

LA CONVENTION
CONSTITUTIONNELLE

Continuation de la première page

Il y aura une taxe plus élevée sur les véhicules à moteurs, probablement une taxe sur la consommation d'essences comprenant une petite taxe pour l'Etat, qui ne serait pas au-dessus d'un quart d'un "mill." Ces ressources ensemble suppléeront aux fonds nécessaires pour construire les routes dont nous aurons besoin, pour les dix ou douze années à venir, sans avoir à émettre d'autres obligations.

En suite, la plus importante des questions est la réorganisation du système judiciaire. A cet égard il y a eu beaucoup de progrès et les hommes d'affaires de l'Etat pourront être certains que la convention établira un système qui expédiera avec promptitude les affaires légales dans notre Etat, et améliorera la situation des affaires en litige.

Il y a eu des centaines de sujets différents appelés à l'attention de la convention, mais les trois sujets les plus importants, c'est-à-dire: les taxes, les routes, et la réorganisation du système judiciaire, sont tellement plus importants que les autres qu'il est encore impossible de dire ou de prédire quelle sera la discussion éventuelle des autres sujets, qui engagent toujours l'attention des délégués à la convention pendant leur très fatigant séjour à Baton Rouge.

Que la constitution soit soumise au vote du peuple ou non, semble dépendre du document même, qui sera écrit, et si la majorité des membres de la convention sont contents du résultat obtenu, le travail ne sera pas soumis au peuple. D'autre part, si la majorité semble comprendre que certains droits fondamentaux du peuple ont été transgressés, et violés, ou bien atteints sur un point vital, alors l'impulsion de soumettre le tout au plaisir du peuple prévaudra.

Le système de l'éducation restera, je le crois, comme tel, car avec quelques améliorations peu importantes, l'Etat a fait sur ce point beaucoup de progrès.

En terminant, je dois dire qu'il ne me semble pas possible que la constitution soit plus courte. Il est déplorable de constater le peu de confiance que l'on a pour la législature, mais ceci est évidemment causé par bien des mesures, qui ont été déjà votées par les membres de la convention. Si la convention avait été en session à n'importe quel autre moment, ou si les membres n'étaient pas en session à une époque aussi déplorable dans l'histoire de nos finances et de notre vie économique, il y aurait eu une meilleure constitution à écrire, dans la loi organique des principes fondamentaux, mais les hommes ne font que démontrer les idées de leur temps, et les conditions instables du moment feront que beaucoup sera inscrit dans la constitution qui en aurait été omis sous les conditions normales.

CONSENTEMENT FORCÉ

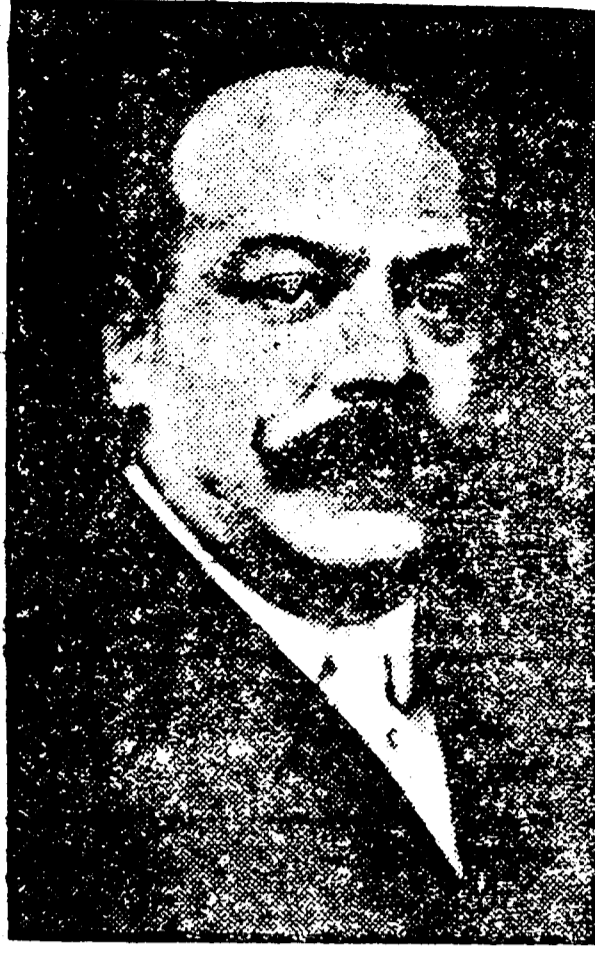
Une délicieuse artiste anglaise visitait récemment un aérodrome proche de Londres. Un lieutenant lui proposa un petit voyage en avion. Elle accepta...

Comme ils passaient au dessus de la capitale, l'aviateur arrêta net son moteur et demanda catégoriquement à la jeune femme de l'épouser. La réponse fut négative... Alors, sans ajouter un mot, il remit en marche et se livra à toute une série de cabrioles, loopings, retournements sur l'aile et descentes en feuille morte.

