L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept. 1, 1827
Issued Three Times a Week
Tuesday, Thursday, Saturday

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

Tri-Weekly Edition

	Week	Month	Year
In the United States	.10	.40	$4.50
In Foreign Countries			6.00

WEEKLY EDITION

	Year.
In the United States	$3.00
In Foreign Countries	3.50

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

Real Estate Transfers

FIRST DISTRICT

Dixie Homestead Association to Benjamin B. Redman, lot, Cleveland, Saleedo, Palmyra and Lopez, $1,000; terms.

Suburban Bldg and Loan Association to Rupert E. Fisher, lot Ulloa, Pierce, D'Hemecourt and Carrollton avenue, $2,300; terms.

Theodore John Huber to Savings and Homestead Association, lot, Canal, Hennessey, Cleveland and Solomon, $3,750; cash.

Purchaser to William F. Weishaupt, Jr., same property, $3,600; terms.

SECOND DISTRICT

Joseph Lautenschlaeger to Mrs. Frank J. Seebt, 2 lots, St. Peter, Orleans, Solomon and David, $3,000; terms.

THIRD DISTRICT

Conrad Rein to American Homestead Co., portion, Treasure, Annette, Benefit and St. Anthony, $1,000; cash.

Martin G. Rapp and wife to American Homestead Co., portion, same square, $1,000; cash.

Purchaser to Vincent Ponsaa, 2 portions same square, $1,600; terms.

Edna E. Simmons et al to Abraham Simmons, interest, etc., lot, Johnson, Prieur, St. Anthony and Annette; another lot same square, $160; cash.

Lawrence A. Simmons et als to same interest, etc., in and to same properties $100; cash.

Paul Cassagne to Sylvain Cassagne, 1-3 interest lot, Urquhart, Elysian Fields, Marais and Maigny and lot, St. Peter, Villere, Robertson and Carondelet Walk, $1,000; cash.

Suburban Building and Loan Association to Jules G. Roussel, lot St. Roch, Dorgenois, Rocheblave and Music, $1,100; terms.

Suburban Building and Loan Association to Letiroid Michel, lot, Marais, Desire, Urquhart and Elmira $1,450; terms.

Joseph Edwarn Mares to Dixie Homestead Association, 2 lots, White, Lopage, Dupre and Grand Route St. John, $1,300; cash.

Purchaser to Gabe S. Haik, same property, $3,500; terms.

FOURTH DISTRICT

Equitable Homestead Association to George L. Heath, lot, Washington, St. Charles, Conery and Prytannia, $1,800; terms.

The Phoenix Building and Homestead Association to Peter J. Untereiner, lot, Washington, Roman, Fourth and Prieur, $1,000; terms.

FIFTH DISTRICT

Joseph A. Blythe to Louis C. Burgdorf, 4 lots, Roosevelt, Taft, East Ninth and East Twelfth, $80; cash.

Joseph Calderone to Oliver Dorsey, lot Newton, Nunez, Verret and Diana, $1,500; cash.

SIXTH DISTRICT

Carondelet Realty Co. to Dudley Morlier, lot, Tonti, Gen. Taylor, Miro and Delachaise, $550; cash.

Mrs. Victoria Engelhorn to Mrs. Lula M. Swift, lot, Laurel, Octavia, Joseph and Constance, $1,400; cash.

SEVENTH DISTRICT

James A. Sample to Edward A. Parsons, lot, Cherokee, Esther, Ann and Millaudon, $200; cash.

Mrs. Darwin B. Carre et al to Mrs. Louise Stubbs, portion, Spruce, Short, Panola and Carrollton avenue, $100; cash.

BUILDING PERMITS

Albert Starck, owner and builder repairs of one single frame house 1126 Arts, Claiborne, Robertson and Music, $600.

Angelina Harrison, owner and builder; one story frame house composition roof, Wagner, Diana, D'Armas and Hindes, $25.

Wm. Dauphine, owner and builder; frame shed and repairs of house 1826 Lowerline, Barthe, Maple and Cherokee, $80.

