

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS
Established Sept. 1, 1827
ISSUED WEEKLY
NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers.

Subscription Rates
Yearly: 25.00
Six Months: 13.00
Three Months: 7.00
Foreign Countries: 35.00

LA GUERRE

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 28, 1918, as required by Act of October 6, 1917

Même le Kaiser admet maintenant que l'Amérique, représentée par une grande et puissante armée, a fait son apparition dans le nord de la France.

Une dépêche d'Amsterdam décrit sa visite à Briey près de Metz, à moins de vingt milles des lignes Américaines, et son appel fait aux troupes autrichiennes les suppliant de faire leur possible afin que les Américains ne puissent réaliser leur promesse de rendre l'Alsace et la Lorraine à la France.

Le Kaiser s'est éveillé de son rêve. Il voit les troupes Américaines prêtes pour le combat; que les Allemands en Amérique ne se sont pas soulevés, que Américains sont unis à soutenir le Gouvernement; qu'une armée immense a été créée et 1,750,000 hommes sont déjà en France sans la moindre interruption de la part des sous-marins; que sur le front de l'ouest cette armée a tenu tête à ses meilleures troupes.

En joignant toutes les forces des deux Alliés la première défaite ennemie eut lieu sur le front des Empires Centraux.

La Bulgarie, le plus petit des Alliés des Teutons, est prête à se rendre. Le Premier Ministre a demandé un armistice pour considérer les termes de paix. Son armée est en déroute et son territoire envahi.

La sécession des Balkans du jour des Teutons sera pour eux aussi désastreux que le désastre de la Russie fut pour les Alliés.

Si la Bulgarie dépose les armes, la Turquie dont les armées sont des organisations par le coup du Général Allenby en Palestine sera séparée de la ligne de communication avec ses alliés. De plus, elle sera dépourvue de ses munitions qui lui viennent de l'Allemagne ainsi que tout autre genre de matériel les experts militaires croient que l'Empire Ottoman n'aura qu'à suivre l'exemple de son voisin des Balkans.

LE DRAPEAU DE SERVICE

SON ORIGINE—CEUX QUI ONT LE DROIT DE S'EN SERVIR—L'ETOILE D'HONNEUR.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 28, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

De quelque pays qu'un homme ou une femme vienne, son objet le plus cher devrait être le drapeau de service rouge avec l'étoile bleue indiquant que sous le drapeau étoilé que quelqu'un qu'il chérit combat pour sa liberté, pour notre liberté, pour la liberté du monde entier.

Premièrement tous les étrangers qui ont un fils dans l'armée ou dans la marine des Etats Unis ont droit à ce drapeau aussi bien qu'un homme né aux Etats Unis. C'est un honneur que ce drapeau. Un privilège qu'on ne peut acheter. Ce drapeau est le même pour les riches et les pauvres.

Il doit y avoir sur le drapeau de service une étoile bleue pour chaque membre d'une famille, ou chaque employé d'un magasin, d'une usine, un service actif dans l'armée ou dans la marine des Etats Unis. Cette personne peut être un homme ou une femme, un soldat, un matelot, un marin, ou une infirmière, ou la personne peut être employée dans le service de l'armée à l'étranger. Non seulement ceux qui sont sur le front mais aussi ceux qui les aident ont droit aux drapeaux chez eux.

Une étoile d'argent placée sur l'étoile bleue veut dire que la personne a été blessée, ou gazée, et une étoile en or sur l'étoile bleue veut dire que la personne a été tuée dans le service.

Le drapeau de service qui n'est pas un drapeau officiel du Gouvernement des Etats Unis a été dessiné et breveté par M. R. L. Queisser de Cleveland Ohio, gutrofois capitaine d'une compagnie de mitrailleurs de la 5ème Infanterie de l'Ohio, qui est maintenant la 115ème Infanterie des Etats Unis. Le capitaine démissionna à cause d'un accident, mais deux de ses fils étaient membres de la Garde Nationale quand on déclara la guerre à l'Allemagne. Ce fut ce qui donna l'idée de ce drapeau populaire dans tout les Etats Unis.

