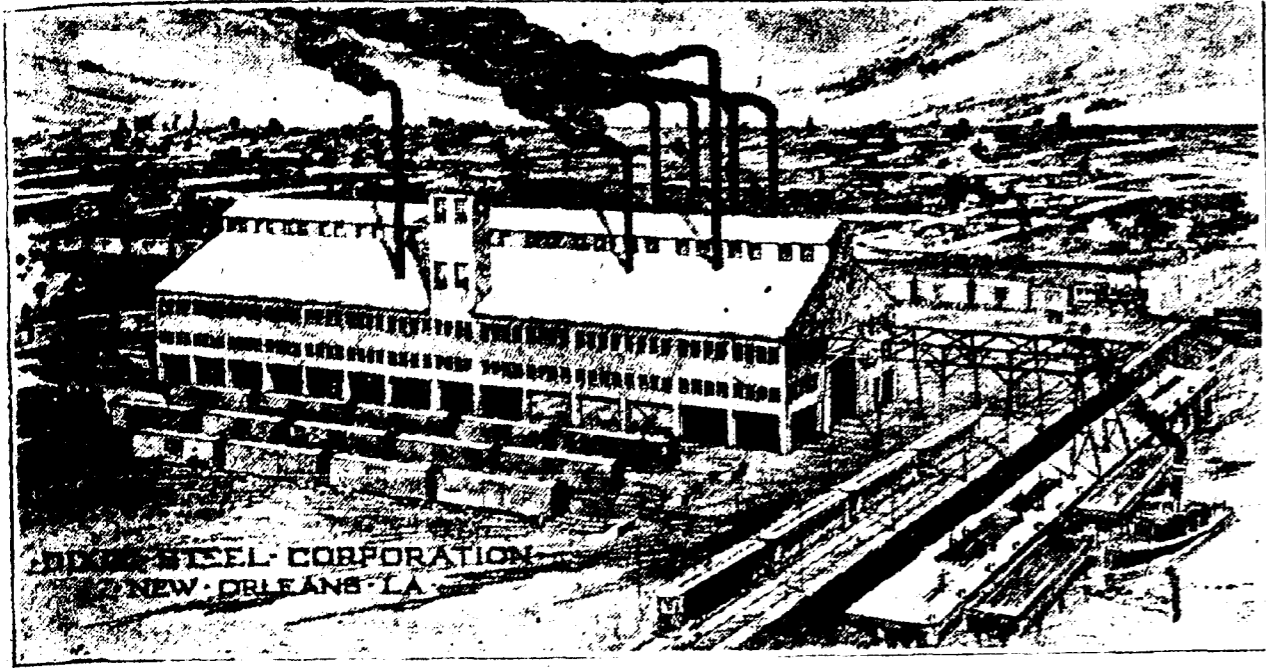


Grand Laminoir d'Acier, est la Nouvelle Acquisition pour la Nouvelle Orleans



La "Dixie Steel Corporation," annonce que les travaux de construction seront commencés dans quelques jours.

Par l'ingéniosité du surintendant, D. J. Reilly, le plus grand obstacle pour obtenir de l'acier de structure depuis dix-huit mois, a été surmonté. Le plan de M. Reilly est de substituer aux angles, des cannelures dont on fait usage dans la construction des bâtiments et rails de chemin de fer. Ce plan a été soumis par M. Reilly à l'Architecte de la Corporation, Sam Stone, Jr., qui l'a approuvé. On complète les détails. M. Reilly est arrivé en ville lundi, directement du "Inland Plant," de

"Republic Steel & Iron Co.," de East Chicago, Indiana.

La première unité sera approximativement de 60 à 200 pieds, à être suivie en succession rapide, par la batterie complète des établissements. Le site mesure 500 pieds le long du canal du Nouveau Bassin, sur 963 pieds le long de la voie ferrée de la "New Orleans Terminal and Public Belt Railroad." La location sera avantageuse, car le charbon peut être acheté directement des mines de l'Alabama, et transporté par les péniches de la compagnie.

