

INVENTIONS RECENTES

L'UNION PAN AMERICAINE.

Une nouvelle invention pour enseigner l'emploi d'une carabine, sans se servir de munition de guerre a paru. Elle consiste en un appareil en bois adapté au canon de fusil et pourvu d'un accessoire de métal qui porte un certain nombre de petites cibles de cellulose. Ces cibles sont mues, dans différentes directions par une série de vis. Fixée à ces cibles est une pièce qui fait un petit trou quand on presse un bouton. L'instructeur met le chien en mouvement, l'éleve vise, et quand le point de mire vient en ligne l'éleve crie, marqué, et l'instructeur à l'aide d'un indicateur enregistre la visée. Une inspection de la carte montrera les résultats de la visée.

La grande augmentation de bonnes routes dans tous les Etats-Unis a causé un emploi très général de l'automobile. Tout le long des grandes routes qui traversent le pays du nord au sud et de l'est à l'ouest, on a placé des appareils pour fournir l'air pour gonfler, les pneus. La personne qui s'en sert laisse tomber une pièce de monnaie de nickel de la valeur de cinq cents, dans la fonte, la porte s'ouvre qui dégage un tuyau de caoutchouc que l'on peut dérouler, et attacher au pneu. En même temps, si on désire une pression supplémentaire la pièce de monnaie met en mouvement automatiquement un moteur électrique de manivelle que ce moteur actionne la pompe qui remplit le réservoir à air. Comme il est peu judiciable d'employer des pneus, légèrement dégonflés il résultera une économie considérable de pneus de l'adoption de ces pompes pneumatiques.

La demande de cuir a donné une impulsion décisive à la pêche aux requins pour leur peau. Les soulers faits de cuir de requin donnent de très bons résultats. Les expériences démontrent que le cuir peut être employé en général pour tout ce qui a été fait jusqu'à présent en cuir de bestiaux. La peau de requin a un grand avantage sur la peau de vache parce que les épaisseurs sont extraordinairement fortes. Une épaisseur est simplement une pelure de la peau, qu'on pourrait comparer au pliage d'une planche. Tout le cuir que l'on voit n'est pas fait d'une seule peau. Les peaux sont fendues et chaque épaisseur est travaillée pour la rendre aussi semblable que possible à la couche supérieure de la peau. Quelle que soit la manière de traiter la couche inférieure du cuir de vache elle ne durera jamais autant que la couche supérieure. La peau de requin n'est pas grenée comme le cuir vache et une couche inférieure peut être pliée, aplatie et pressée sans perdre le poli de la couche supérieure.

Un nouveau modèle de bateau a été construit dans le seul but d'attraper des poissons. On place à l'avant du bateau un fillet gigantesque capable de laisser passer 27,000,000 mètres cubes d'eau par minute. On a mentionné une prise de 35 tonnes de poissons par heure sur la côte Atlantique.

Le transport sur les champs de neige de l'Alaska en hiver a été accompli pendant des années au moyen de traîneaux tirés par des chiens, mais maintenant un fort traîneau appelé traîneau aéronautique a été inventé qui est capable d'une vitesse de 50 kilomètres par heures. Un moteur de la force de soixante chevaux fournit l'énergie à un propulseur aérien. On projette d'employer ces traîneaux pour les services de la poste dans les stations intérieures de l'Alaska.

Les Etats-Unis montrent une grande activité dans la construction de nouveaux bateaux destinés au service à travers l'océan. Un modèle de vaisseau qui est le sujet d'une attention considérable est le vaisseau d'acier. Cette forme de construction qui est entièrement nouvelle permet de lancer des embarcations de fort tonnage dans un minimum de temps. Le vaisseau est bâti en sections et les pièces d'acier soudées ensemble par un nouveau procédé électrique.