L. Aronson, owner and builder, double two story frame slated residence Freget, Soniat, Dufoussat and Howard, $2,500.

E. A. Dufour owner, A. M. Punitia builder; single one story frame residence, Dublin, Green, Hickory and Dante, $1,500.

Un legs de 100,000 francs aux Alsaciens-Lorrains

Brest. — Un ancien médecin de Marine, le docteur Jehanne, décédé à Brest a légué sa fortune, soit 450,000 francs, à des œuvres de guerre, dont 100,000 francs à l'œuvre patriotique des anciens Alsaciens-Lorrains et 50,000 francs aux hospices de Brest.

Confiseries Suprêmes

Fresh Creams

80c la Livre

Le plaisir dans chaque boite

THINGS THAT NEVER HAPPEN

LES ILES VIERGES DES ETATS-UNIS

Suite et fin

Commercialement et industriellement parlant, Saint-Croix, qu'on appelle aussi Santa-Cruz, est la plus importante du groupe. Elle est située à 40 milles marins au sud des deux autres, elle jouit d'un beau climat tropical et elle est plus grande, plus riche et plus peuplée que ses deux compagnes. Elle s'étend sur une surface de 84 milles carrés et possède une population de 20,000 habitants. L'île est plate, de belles routes la sillonnent en tous sens et elle renferme de grandes plantations de canne à sucre. C'est l'agriculture qui domine et les principales productions sont: le sucre, le rhum, le coton, les légumes et les fruits tropicaux. L'élevage des chevaux, des bestiaux, des chèvres des moutons, des porcs et des ânes joue aussi un rôle important dans les industries de l'île. Il y a suffisamment de chevaux de trait et de chevaux de selle, et aussi assez de bétail pour la boucherie et la production de lait. Pendant l'année qui vient de finir, les conditions agricoles de Sainte-Croix ont été des plus favorables qu'on ait vues depuis plusieurs années. Les récoltes de sucre, de légumes et autres ont été excellentes. Le rhum de Santa-Cruz qui est aussi un produit de cette île, est renommé dans le monde entier.

Il y a deux villes qui ont une certaine importance dans l'île Sainte-Croix, ce sont: Christianstaed et Frederickstaed. Comme le port de la première de ces villes est difficile d'accès, à cause des récifs qui se trouvent dans la passe, les produits s'expédient par Frederickstaed. Le gouverneur de la colonie habitait officiellement un palais à Christianstead pendent 6 mois de l'année et il passait les autres 6 mois dans l'île Saint-Thomas.

Dans le cours de leur histoire, ces îles ont subi des changements successifs de propriétaires qui ne sont pas entièrement sans intérêt. En 1493, Christophe Colomb trouva Saint-Thomas peuplée de Caraïbes et d'Arrawaks. En 1657, un certain nombre de colons hollandais occupèrent l'île, mais ils la quittèrent bientôt pour aller à la Nouvelle-Amsterdam aujourd'hui New-York. Les Anglais vinrent ensuite, mais en 1666 la couronne de Danemark en prit officiellement possession, et près de cent ans plus tard, le roi de Danemark prit le gouvernement de l'île en mains propres, et fit de Charlotte-Amalia un port libre pour les nations du monde entier. En 1801, les Anglais prirent l'île au Danemark et la lui redonnèrent 10 mois après. En 1807, les Anglais la reprirent; mais dans la nouvelle répartition qui suivit les guerres de Napoléon, le Danemark en fut ressaisi et l'a conservée depuis.

L'histoire de Saint-Croix commence lors de sa colonisation par les Hollandais et les Anglais. Un désaccord entre ces deux groupes de colons fut cause du départ des Hollandais qui quittèrent l'île en 1650. C'est alors qu'apparurent les Espagnols qui en chassèrent les Anglais. Mais bientôt les Espagnols subirent le même sort par les Français qui venaient de Saint-Kitts. Plus tard les Français donnèrent l'île aux Chevaliers de Malte, mais cette institution fut dans l'impossibilité de s'entretenir avec avantage, et ils l'abandonnèrent en 1720. L'île vint de nouveau en possession de la France qui la vendit au roi Christian de Danemark. C'est très probablement à cause de tous ces changements de nationalité qu'il y a une si grande variété de langues en usage dans les îles. L'Anglais semble prédominer, mais malgré cela on y parle le Danois, l'Espagnol et même le Français.