Quand ce petit manège eut assez duré, nouvel arrêt, nouvelle question. Mais cette fois la réponse fut affirmative... et à l'heure actuelle, le mariage doit être célébré.

Tout de même, singulier moyen de convaincre une femme!

Le quadrupède le plus petit au monde est la souris naine de Sibérie. Elle mesure un demi-pouce de longueur.



M. SOLOMON WEXLER

M. Solomon Wexler est mort à New York vendredi soir, le 22 avril 1921, à l'âge de 54 ans. Il avait été pendant longtemps président de la Whitney-Central National Bank de la Nouvelle-Orléans, et directeur dans plusieurs des grandes entreprises de la ville. Il était très populaire ici dans tous les cercles de la société et aimé et respecté par tous.

En janvier 1916 il accepta une offre très favorable de la grande maison J. S. Bache & Cie, de New York, et devint un des associés de cette maison.

Il laisse sa veuve, née Olga Larousini, et trois sœurs, Mlles Minnie et Agatha Wexler, et Mme Léon Wolf.

LES CATHEDRALES DE
FRANCELa Cathédrale est un livre.
Victor Hugo.

Ce n'est pas seulement le génie de la chrétienté, c'est le génie de la France qui éclate ici. La France n'a jamais rien fait de plus grand.

E. Mâle.

BLOIS

Pour remplacer la cathédrale du XIVe siècle, ruinée en 1678, Louis XV fit continuer la construction d'un nouvel édifice que Mansart poussait déjà activement. Placé sous l'invocation de saint Louis, il fut consacré en 1730.

Construite dans le style gothique bâtarde, l'église est sans caractère. Elle affecte la forme d'une croix latine de 60 mètres de longueur dans œuvre et 31 de largeur aux croisillons.

Le portail dans le style néo-classique est sans élégance. Il s'ouvre au fond d'un porche en avant-corps de style flamboyant. A gauche s'élève le clocher. C'est une tour massive aux deux étages de colonnes et terminée par un campanile épaulé de contreforts, la base romane date du XIIe siècle et la partie supérieure a été achevée dans le style Renaissance.

Les nefs latérales bordées de chapelles se continuent et se rejoignent à l'abside formant déambulatoire autour du chœur.

Les piliers dépourvus des chapiteaux que remplace une frise sculptée en relief portent à 19 mètres la voûte de la nef centrale.

Dans l'une des chapelles de droite on remarquera deux bas-reliefs de marbre: La Mémoire et La Méditation, par Le-rambert, qui décoraient avant la Révolution le tombeau de la mère du roi Stanislas de Pologne. A remarquer: les tombeaux des évêques de Blois.

LES CORPS DES SOLDATS
AMÉRICAINS

Namur.—Plusieurs bateaux portant les corps de 960 soldats américains tombés à Saint-Mihiel ont passé par Namur aujourd'hui. Ils étaient couverts de fleurs jetées par les gens qui habitent sur les rives de la Meuse. Les corps seront transportés à Anvers où ils seront placés sur un bateau qui les transportera à New-York.

NOUVELLES DE PARTOUT

Paris.—La commission interalliée chargée de la question de la Haute-Silésie, qui a eu notamment à y organiser le plébiscite, fait savoir qu'une organisation allemande comprenant au moins 20 bataillons, complètement équipés, en possession de mitrailleuses et bien approvisionnés en munitions, s'appête à agir en Haute-Silésie au cas où les droits de l'Allemagne seraient contestés par le conseil suprême des Alliés.

NOUVELLES LPCALES

Une enseigne électrique, pesant approximativement 300 livres, est tombée du second étage d'un bâtiment rue Canal, No. 635, lundi matin. Une jeune dame qui passait a été légèrement blessée.

L'on peut voir la tour du bâtiment Hibernia à 40 milles de distance lorsque le temps est beau, paraît-il.

Le refus des machinistes, chauffeurs et des marins de considérer un changement dans leurs contrats augmente les dangers d'une grève le 1er mai.

Henry St. Clair, de la paroisse St. Bernard, a été condamné à deux ans de travaux forcés pour bigamie.

Le commissaire Ray a l'intention d'introduire une ordonnance au conseil municipal qui aurait pour but d'abolir le troisième tribunal de simple police située à Algiers.

M. William P. Ball sera, croit-on, nommé acheteur pour la municipalité de la Nouvelle-Orléans; \$10,000 ont été appropriés pour ce nouveau bureau.

M. Félix Guichard, chauffeur, a été assailli lundi matin par deux individus au parc West End. On recherche les malfaiteurs que l'on croit être des bandits de la bande du "Terminal."