Un inventeur perfectionné un instrument pour enregistrer la vitesse d'automobiles. Grâce à cet appareil on obtient un registre permanent, non seulement de la vitesse mais encore des distances parcourues. Au moyen d'un mouvement d'horlogerie une plume est mise en contact avec du papier réglé formant un rouleau assez long pour enregistrer 8,000 kilomètres sans être renouvelé. En réglant l'indicateur on peut limiter la plus grande vitesse au maximum désiré, et quand il est atteint une sonnerie est mise en action. L'instrument offre aux patrons une possibilité de contrôler sur les conducteurs de leur automobile de livraison.

Un nouveau type de machine locomobile pour haler des wagons chargés vien de paraître. Elle est de volume restreint et de grande puissance et mue par un moteur à gazoline. On l'emploie surtout à tirer des convois de wagons de marchandises entre les villes des Etats-Unis.

On emploie des dactylographes à la place des personnes qui mettent en action le clavier télégraphique. Des machines à écrire particulières reçoivent un ruban à plusieurs trous, dont l'arrangement varie avec chaque lettre de l'alphabet, agissant par le même principe que sur les rouleaux de musique dans le piano mécanique. Ce ruban est tiré par un transmetteur électrique et permet une augmentation de rapidité de plus de 65 pour cent sur l'ancienne méthode de clavier Morse. Les dactylographes peuvent envoyer huit de péchés sur au seul fil en même temps, à dans une direction et à dans l'autre. Par l'ancienne méthode de clavier le quadras quatre messages, deux dans chaque direction, étaient le maximum. Cette amélioration a permis à la compagnie de télégraphie de satisfaire au nombre illimité de message que lui a imposés la guerre.

Un éleveur de bestiaux de l'ouest a inventé une nouvelle manière de charger les bestiaux sur les trains de marchandises. L'ancienne méthode est longue et ennuyeuse car on charge d'un côté et comme il n'y a pas de raccordement entre les wagons on ne peut remplir qu'un wagon à la fois. Grâce à la nouvelle méthode on peut remplir tous les wagons par une seule ouverture. On y a réussi en plaçant les portes de chaque wagon aux deux extrémités; au lieu de les placer de chaque côté. Quand il s'agit de charger le train, on ouvre la porte de chaque wagon pour former les côtés d'un pont entre ce wagon et le suivant. Les portes des deux wagons adjacents s'ouvrent l'une à gauche l'autre à droite de manière que lorsque les deux portes sont ouvertes les deux parties du pont sont formées. Deux plateformes qui s'ajustent derrière les portes sont baissées pour faire le plancher du pont. On charge les bestiaux à l'extrémité du dernier wagon et on les conduit jusqu'à qu'ils arrivent au premier. Quand le train est plein, les passerelles sont relevées en place et le train part pour l'abattoir.

Un inventeur perfectionné un instrument pour enregistrer la vitesse d'automobiles. Grâce à cet appareil on obtient un registre permanent, non seulement de la vitesse mais encore des distances parcourues. Au moyen d'un mouvement d'horlogerie une plume est mise en contact avec du papier réglé formant un rouleau assez long pour enregistrer 8,000 kilomètres sans être renouvelé. En réglant l'indicateur on peut limiter la plus grande vitesse au maximum désiré, et quand il est atteint une sonnerie est mise en action. L'instrument offre aux patrons une possibilité de contrôler sur les conducteurs de leur automobile de livraison.

Un nouveau type de machine locomobile pour haler des wagons chargés vien de paraître. Elle est de volume restreint et de grande puissance et mue par un moteur à gazoline. On l'emploie surtout à tirer des convois de wagons de marchandises entre les villes des Etats-Unis.

Un des grandes caractéristiques américaines de l'électricité a récemment fait des changements radicaux dans la méthode d'envoyer les télé-

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD
EXCURSIONS
 (Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches
 A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
 Le climat le plus salubre des Etats-Unis.
 AUSSI A BOGALUSA
 "LA VILLE MAGIQUE DU SUD"
 Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare terminus à 7.30 a. m. Arrivée de retour à 3.10 p. m.
 Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4792 or 488.