A l'issue de la guerre Civile aux Etats-Unis, M. William H. Seward, alors Secrétaire d'Etat, entra en négociations avec le Danemark pour faire l'acquisition des îles. Dans le traité on devait acheter Saint-Thomas et Saint-Jean pour $7,500,000. Pour mener la chose à bonne fin, on en appela aux habitants, et voici ce qui en résulta: A Saint-Thomas sur 1,139 votes exprimés, il y eut 22 votes qui s'opposèrent à la vente; dans Saint-Jean les 200 votes exprimés furent tous unanimes à accepter la cession. Néanmoins, ce traité fut abîmé au Sénat des Etats-Unis qui ne prit pas de décision favorable. En 1902, on renoua les négociations avec le Danemark, mais cette fois, le traité ne fut pas ratifié au Rigsdag danois à cause du même nombre de voix pour et contre l'achat.

Le traité présent fut signé le 4 août 1916, par M. Robert Lansing Secrétaire d'Etat des Etats-Unis, et M. Constantin Brun, ministre du Danemark à Washington; il a été sanctionné par le Sénat et le Rigsdag le 17 janvier, 1917.

Le 31 mars, 1917, par l'entremise de M. McAdoo, Ministre des Finances et de M. Lansing, Secrétaire d'Etat, le gouvernement des Etats-Unis a remis à M. Brun, Ministre du Danemark à Washington, un chèque du Ministère des Finances, s'élevant à $25,000,000, le prix d'achat convenu, terminant ainsi les négociations des îles. En remettant le chèque au Ministre, M. Lansing lui a dit: "Voici un chèque qui va vous épargner la peine de transporter 48 tonnes d'or." Il est intéressant de savoir que la valeur du chèque en or monnayé serait équivalent à 96,000 livres (1 livre = 453 grammes) d'or. Aussitôt que le payement a été effectué, on a envoyé des radio-télégrammes aux fonctionnaires danois et américains aux îles Vierges et on a amené le pavillon danois qui a été immédiatement remplacé par celui des Etats-Unis. Cette cérémonie a eu lieu à midi le jour même. Au moment où l'on baissait le pavillon danois et que l'on hissait les couleurs des Etats-Unis, les navires de guerre dans le port et les fortifications ont salué en tirant du canon. Les autorités danoises ont remis officiellement les îles aux Etats-Unis, et les autorités des Etats-Unis les ont reçues au nom de leur gouvernement. Aujourd'hui on donne à ces îles le nom d'Iles Vierges des Etats-Unis, nom qui a été choisi par les habitants et qui a été adopté par les Etats-Unis.

Jusqu'à ce que le congrès ait déterminé quelle forme de gouvernement sera donnée aux îles d'une manière permanente, ces dernières sont administrées par un gouverneur nommé par le Ministre de la Marine. On appliquera un code local de lois en attendant l'action du pouvoir législatif.

F. A. BRUNET
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 RUE ROYALE Phone Main 43
La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.
Les ordres de la campagne sont solliciés.

ELIXIR ALIMENTAIRE DUCRO
Soutient l'organisme sans autre nourriture.
Guérit débilité et manque d'appétit.
Recommandé pour la TUBERCULOSE, MALADIES INFECTEUSES ET DE LANGUEUR, ANÉMIE, CONVALESCENCE, SÉNILITÉ et MALADIES DE L'ESTOMAC
Vendu par pharmaciens. E. DUCRO & CO., Inc., 30 rue Beekman, New-York

LA CRISE ACTUELLE

Notre Département de Confiance, occupe une position qui lui permet de sauvegarder votre propriété, et de protéger vos interêts d'une façon efficace, et avec une surveillance, comme seule peut offrir une institution spécialement équipée comme la notre.

Nous vous invitons à venir nous voir à cet effet.

WHITNEY-CENTRAL BANKS

Ressources au-dessus de $11,000,000

Dès l'entrée de cette nation, dans la grande guerre, le "Bell System," n'a pas hésité à offrir ses services franchement et sans réserve, au gouvernement.