Les officiers et directeurs de la corporation sont:

Président: Alex. Dassel, vice-président: Jno. A. Stubbs, secrétaire: F. X. Dufour, trésorier: D. J. Reilly, directeur: B. W. Seidel, Alex. Dassel, Jno. A. Stubbs, Frank X. Dufour, Jos. L. Wallie, D. J. Reilly, John G. Gross, Dr. Geo. A. Thomas, Dr. Wademar T. Richards, C. B. McGorkin, Dr. A. O. Boefeld.

L'IDEE FRANCAISE

Suite de la 1ère page

aucune la section de New York qui promet d'être une des plus importantes. A Copenhague, la Section prépare pour le lendemain même de la guerre une Foire d'échantillons français qui aura sa réplique à Christiania.

La Section du Haut Laos réclame une brochure rédigée en chinois qui sera distribuée aux milliers de missionnaires du pays qui tous les ans traversent la frontière, et viennent en Laos importer ou acheter des marchandises.

Il ne faudrait pas colonnes pour regagner l'heureuse propagande de la section parisienne France-Hollande, de France-Bresil avec son Ecole d'Exportation et son incessante activité dans tout le Bresil. Ces efforts sont merveilleux.

Comme vous le savez sans doute, l'Idée Française à l'Etranger s'applique à propager les idées dans la langue du pays. Ceux qui parlent français sont la plupart du temps acquis, ce sont ceux qui ne comprennent pas notre langue qu'il faut conquérir et c'est le but de cette Association Nationale qui ne fait pas de politique, qui compte des français de toutes les opinions dans son comité depuis les catholiques, jusqu'aux Socialistes. C'est la véritable

Union Sacrée que rien ne vient troubler. Conférences, articles, envois de dépliants, de volumes, de tracts, tout lui est bon. Malheureusement son budget est limité; il lui faudrait des millions qu'elle emploierait bien; elle n'a encore que quelques centaines de mille francs. Mais l'œuvre accomplie est superbe et ajoutons que l'Idée Française à l'Etranger a été la première à entreprendre la tâche quand rien, rien vous entendez bien, n'avait été fait. Elle a dressé la propagande qu'on a développée par ailleurs, et elle continue, se tenant à l'écart de toutes les entreprises commerciales que certains essaient d'exploiter sous prétexte de propagande. C'est ce qui fait sa force, à assurer son succès et affirmera son action.

JEAN-BERNARD.

A L'EMPIRE

Le théâtre où l'on peut se divertir et rigoler à cœur joie. Au programme aujourd'hui: Dolores filles, comédiens hors ligne, dans la pièce "A Day at Spanish Fort." L'Empire n'offre que de bonnes représentations, et aujourd'hui les spectateurs pourront d'un vaudeville de première classe. La musique sera nouvelle, jeunes filles portant des toilettes ravissantes, et autres vues décapitantes. La représentation du vaudeville

Commence à 2 heures p. m., et se suit alternativement. Le dimanche, le programme est alterné toute la journée.

ORDRES AUX COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER

Les compagnies de chemins de fer, à la Nouvelle-Orléans, ont été avisées d'envoyer immédiatement tous les trains à passagers disponibles, au Nord, à l'Est et à l'Ouest, pour transporter les troupes de la Garde Nationale et celles de l'Armée Nationale, aux cantonnements.

Compagnie Générale Transatlantique
LIGNE FRANÇAISE
SERVICE POSTAL RAPIDE
NEW YORK-BORDEAUX-PARIS
Traversée directe au Continent
DEPARTS HEBDOMADAIRES
T. J. ORTALA, AGENT GENERAL DU SED
802 rue Commerce, Nouvelle-Orléans

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT
PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon, Nlle-Orléans, Lae.
Phone, Main 5166.