LISEZ CE QUE LE PERUNA A Fait Pour Moi



SI MES AMIS SE PLAIGNENT JE RECOMMANDERAI Le Peruna

Mme. Albert Huet, 261 Hackmatack St. South Manchester, Conn., nous écrit:
 "J'avais un catarrhe à l'estomac, aux intestins et au foie. J'ai été soigné par tous les médecins de South Manchester et par un spécialiste de Hartford, Conn., et est il triste à dire à la fin je pris le lit entièrement. Aujourd'hui j'ai presque honte d'aller parmi mes amis, j'ai tant engraisé, de 96 livres je pris 120 livres, ce qui est énorme vu la condition dans laquelle j'étais. Il y a un an de cela mais les lozanges de Peruna sont toujours sur mes lèvres et tous mes amis qui ont suivi mon avis en ont retiré du bénéfice. Je voudrais que vous puissiez comprendre mes sentiments envers le Peruna qui m'a sauvé la vie. Si j'ai besoin d'un petit nettoyage c'est le Peruna. Si mes amis se plaignent je leur conseille le Peruna comme un bon vieux remède. N'oubliez pas de publier mon nom en plein pour le bien des autres. J'ai pris le Peruna et aussi le Manalin et je puis dire Dieu merci j'ai un bon estomac et un bon appétit. Je travaille dans une filature, et à la maison je travaille aussi le soir et je viens de plus en plus forte."

Ceux qui objectent aux médicaments liquides peuvent se procurer des Peruna Tablets.

Compliments

De

B. COHN CO., Ltd.

DR. CAUVIN'S PILLS
Laxatif et Purgatif
 Le Remède Français, en Vogue. Efficace et Agréable au Goût. Recommandé par Les Médecins Européens. (Chez Tous les Pharmaciens.)
 Agents aux Etats-Unis: E. FOUCERA & Co., Inc., New York.

Essayez-vous Conscientieusement de remporter la victoire, on trouvez-vous que ce siot la tâche dès autres?

MANGEZ-VOUS CE QUE VOUS DESIREZ ET QUAND VOUS LE DESIREZ. OU VOUS AIDEZ A CONSERVER LA NOURRITURE POUR CEUX QUI SONT PRETS A DONNER LEUR VIE POUR LA CAUSE DE LA LIBERTE?
 DEPENSEZ-VOUS TOUT CE QUE VOUS VOULEZ QUAND VOUS LE VOULEZ, OU METTEZ-VOUS UN PEU DE COTE CHAQUE JOUR POUR ACHETER DES THRIFT STAMPS?
 IL N'Y A PAS UN HOMME, UNE FEMME OU UN ENFANT DANS LE PAYS QUI NE PUISSE FAIRE QUELQUE CHOSE POUR AIDER A REMPOR- TER LA VICTOIRE. IL Y A DES PERSONNES

PARMI NOUS QUE NE REALISENT PAS QUE NOUS SOMMES NON SEULEMENT LES ASSOCIES DE L'ONCLE SAM, MAIS QUE NOUS DEVONS INDIVIDUELLEMENT FAIRE NOTRE PART POUR REMPOR- TER LA VISTOIRE. VOUS ACHETEZ DES THRIFT STAMPS PAS SEULEMENT POUR AIDER L'ONCLE SAM, QUOIQUE CE SOIT LE BUT PRINCIPAL, MAIS C'EST AUSSI UNE MANIERE DE ERREER DE L'ARGENT ET QUE SI NOUS LE FAISONS D'UNE FAÇON SUIVIE, NOUS SERONS PAR CELA TOUS DE MEILLEURS CITOYENS. CELUI QUI SERRE SON ARGENT EST UN BIEN MEILLEUR CITOYEN QUE CELUI QUI NE FAIT QUE LE DEPENSER.

Southern Cypress Manufacturers' Association
New Orleans, La.