Tout les gamins qui montent à la marche sur les tramways et qui restent sur le marchepieds seront arrêtés. Le commissaire de police Molony a dit que cela était nécessaire depuis que tant de gamins se faisaient écraser en tombant sous les roues des tramways ou en étant projetés des marchepieds. C'est une très bonne idée; ce qu'il faudrait maintenant ce serait d'arrêter tout les petits marchands de journaux qui, lorsque le roulage dans l'avenue St. Charles est des plus intenses, courent au milieu de l'avenue et restent en face des automobiles jusqu'à ce qu'ils arrivent à se faire écraser.

LA RUSSIE DEVRA PAYER SES
DETTES

Genève.—On dit que la Suisse ne rétablira pas les relations commerciales avec la Russie soviétique, tant que celle-ci n'aura pas payé ce qu'elle doit à la Suisse ou donné les garanties voulues. La Russie doit à la Suisse 466 millions de roubles, 129 millions de francs suisses, 6 millions de francs français, 4,500,000 livres sterling et 3 millions de marks.

GRAIN A PROTEGER PAR
L'ELECTRICITE

Carmangay, Alta.—Grand nombre de riches fermiers de l'Alberta méridional sèmeront cette année des grains traités par l'électricité, ce qui préservera les récoltes de la maladie et les rendront plus abondantes. On a déjà établi ici une usine pour faire subir ce traitement aux grains et ses opérations sont considérables.

Lorsqu'un homme risque de se rompre le cou pour éviter une mouche à feu, sous l'impression que c'est une locomotive, il est temps qu'il prenne la tempérance.

NECROLOGIE

MAIGNAN—M. Edwin Joseph Maignan, époux de Gabrielle Gomez, est mort vendredi, 22 avril 1921, à l'âge de 24 ans et 10 mois.

PARET—M. Claude Paret, époux de Julia Mertz, est mort samedi, 23 avril 1921, à l'âge de 71 ans et un mois. Il était natif de Saint Paul en Jaire (Loire) France, et habitait la Nouvelle-Orléans depuis 42 ans.

LANDRY—M. Joseph Sylvania Landry, un natif de la paroisse Ascension, est mort vendredi, le 22 avril 1921, à l'Asile des Soldats de la Louisiane, à l'âge de 75 ans et 7 mois. Il était membre de la compagnie H. du Vingt-huitième Régiment de la Louisiane pendant la guerre civile.

CASTAING—M. Joseph Castaing, natif de Mialon, France, est mort à Waveland, Miss., mercredi, 20 avril 1921, à l'âge de 74 ans.

BOARDMAN—Le capitaine Abraham Perkins Boardman est mort mercredi, 20 avril 1921, à l'âge de 69 ans. Il était bien connu pendant une cinquantaine d'années comme pilote sur les rivières de la Louisiane.

PEIL—M. George Peil, natif de la Lorraine, France, est mort dimanche, 24 avril 1921, à l'âge de 55 ans.

MOULOU—M. Jean Moulou, fils de feu Anne Aurianne et de Barthelmy Moulou, est mort samedi, 23 avril 1921, à l'âge de 72 ans. Il était natif de France et habitait la Nouvelle-Orléans depuis 55 ans.

COX—Dimanche dernier, le 24 avril 1921, M. Augustus S. Cox, natif d'Augusta, Gie., est mort à l'âge de 83 ans. Il était membre d'un bataillon de Gardes Confédérés pendant la guerre civile.

GUILLEMET—Mme Emma Elizabeth Gamard, veuve de Louis Adrien Guillemet, et mère de Mme L. M. Pool, est morte à l'âge de 81 ans.

ISAACS—Dimanche, le 24 avril 1921, M. Harry Isaacs est mort à l'âge de 67 ans. Il était parent de feu Charles Kaufman et un cousin de feu Marks Isaacs.

POIRRIER—Mlle Elizabeth Poirrier, fille de feu Benjamin Poirrier et Eliza Braud, de la paroisse Saint Jacques, est morte mardi, le 26 avril 1921, à l'âge de 62 ans et 10 mois.

LE SUCCESEUR DU CARDINAL
GIBBONS

Rome.—On croit, dans les cercles du Vatican, que Mgr John-Joseph Glennon, archevêque de Saint-Louis, succèdera au cardinal Gibbons sur le siège archiepiscopal de Baltimore. On mentionne aussi le nom de Mgr William Russell, évêque de Charleston, Caroline du Sud.

AVIS

M. Clevnot, Ernest.
M. Cassaignard, G.
Mlle Dupont, Emma.
M. Feuillebois, Robert Paul.
M. Inguibert, Marius.
M. Lamazou, Célestin.
Mme Lindaly, Louis Lefèvre.
M. Moutet, Marcel Charles.
M. Serignan, René.
M. Serroen, Paul.
sont priés de se présenter au Consulat général de France à la Nouvelle-Orléans, 507 rue Iberville, pour une affaire les concernant.