A mesure qu'augmentent nos forces militaires, et que nous participons sérieusement à la guerre mondiale, le service du gouvernement continuera d'augmenter, et nous répondrons irrévocablement à ses demandes.

Comme les activités commerciales ont augmenté d'une façon extraordinaire depuis la guerre, nous avons adopté des mesures qui nous permettent de donner un service de première classe au public.

Comme la nation sauvegarde ses ressources, les notre doivent être conservées de même, et nous faisons appel au public américain, de nous donner son assistance, afin que nous puissions faire face aux conditions extraordinaires, en évitant autant que possible un usage trop extravagant du service.

T. BARTON BAIRD,
Gerant du District

Cumberland Telephone and Telegraph Co.

MARKET QUOTATIONS

BOARD OF TRADE QUOTATIONS

Butter and Cheese

Butter, per lb.—Choice creamery, 46c; fancy creamery, 47c; fancy dairy, 38c; choice dairy, 37c.

Cheese, per lb.—Western twin cream, 26c; Young Americas full cream, 26½c singles, 26¼c; Domestic Swiss, 48c-lb.; round Swiss, 75c; Limburger, per piece, 45c.

Poultry and Eggs

Poultry, per lb.—Hens, mixed, 21c; young chickens, mixed 21@26c; turkeys, young 23@24c; ducks, 18@19c.

Eggs, per doz.—Louisiana fresh, 36c; Louisiana candled, 42@43c; Western 41@45c.

Vegetables

New Potatoes — Jersey Giants, per bushel $1.55@1.65.

Cabbage. — Wisconsin, per ton, $30.00@38.00.

Garlic—White, well matured, per lb, 3@5½c; La. large, per lb, 3@5½c.

Onions—California, new crop, large brown, per 100 lbs, $3.25@3.40.

Celery — Colorado, 7-8 doz. boxes, $1.25@1.50.

Eggplants — Louisiana, per hamper $1.50@1.80.

Peppers—Louisiana, per hamper, $1.25@1.50.

Flour

Hard Spring Minnesota and Dakota, per bbls.—Patent wood pkgs, $11.80@12.05; patent 98-lb. cotton jute $10.50@11.00.

Hard Wheat, Kansas, per bbls.—patent wood pkgs.; $11.25@11.50; patent, 98-lb., cotton and jute $11.00@11.25.

Soft Winter Wheat, per bbl.—Patent wood pkgs., $11.00@11.25; patent, 98-lb., cotton and jute, $10.75@11.00; straight 98-lb., cotton and jute $10.75@11.00.

Feedstuffs

Corn, bulk on track, per bu., new crop La., No. 3 yellow, nominal; No. 3 mixed, nominal; No. 3, white, nominal.

Oats, bulk on track, per bushel—No. 2 white —; No. 3 white, 70c; No. 3 mixed, 69c.

Bran, on track, tagged, per cwt.—$1.92@1.95.

Hay, per ton. — No. 1 $31.00; No. 2 $33.00.

Fruits

Oranges. — Louisiana, navels, $3.00@3.25.

Grapefruit. — Louisiana $3.50@4.

Lemons. — Imported 504-size, $4.00@4.50.

@4.00.

Peaches. — Colorado boxes, Elbertas, 75@85c.

Cantaloupe — Honey Dew, crate, $2.00@2.25.

Cocoanuts. — Per 1,000 $65.00.

Bananas—Large, 9 hands, $2.10@2.25; large, 8 hands, $1.60@1.75.

Figs—California, 12-oz. bricks, 12 to case, $1.50; California Calarab, 5-oz. packages, 24 to case, $2.00; California Calarab, 10-lb layers, $2.00.

Provisions

Pork, per bbl. — Mess, $46.50; pig $46.50.

Beef, per bbl.—Ex-plate, $34.50; plate, $31.50; mess $31.50.

Lard, per lb. — Pure, 28½c; compound, 20½@21c.

Bacon, boxed, per lb.—Shoulders, 26c; bellies, 35c; S. rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33½c.

