexandria Local ..... 3:15 p. m.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California ..... 7:30 a. m
4:45 p. m.—*Torras Local ..... 10:45 a. m.
7:45 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas ..... 6:30 p. m.
*On Sunday only Torras Local leaves at 7:00 p. m.

TERMINAL STATION.

Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)

Depart. Arrive.
7:30 p. m.—N. Y. & Washington.. 8:10 a. m.
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville 9:10 a. m.
4:45 p. m.—St. Louis & Chicago.. 9:10 a. m.
8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville 9:05 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago.. 9:05 p. m.
5:00 a. m.—Meridian Accomodation ..... 4:40 p. m.
4:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local ..... 8:10 a. m.
(Sunday Excursion)
7:15 a. m.—Carriere and Int. Points ..... 7:35 p. m.

New Orleans Great Northern.

(Daily Except Sunday)

Depart. Arrive.
7:15 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom ..... 5.55 p. m.
4.30 p. m.—Columbia Bogalusa, Tylertown, Folsom ..... 8:45 a. m.
(Sunday Only)
:30 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 8:10 p. m.
6:00 p. m.—Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 10:25 a.m.
(Sunday Excursion)
:30 a. m.—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Ozanam, Hygeia, Bonfouca, Bogalusa ..... 8:40 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.

(Station Foot of Canal Street)

Depart. Arrive.
9:35 p. m.—N. Y. & N. O. Limited 7:40 a. m.
8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail.. 8:55 p. m
9:35 p. m.—Birmingham Limited. 7.30 a. m.
6:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati ..... 7:0 m.
8:30 a. m.—Asheville Express.... 8.55 p. m.
8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited ..... 8:55 p. m.
9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville ..... 7:05 a. m.
5:15 p. m.—Mobile Accomodation 11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation ..... 7:05 p. m.
3.25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (daily except Sunday... 8:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion ..... 8:95 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.

No. 1 No. 2
5:00 p m. Lv... Shreveport ..Ar. 7:30 a. m.
8:42 p. m. Lv..... Alpha .....Ar. 8 36 a. m.
10:08 p. m. Lv... Alexandria ..Lv. 2:10 a. m.
1:10 p. m. Lv.... Mansura. ..Lv 12:52 a. m
2:55 a. m. Lv..... Angola ....Lv. 9:58 p. m.
No. 3 No. 4
8:48 a. m. Lv... Bayou Sara ..Lv. 9:28 p. m.
5:05 a. m. Ar. Baton Rouge Lv. 8:00 p. m.
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv. 5:00 p. m.
No. 5 No. 6
2:00 p. m Lv.... Angola ... Ar. 12:01 p. m.
2:48 p. m. Lv... Bayou Sara ..Lv. 11 09 a. m.
4:00 p. m. Lv. Baton Rouge Lv. 10:00 a. m.
7.05 p. m. Ar. New Orleans Lv. 8 55 a. m.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON
Cure de Vaumoise (France),
Possède le moyen radical de guérir:
Diabète, Albumine, Cœur, Reins, Foie, Estomac, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques réputées incurables. Aucun régime. Rien que des Plantes. Brochure explicative et très intéressante, Français ou Anglais, Gratis et Franco sur demande adressée:
LABORATOIRES BOTANIQUES,
43, Chancery Lane, Londres, W.C. 1.

Dr. CAUVIN'S PILLS
Laxatif et Purgatif
Le Remède Français, en Vogue
Efficace, et Agréable au Goût.
Recommandé par
Les Médecins Européens.)(Chez Tous les Pharmaciens.
Agents aux Etats-Unis:
E. FOUGERA & CO., Inc., New York.

TOITURES
Froncées, plissées "V", en caoutchouc
Tuiles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à huile
B. V. REDMOND & SON,
309-311-313 RUE DECATUR
Phones Main 4056..4057

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT
PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon. Nlle.-Orléans, Lne.
Phone, Main 5106.

