



Fondée en 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE LITTÉRAIRE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS

VOLUME 89

NOUVELLE-ORLEANS, LNE., SAMEDI 29 DECEMBRE, 1917.

NO. 89.

LES FEMMES A NEW YORK

Nouveautés de guerre. — Femmes factrices et conductrices. — pain de guerre

La guerre a fait entrer les femmes dans les carrières autrefois réservées aux hommes. Les Etats-Unis n'échappent pas à cette loi générale et, pour commencer, New-York a des femmes factrices et conductrices de tramway.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, December 29, 1917, as required by Act of October 6, 1917.

ON MENACE UN GOUVERNEUR

Le gouverneur Stephens de la Californie reçoit une lettre dans laquelle on lui fait des menaces.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, December 29, 1917, as required by Act of October 6, 1917.

UNE MERE ET SIX ENFANTS PERISSENT

Mme. J. L. Whitman et ses six enfants, ont été brûlés à mort, à Greenwood, Caroline du Sud.

Le cottage de Mme. J. L. Whitman, situé près de cette ville, a été détruit par un incendie le jour de Noël. Les corps carbonisés de Mme. Whitman et de ses six enfants âgés de 3 à 12 ans, ont été retrouvés dans les débris.

L'OFFRE DE PAIX PAR L'ALLEMAGNE

Elle demande qu'on lui remette ses territoires, ne veut pas d'indemnités ni d'annexions.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, December 29, 1917, as required by Act of October 6, 1917.

M. ET MME. CLARK SONT EN VILLE

Les visiteurs distingués séjourneront plusieurs jours à la Nouvelle-Orléans, en visite.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, December 29, 1917, as required by Act of October 6, 1917.

LA MENACE AMERICAINE

Son développement a été prodigieux depuis le 1er janvier 1917.

Dans son rapport annuel le secrétaire de la marine américaine, M. Daniels préconise la formation d'une flotte internationale après la guerre, la contribution de chaque puissance devant être proportionnée à sa richesse et à sa population.

TANKS FRANÇAIS SONT TERRIBLES

Le rôle joué par eux prouve qu'ils sont devenus des engins redoutables.

La batterie d'assaut, la nouvelle arme, a montré sa puissance au cours de batailles. Ce résultat n'a pas été obtenu qu'après une mise au point qui n'a pas cessé d'être étudiée depuis le 15 avril, époque à laquelle les chars d'assaut français se manifestèrent pour la première fois.

COULEURS ANILINE EN AMERIQUE

Elles sont actuellement fabriquées aux Etats-Unis, en quantité plus que suffisante.

Les fabricants de teintures allemands qui songent à regagner les marchés après la guerre ne négligeront pas de réviser leur rapport au bureau américain de commerce étranger relatif au progrès de l'industrie des couleurs dans le trimestre finissant fin septembre. Non seulement l'Amérique a produit assez de couleurs d'aniline pour satisfaire son marché intérieur, mais elle a exporté pour 1,173,000 dollars dans vingt et un pays étrangers, ancien clients de l'Allemagne.

UNE CENTENAIRE QUI A DE L'ESPOIR.

Une centenaire de Saillans (Var), possède une centenaire Mine Rosa, une jeune fille qui connaît tout le surin populaire.

Le 29 octobre 1917, jout de toutes ses facultés, elle a conservé une mémoire parfaite et tient avec une parfaite aisance, un livre de compte, un cahier de notes, et un album de photos.

ALLEZ-VOUS NOUS AIDER A SURVEILLER L'ENNEMI

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, December 29, 1917, as required by Act of October 6, 1917.

Il est difficile au gouvernement d'obtenir assez de jumelles, lunettes et télescopes, pour les vaisseaux de guerre qui sont en service dans leur condition.

CRUAUTE CONTRE UN FACTIONNAIRE

Les Allemands ont coupé la gorge d'un soldat américain fait prisonnier.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, December 29, 1917, as required by Act of October 6, 1917.

VILLE ALLEMANDE EST BOMBARDEE

Par des aviateurs anglais, avec succès. Une tonne de mitraille a été jetée, causant des dégâts.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, December 29, 1917, as required by Act of October 6, 1917.

ASSOCIATION DES ALSACIENS LORRAINS

Elle a pour objet le retour de l'Alsace et de la Lorraine, à la France.

L'Association Générale des Alsaciens-Lorrains d'Amérique, fondée sous les auspices du Gouvernement Français, a pour objet la défense des intérêts spéciaux des Alsaciens-Lorrains d'origine française dans les deux Amériques, auxquels elle peut faire accéder la protection du Gouvernement Français.

ATTACHE PAR DES MEXICAINS

Ils pendent un officier américain qui conduisait une diligence, et blessent deux passagers.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, December 29, 1917, as required by Act of October 6, 1917.