D. S. Meats, boxed—D. S. shoulders, 24c; S. P. shoulders, 26c; D. S. bellies, 33c; short rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33c; plates 27c.

Hams, per pound—Skinned, 29@31c; regular, 29@30c; picnic, 24c.

Miscellaneous—	Bid.	Asked.
D. H. Holmes Co. Ltd.	145½	...
Maison Blanche Co. pd	107	...
Maison Blanche Co. com	125	...
Mortg. Securities Co..	91	...
N. O. Land Co.....	16¾	...
Otis Mn'g. Co. pfd....	100	...
Banks—		
Canal B. and T. Co....	201	...
Citizens B. and T. Co.	151	...
Com.-Ger. T. & S. Bk	238	...
Commercial National .	450	.....
Hibernia Bk. & T. Co	351	...
Interstate T. & S. B. Co.	242	...
Metropolitan	150	...
New Orleans National	190	...
L. S. Safe D. & S. Bk..	175	...
Amer. Cities Co. pfd..	14½	...
N. O. Ry & Lt. Co. com	13	...

BONDS

Street Railroads—		
Edison 1st mtg. 5s....	97½	...
Little Rock Ry. 5s....	82	85
Little Rock Ry. G'p. c.	92½	...
Meridian ref. mtg. 5s.	91	...
N. O. Carrollton 5s....	98	101
N. O. City Lake 5s.....	100	...
Miscellaneous—		
City Bonds—		
City Fours	91½	91⅞
Public Imp. 1950.....	88	90
Liberty Bond, 3½s....	99¼	...

*Less than $5,000

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.

FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

Depart.	Arrive.
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville, and Cincinnati Special	8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited.....	11:30 a. m.
To Chicago and St Louis	
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati	10:45 a. m.
6:30 a. m.—Local Mail	4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express.....	8:10 a. m.
3:40 p. m—McComb Accomodation	8:45 a. m.
3:00 a. m.—The Merry Widow....	10:10 p. m.
Kenner Motor Car leaves Union Station 8:30 a. m., 5:15 p. m. 9:30 p. m., and 11:25 p. m.	

Yazoo and Mississippi Valley.

Depart.	Arrive.
7:00 a. m.—Delta Express	5:50 p. m
7:20 a. m.—Baton Rouge Limited.	8:35 p. m.
4:55 p. m.—Memphis Fast Express	7:35 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger	9:50 a. m.
8:00 p. m.—Baton Rouge Special	7:45 a. m.
Destrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m. and 11:25 p. m	

Gulf Coast Lines.
(Union Station)

Depart.	Arrive.
9:30 p. m.—"California Special," for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston	7:55 p. m.
8:20 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Texas	7:55 p. m.
8:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points	7:25 a. m

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH GULF COAST LINES.
(Station St. Claude and Elysian Fields Sts.)

Depart.	Arrive.
7:00 a. m.—Point a la Hache	4:50 p. m
(Daily Except Sunday)	
5:00 p. m.—Point a la Hache	9:00 a. m
(Daily)	
7:30 a. m.—Point a la Hache	6:30 p. m.
(Sunday Only)	
6:00 a. m.—Shell Beach	9:00 a. m
(Daily)	
5:00 p. m.—Shell Beach	8:00 p. m
(Daily Except Sunday)	
7:00 p. m.—Shell Beach	7:00 p. m
(Sunday Only)	

Southern Pacific Lines.

Depart.	Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate	5:10 p. m
11:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California	8:00 p. m
12:20 Noon—SUNSET MAIL for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and intermediate	7:50 a. m
for Lafayette and all stations intermediate	11:40 a. m.
8:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points	6:50 a. m
11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points	6:45 p. m

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:

Leave.	Arrive.
7:00 a. m.—HERO LOCAL	4:25 p. m
8:05 a. m.—Lower Coast Special..	6:55 p. m
4:05 p. m.—Buras Mail	9:15 a. m
Run Saturday leaves at 5:00 p. m.	

SUNDAY TRAINS.

Leave.	Arrive
8:05 a. m.—Buras Excursion	7:15 p. m
5:00 p. m.—Buras Excursion	9:15 a. m

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.

12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso ..... 7:30 a. m.