Pres que tous les pays du monde sont contre l'Allemagne parce qu'ils savent que sa cause est injuste et qu'elle n'a pas agi d'une façon honnête. Les Etats Unis représentent la liberté, le droit, l'honneur et la justice pour elle-même, mais aussi pour les petites nations trop faibles pour se défendre. Elle ne combat pas non seulement pour elle-même mais pour tous ceux qui aiment la liberté et veulent avoir une chance égale de vivre, de prospérer et d'être heureux.

LES COLIS DE NOEL

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 28, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

LES VEUVES DE FRANCE ET LE SAINT-SIEGE

Le lundi 29 Juillet, les veuves de France faisaient remettre à S. E. le Cardinal Gasparri pour qu'il le dépose aux pieds du Souverain Pontife, l'expression d'un témoignage de foi bien ému.

Les Françaises veuves de la guerre, au nombre de deux cent mille humblement prosternées aux pieds de Votre Sainteté, La prient de vouloir bien agréer, l'expression de leur inviolable fidélité au Siège Romain.

Comme chefs de famille, elles prennent à Vos pieds l'engagement sacré d'élever leurs enfants dans l'amour de l'Eglise et promettent à Votre Sainteté de les instruire des graves devoirs qu'impliquent cet amour et cette attachement.

Elles Vous supplient, Très Saint Père, en échange de cette promesse, d'offrir Vous-même à Dieu leurs vies brisées et toutes leurs douleurs, afin qu'avant cette offrande pour agréable, il plaise à la Divine Majesté de transformer leurs larmes en un torrent de bénédictions qui retombe sur leurs enfants et ramène une France renouvelée.

Celles qui souffrent le plus pour la France et qui tiennent son avenir dans leurs mains sont heureuses et fières de se dire bien haut, les Filles très fidèles de Votre Sainteté.

Presque tout l'épiscopat s'associe à ce magnifique acte de foi, qui se présentait au Saint Père sous le haut patronage de S. E. le Cardinal; 5 autres cardinaux, 71 archevêques et évêques avaient groupé leurs patronages sous le sien, de telle sorte que le Saint-Père recevait vraiment l'acte de foi de la France entière, représentée par ce qu'elle a de meilleur: ses évêques et ses veuves chrétiennes.

Le livre d'or offert au pape contenait, avec la liste de ces patronages, le texte de la supplique, le chiffre des veuves adhérentes et les noms des principales zélatrices du mouvement; parmi ces noms figuraient les plus illustres noms français: la Duchesse de Rohan et la Princesse de Clémont Tomarag, présidentes de ce mouvement, la Princesse de Tomay-Charente-La Rocheffoucauld, la Princesse de Polignac, la Baronne Lajouane née Princesse Murat, la Comtesse de Barral, la Comtesse de Vogué, la Vicomtesse de la Tour du Pin, la Vicomtesse de Castelnaud, belle-fille de Général de Castelnaud etc. etc.

En même temps que le livre d'or, les veuves faisaient remettre au Saint-Père tout ce qui est nécessaire pour la célébration de la messe, que le pape a bien voulu leur promettre de dire aux intentions de la supplique; une aube en dentelle de Bruxelles, une nappe d'autel en point d'Angleterre, toute la lingerie en fine broderie et à jours; une très belle chasuble en drap d'or fin, sur laquelle sont brodés d'une façon merveilleuse les grands souvenirs de l'histoire de France; le calice en vermeil richement ciselé porté sous son pied le non des portées qui se sont associés à ce grand acte de foi, autour du pied de l'inscription: Les Veuves de France à Sa Sainteté Benoît XV et sur le pied, en lettres de diamants ces paroles: Pacificans per sanctissimi emicis ejus sive que in terris, sive que in coelis sunt.

LE NOUVEAU SYSTEME "SKIP STOP"

ECONOMISE BEAUCOUP DE CHARBON.

Le New Orleans Railway Company dit que la compagnie économise approximativement vingt tonnes de charbon par jour depuis qu'elle a inauguré ce nouveau système de "Skip Stop".

La compagnie a mis une affiche à chaque encouirure où de car doit s'arrêter, et ceux qui ont eu à marcher une rue de plus ne semblent pas avoir été incommodés par le nouveau système.

D'après une requête du Gouvernement les compagnies de trains dans tout le pays ont inauguré dimanche dernier le même système qu'à la Nouvelle-Orléans. On estime que par ce moyen 2,000,000,000 de tonnes de charbon seront économisées.