NEW ORLEANS ENGRAVING & ELECTROTYPE CO. LTD.
ARTISTS - ENGRAVERS - ELECTROTYPERS
PHONE M-1444 524 CRAVIER ST.

HOTEL DE SOTO
(MILLION DOLLAR HOME)
NEW ORLEANS
OCCUPIES AN ENTIRE SQUARE BARONNE & PERDIDO STS
FAMOUS FOR ITS CREOLE CUISINE

Téléphone Main 4485
L. J. MAGNER
TONNELLERIE
Barils de Mélasse, Demi-Barils et Kegs, Aussi Barils à Sucre et à Riz, Neufs et de Seconde Main
Bureau 415 Rue Sud Front Nouvelle-Orléans, Lae.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à neuf heures du 1er octobre au 1er juillet, coin des rues Dauphine et Bienville, à deux lieues de la rue du Canal, 2ème District

Matière à réflexion
"Jackson" est une bière pour les hommes de tête aussi bien que pour les artisans bronzés. Elle assiste votre cerveau fatigué et fortifie vos nerfs. Ces avantages sont produits par des éléments toniques contenus dans les meilleurs ingrédients.
"Essayez un stein à l'enseigne Jackson."
JACKSON BREWING CO.

Confiseries Suprêmes
80c la Livre
Le plaisir dans chaque boîte

ALBERT O. DUFFY, Gérant
MME. LOUISE DUFFY, Propriétaire
PHONE M. 2847
L'Hôtel de Campagne
126 RUE ROYALE
Entre les rues Canal et Bienville
Au-dessus du Restaurant Jausen
En face du Gem Restaurant
COMME EN FAMILLE — FRAIS — CONFORTABLE
VASTE ANTICHAMBRE, AERE
Service de première classe, aussi pour familles
Bains Chauds et Froids Nouvelle-Orléans, Lae.

Un Beau Sein et de Jolies Épaules
sont possibles, si vous portez une "Bien Jolie Brassière." Elle est faite de tous les matériaux et dans tous les styles. Faites-vous montrer la "Bien Jolie Brassière" par votre marchand; nous serons heureux de lui envoyer des échantillons, port payé, pour qu'il vous les montre.
BENJAMIN & JOHNS
51 Warren Street Newark, N. J.

R. W. DIETRICH Phone Main 3879 THOS. J. WILTZ
Membres du Ministère du Commerce, de la Nouvelle-Orléans
DIETRICH & WILTZ
AGENTS EXPEDITEURS ET MARCHANDS EN GROS
Propriétaires
DE L'ENTREPOT DES IMPORTATEURS
Actuellement Entièrement Réparé
400 à 432 Rue N. Peters Bureau 400 Rue N. Peters
Voie de remisage avec les chemins de fer. Marchandises reçues, expédiées, et distribuées dans toutes les parties du monde.
Nouvelle-Orléans

Les Spécialités
Magasin Holmes
MARCHANDISES DE PREMIER CHOIX
ASSORTIMENTS COMPLETS
PRIX SATISFAISANTS AU PUBLIC ET A NOUS-MEMES
Service exact de ventes, de livraisons, et de commandes par la Poste
Notre but est de mériter la confiance absolue du public
D. H. HOLMES CO. LIMITED
Paris, New-York, Londres, Berlin et Florence. Etabli le 2 Avril 1842

JEAN M. GORDON FANNIE B. GORDON
MME. W. A. GORDON KATE M. GORDON
Jean M. Gordon & Co.
AGENTS MANUFACTURIERS
508 Rue Magasin
Wm. Underwood & Co. Farine Atkinson
Inventeurs des conserves de viandes Farine de grains de coton.
Morues et sardines Allison — Un substitut pour la viande.
James S. Kirk & Co. Beurre de Pistache Royal
Jap Rose pour Toilettes Les enfants qui grandissent ont besoin du
Ploçons blancs (white Makes) pour buanderies beurre de pistache