12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Oklahoma, Colorado Utah and California..... 7:30 a. m

6:45 p. m.—Texas Local ..... 10:45 a. m.

7:45 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas ..... 6:30 p. m.

*On Sunday only Texas Local leaves at 7:00 p. m.

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)

Depart.	Arrive.
7:30 p. m.—N. Y. & Washington..	9:10 a. m.
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville	9:40 a. m.
4:45 p. m.—St. Louis & Chicago..	9:10 a. m.
8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville	9:05 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago..	9:05 p. m.
5:00 a. m.—Meridian Accomodation	4:40 p. m.
4:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local ..... (Sunday Excursion)	8:10 a. m.
7:15 a. m.—Carriere and Int. Points	7:05 p. m.

New Orleans Great Northern.
(Daily Except Sunday)

Depart.	Arrive.
7:05 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom	5:55 p. m.
4:20 p. m.—Columbia, Bogalusa, Tylertown, Folsom ..... (Sunday Only)	8:45 a. m.
7:30 a. m.—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oak-lawn, Hygeia, Bonfouca, Bogalusa	8:10 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)

Depart.	Arrive.
9:35 p. m.—N. Y. & N. O. Limited	7:30 a. m.
5:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail..	8:55 p. m.
9:35 p. m.—Birmingham Limited.	7:30 a. m.
5:30 p. m.—Birmingham & Cincinnati	7:05a. m.
8:30 a. m.—A-Leville Express...	8:55 p. m.
8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited	8:55 p. m.
9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville	7:05 a. m.
3:15 p. m.—Mobile Accomodation	11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation	7:05 p. m.
3:25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (daily except Sunday)	1:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion	8:25 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.

No. 1	No. 2
5:00 p. m. Lv.... Shreveport ..Ar.	7:30 a. m.
8:42 p. m. Lv..... Alpha ....Ar.	3:36 a. m.
10:08 p. m. Lv.... Alexandria ..Lv.	2:10 a. m.
1:10 p. m. Lv.... Mansura. ..Lv.	12:52 a. m
2:55 a. m. Lv.... Angola ....Lv.	9:08 p. m.
8:48 a. m. Lv.. Bayou Sara ..Lv.	3:45 p. m.
5:05 a. m. Ar. Baton Rouge Lv.	2:40 p. m.
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv.	5:00 p. m.
No 5	No. 6
2:00 p. m. Lv.... Angola ....Ar.	12:01 p. m
2:45 p. m. Lv.. Bayou Sara ..Lv.	11:09 a. m.
6:00 p. m. Lv. Baton Rouge Lv.	10:00 a. m.
7:05 p. m. Ar. New Orleans Lv.	6:55 a. m.

L. MONROSE ET FILS,
Assurances en Général
Feu, Tornado, Vie, Accidents
Bureaux 514--13--14 Batisse Hennan
Représentant:
Atlas Assurance Company, Ltd., de Londres, Commercial Union Assurance Company, de Londres; Commercial Union Fire Insurance Company, de New York; the Employers Liability Assurance Corporation, Ltd. de Londres, Angleterre.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

AUSSI A BOGALUSA
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7.30 a. m. Arrivée de retour à 8.10 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4792 or 488.

COL. H. J. de la VERGNE,
Attorney At Law
Has removed his office to 410 Audubon Bldg
Phone Main 245

SOUTHERN PACIFIC LINES

L'HOMME D'AFFAIRE

Train de Service

Rapide et Commode, à

SURETE
SERVICE
RAPIDE
CONFORT

HOUSTON
GALVESTON — DALLAS

Quitte, Nouvelle-Orléans.	12:20, Midi,	8:15 P. M.
Arrive, Houston	11:15 P.M.	7:15 A. M.
Arrive, Galveston	9:30 A.M.	9:30 A. M.
Arrive, Dallas	7:30 A.M.	7:30 P. M.

Chars dortoirs éclairés à l'électricité, durant le trajet,
Chars à sièges

Repas et char d'observation, sur le train de midi, de 12:20

227 St. Charles St.—CITY TICKET OFFICE—Phone M. 1027