ON DEVRAIT BRULER LES CARCASSES DES ANIMAUX DES QU'ILS MEURENT POUR EVITER LE CONTAGION.

On devrait perdre l'habitude de laisser à découvert les carcasses d'animaux qui meurent sur les fermes.

Cette habitude a été la cause d'épidémies parmi les animaux. Qu'un animal meure d'une maladie contagieuse ou non on devrait prendre toutes sortes de précautions, les brûler ou les enterrer profondément dans la terre.

Quand un animal meurt cela attire des chiens, des corbeaux, des buses et ils sont autant de moyens qui servent à propager les maladies parmi les animaux. Si on est certain qu'un animal n'est pas mort d'une maladie contagieuse on peut enlever sa peau si elle a aucune valeur.

La meilleure façon de disposer des animaux morts c'est de les brûler, mais si le bois est rare il faut les enterrer à quatre pieds de profondeur au moins et recouvrir la carcasse d'une grande quantité de chaux vive.

NOUVELLES DE LA GAZETTE DE COLOGNE

LES SOUS MARINS BOMBARDENT LES ETATS UNIS.

Un article illustré d'un carte des côtes de l'Atlantique déclare que plusieurs sous marins ont torpillé des villes sur les côtes. Quoique la panique existe partout et que le Gouvernement sera forcé de rappeler ses forces navales qui sont en Europe pour défendre les grandes villes sur les côtes de l'Atlantique.

Le 31 août le journal continue, Charleston et Wilmington furent bombardés par les sous-marins allemands.

Les villes de Boston, Providence, New York, Philadelphie et même Washington étaient à la portée de leurs canons par la baie de Chesapeake.

M. CALLAUX VEUT ETRE JUGE SEUL.

Les amis de M. Callaux ont reçu le mot d'ordre de faire une active campagne pour que l'ancien ministre des Finances soit jugé seul devant la Haute Cour et qu'on ne joigne pas à son procès les affaires Lombard ni les affaires Turmel.

Phone Main 4087 LA PARISIENNE Pâtisseries Françaises et Espagnoles CREMES A LA GLACE 111 rue Bourbon, Nouvelle-Orléans.

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST, The service via the SOUTHERN RAILWAY SYSTEM will be found Dependable and Satisfying.

UN PRÊTRE, L'ABBE HAMON Cure de Vannoise (France) Possesseur du maxon radical de 1917

JOS. OWIN PLUS HAUT PRIX COMPTANT PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE GENT ET PLATINE 309, rue Bourbon, Nlle-Orléans, Lne. Phone, Main 5106.

TOITURES Francaise, plâtres "V", en caoutchouc Toutes en métal galvanisé Fourreaux et poutres à hulle B. V. REDMOND & SON, 209-213 RUE DECAILLER Phone. Main 406, 407 500-510 and 512

SOUND GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

F. Hollander & Cie Incorporé Avec Loeb-Lion-Felix 305 Rue Tchoupitoulas Nouvelle Orléans

Compagnie Générale Transatlantique LIGNE FRANÇAISE SERVICE POSTAL RAPIDE NEW YORK-BORDEAUX-PARIS

RAILROAD SCHEDULES UNION STATION. FREE STOPPERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND ILLINOIS CENTRAL.

RAILROAD SCHEDULES NEW ORLEANS AND LOWER CALIFORNIA RAILROAD COMPANY. WEEK DAY TRAINS.

RAILROAD SCHEDULES SOUTHERN RAILWAY SYSTEM. 2 Trains to Cincinnati.

RAILROAD SCHEDULES SOUTHERN PACIFIC LINES. 2 Trains to Jacksonville.

L. A. MUELISEN & SON PHONES JACKSON 198-1677 1829-1835 Dryades St. SERVICE JOUR ET NUIT Dame Pour Embaumements.

PALESCOLEURS ANEMIE FAIBLESSE, MANQUE DE FORCES, PALES-COULEURS, FER BRAVAIS

Confiseries Suprêmes 80c la Livre Le plaisir dans chaque boîte

POUR REBATER NOS FEMMES Après avoir été abandonnée à la mort par ses amies, une jeune femme recouvre la santé et en grasse de 15 livres.

LE REGIME ALLEMAND EN UKRAINE True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 28, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

LABORATOIRES BOTANIQUELS 43, Chacrier-Lac, Henderson, V. C. I.