SOUTHERN PACIFIC LINES
—To—
SAN ANTONIO, TEX.
\$15 Round Trip \$15
VISIT THE BOYS IN TRAINING CAMP — LEON SPRINGS
La. New Orleans... 11:30 A. M. — 12:20 Noon — 11 P. M.
Sleepers on all trains
\$10 Round Trip GALVESTON HOUSTON
On Sale Sept. 15th Limit Sept. 23, 1917.
For reservations and details
227 St. Charles St. — CITY TICKET OFFICE — Phone M. 4027

LE FER EST ROI LE FER EST ROI LE FER EST ROI LE FER EST ROI

FER

LE BAROMETRE DE WALL STREET
Centre Financier du Monde, Maître de Toutes les Industries
LE PASSE
LE PRESENT
UNE NECESSITE DU MONDE, DEPENDANT SUR LES LAMINOIRS
LA CAPACITE
LE SITE
L'ERECTION
UNE OCCASION FAVORABLE

Quoique le FER poli se vendit à un meilleur marché que la "Ferraille" se vend en ce moment, Carnegie, Schwab, Gary, Morgan, et mille autres, ont fait de gigantesques fortunes.

Une demande anormale affecte, comme le prix le fait, les profits proportionnels.

La fabrication du FER est l'industrie la plus importante de l'univers; on l'onnel en pratique la richesse, l'énergie et les économies, elle est la plus profitable de toutes entreprises manufacturières.

La pénurie des produits du fer au monde, est au-dessus de 70,000,000 tonnes. L'annihilation seulement causée pendant la guerre excède 10,000,000 de tonnes annuellement.

Les étagers du monde sont presque vides.

La capacité productive des Etats-Unis ne suffit pas à couvrir la moitié du déficit.

Et à cause de son isolation de la concurrence, la Nouvelle-Orléans est le site logique pour l'établissement d'un laminoir.

Le Département Industriel de l'Association de Commerce, de la Nouvelle-Orléans, par une requête spéciale, a fait une complète investigation sur la possibilité d'établir un LAMINOIR à la Nouvelle-Orléans, et après une rigide investigation qui dura six mois, faite par des ingénieurs experts de professions industrielles, qui sont seuls capables d'accomplir cette tâche, le rapport fut Un Dossier Industriel sur

"UN LAMINOIR D'ACIER A LA NOUVELLE-ORLEANS!"

Qui fut approuvé sans restriction par l'Association de Commerce.

En conséquence, la "DIXIE STEEL CORPORATION," a été organisée dans le but de manufacturer le fer et l'acier en barres, et en d'autres formes pour diverses conditions requises; Bandes de Canions, Barrières en Fer, Cercles, Squares, Barres pour consolider les constructions concrètes, Lits en Fer, et pour beaucoup d'autres choses.

Sera de 88 tonnes par jour, employant à peu près 200 hommes, desquels 60 pour cent, sera des employés habiles.

Les facilités supérieures d'expédition, que possède la Nouvelle-Orléans, sont reconnues, et le taux de fret, comparativement, favorise la Nouvelle-Orléans.

Nous avons acheté un site d'une étendue approximative de huit acres, le long du Vieux Bassin, près de la "New Orleans Public Belt Railroad."

Sera commencée, dès que les plans et devis seront complétés.

Un nombre limité des actions qui restent de la Corporation, est offert au public à des conditions avantageuses.

Pour plus amples informations, remplit le coupon ci-attaché.

Dixie Steel Corporation,
Metropolitan Bank Building,
New Orleans, La.
Gentlemen:
Kindly send full particulars of your proposition to
Name
Address

Dixie Steel Corporation
395-306 Edrice Canal-La. Bank
NOUVELLE ORLEANS

LE FER EST ROI LE FER EST ROI LE FER EST ROI LE FER EST ROI