LES TISSUS ORIGINAUX ÉCONOMIQUES
Offrent une valeur intrinsèque supérieure à leur prix de vente. "Silverbloom," "St. Nicholas" et "Golden Glow" pour jupons, costumes et manteaux pour toutes les saisons: Tissu "Honey" 52/54 pouces de largeur 5½ à 9 onces par mètre, pour vêtements, jupons et manteaux de ville. Modèles exquis, apprêtage permanent, garantie par notre maison quant à leur durabilité et couleurs fixes. On se sent bien habillée lorsqu'on porte ces tissus. En vente dans tous les grands magasins.
LESHER, WHITMAN & CO., INC., 881 Broadway, New York.
N. B. — Recommandation.—Dans le cas où votre magasin habituel n'aurait pas ces tissus en vente, veuillez bien découper cette annonce, collez-la sur une carte postale en y indiquant votre nom et adresse, ainsi que le nom de votre magasin, et envoyez-la à notre adresse. Nous lui enverrons des échantillons par retour du courrier en lui faisant part de votre demande.

ELIXIR ALIMENTAIRE DUCRO
Soutient l'organisme sans autre nourriture.
Guérit debilité et manque d'appétit.
Recommandé pour la TUBERCULOSE, MALADIES INFECTEUSES ET DE LANGUEUR, ANÉMIE, CONVALESCENCE, SÉNILITÉ et MALADIES DE L'ESTOMAC
Vendu par pharmaciens. E. FOUGERA & CO., Inc., 90 rue Beekman, New-York

In the Morning
on arising, take a glass of water, made sparkling and refreshing with
ENO'S "FRUIT SALT"
A before-breakfast-bracer that promotes appetite and digestion, clears the head, stimulates the liver and has the desired effect on the bowels. It acts naturally, never causing griping or discomfort. Pleasant to take—safe for children and invalids. Used in the morning, is starts the day right.
Sold by all Druggists
Prepared only by J. C. ENO, Ltd., London, S. E., England
Beware of imitations. Our Trade Mark is registered.

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST,
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
will be found
Dependable and Satisfying.
2 Trains to Cincinnati

Leave New Orleans	8:15 A.M.	7:30 P.M.
Arrive Birmingham	6:50 P.M.	6.30 A.M.
Arrive Chattanooga	10:55 P.M.	10:35 A.M.
Arrive Cincinnati	9:15 A.M.	8:50 P.M.

THROUGH TRAINS TO THE EAST

Leaves New Orleans	7:30 P.M.
Arrives Chattanooga	10:35 A.M.
Arrives Knoxville	2:20 P.M.
Arrives Washington	7:30 A.M.
Arrives Philadelphia	11:42 A.M.
Arrives New York	1:38 P.M.

We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.
Phones Main 2312 and Main 4792
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La.

FIGALLO'S
52 YEARS LIFE
Best Italian Restaurant in City
722 IBERVILLE ST.
Anthony Guiffria, Prop.

COL. H. J. de la VERGNE,
Attorney At Law
Has removed his office to 410 Audubon Bldg
Phone Main 245

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL CAPSULES MIDY
SOULAGE EN 24 HEURES

A TITRE D'ESSAI GRATUIT RIEN A DEPOSER—POINT DE DEPENSE.—Nous vous enverrons un Acousticon neuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.
SOURD
Vous pourez entendre avec l'Acousticon la conversation de vos amis—la musique—chaque bruit—exactement comme auparavant. Nous le garantissons. Autrement vous pourrez renvoyer l'Acousticon à nos frais, sans que cela vous coûte un seul cent. Ecrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant dix jours a titre gratuit.
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

I. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

AUSSI A BOGALUSA
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"
Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:30 a. m. Arrivée de retour à 8:10 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4799 or 4[illegible]

SOUTHERN PACIFIC LINES
L'HOMME D'AFFAIRE
Train de Service
Rapide et Commode, à

SURETE	HOUSTON		
SERVICE	GALVESTON — DALLAS		
	Quitte, Nouvelle-Orléans,	12:20, Midi,	8:15 P. M.
RAPIDE	Arrive, Houston	11:15 P.M.	7:15 A. M.
	Arrive, Galveston	9.30 A.M.	9.30 A. M.
CONFORT	Arrive, Dallas	7:30 A.M.	7:30 P. M.

Chars dortoirs éclairés à l'électricité, durant le trajet, Chars à sièges
Repas et char d'observation, sur le train de midi, de 12:20
227 St. Charles St.—CITY TICKET OFFICE—Phone M. 4027