AVIATEUR EST TUE A LAC CHARLES

Des nouvelles reçues de Sturtevant, annoncent que T. Carl Jones, de cette ville, instructeur d'un corps d'aviation des Etats-Unis, a été tué accidentellement près de Lac Charles.

LES RECOLTES DE FIGES DANS LE MIDI

Les récoltes de figes dans le Midi ont été cette année exceptionnelles. Dans les départements des Bouches du Rhône, du Var, du Gard, de l'Ardèche et de la Lozère, on compte une moyenne de 25 millions de figes fraîches.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

Par une proclamation lancée par le Président Wilson, le gouvernement fédéral a pris charge des chemins de fer de la nation pendant la guerre, depuis vendredi 28 décembre. M. William G. McAdoo, restant en place dans le cabinet, comme secrétaire de la trésorerie, et a été nommé directeur général des chemins de fer.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

La direction des lignes de chemins de fer restera entre les mains des officiers des compagnies et du Railroad War Board, composé de cinq chefs sous la surveillance générale du Secrétaire McAdoo.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

Les propositions de paix faites par l'Allemagne n'inspirent pas de confiance aux autorités à Washington. On croit que le but des plénipotentiaires de l'Allemagne est simplement de retarder les négociations aussi longtemps que possible, sans espoir d'un accord de paix immédiate, dans le double but de faire croire au peuple allemand que son gouvernement désire réellement de faire la paix, et d'essayer de gagner du temps, afin de consolider ses lignes de défenses sur le front de l'Ouest.

LES COMTES D'HAUSSONVILLE ALLEMANDS.

Ces d'Haussonville, établis en Suisse au XVIIIe siècle, furent fait comtes en 1789.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

Par une proclamation lancée par le Président Wilson, le gouvernement fédéral a pris charge des chemins de fer de la nation pendant la guerre, depuis vendredi 28 décembre. M. William G. McAdoo, restant en place dans le cabinet, comme secrétaire de la trésorerie, et a été nommé directeur général des chemins de fer.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

La direction des lignes de chemins de fer restera entre les mains des officiers des compagnies et du Railroad War Board, composé de cinq chefs sous la surveillance générale du Secrétaire McAdoo.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

Les propositions de paix faites par l'Allemagne n'inspirent pas de confiance aux autorités à Washington. On croit que le but des plénipotentiaires de l'Allemagne est simplement de retarder les négociations aussi longtemps que possible, sans espoir d'un accord de paix immédiate, dans le double but de faire croire au peuple allemand que son gouvernement désire réellement de faire la paix, et d'essayer de gagner du temps, afin de consolider ses lignes de défenses sur le front de l'Ouest.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

Par une proclamation lancée par le Président Wilson, le gouvernement fédéral a pris charge des chemins de fer de la nation pendant la guerre, depuis vendredi 28 décembre. M. William G. McAdoo, restant en place dans le cabinet, comme secrétaire de la trésorerie, et a été nommé directeur général des chemins de fer.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

La direction des lignes de chemins de fer restera entre les mains des officiers des compagnies et du Railroad War Board, composé de cinq chefs sous la surveillance générale du Secrétaire McAdoo.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

Les propositions de paix faites par l'Allemagne n'inspirent pas de confiance aux autorités à Washington. On croit que le but des plénipotentiaires de l'Allemagne est simplement de retarder les négociations aussi longtemps que possible, sans espoir d'un accord de paix immédiate, dans le double but de faire croire au peuple allemand que son gouvernement désire réellement de faire la paix, et d'essayer de gagner du temps, afin de consolider ses lignes de défenses sur le front de l'Ouest.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

Par une proclamation lancée par le Président Wilson, le gouvernement fédéral a pris charge des chemins de fer de la nation pendant la guerre, depuis vendredi 28 décembre. M. William G. McAdoo, restant en place dans le cabinet, comme secrétaire de la trésorerie, et a été nommé directeur général des chemins de fer.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

La direction des lignes de chemins de fer restera entre les mains des officiers des compagnies et du Railroad War Board, composé de cinq chefs sous la surveillance générale du Secrétaire McAdoo.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.

Les propositions de paix faites par l'Allemagne n'inspirent pas de confiance aux autorités à Washington. On croit que le but des plénipotentiaires de l'Allemagne est simplement de retarder les négociations aussi longtemps que possible, sans espoir d'un accord de paix immédiate, dans le double but de faire croire au peuple allemand que son gouvernement désire réellement de faire la paix, et d'essayer de gagner du temps, afin de consolider ses lignes de défenses sur le front de l'Ouest.

LE GOUVERNEMENT A PRIS CHARGE

Des chemins de fer aux Etats-Unis, vendredi 29 décembre, à midi par ordre du Président.