

Un navire de guerre arien

UN AÉROPLANE QUI REMPLACE
TRAIT LES TORPILLEURS

La lutte contre les gros navires de guerre cuirassés ou les sous-marins de bataille et les "microbes" de la puissance navale sous-marins et hydroavions, se poursuit inlassablement. Les citadelles flottantes se voient de plus en plus menacées. Après les sous-marins de combat, dont la puissance en torpilles et en canons ne cesse de croître, après les sous-marins mouilleurs de mines qui silencieusement peuvent en infester la mer sur de vastes étendues, l'avion torpilleur entre en scène. Il était à prévoir que la torpille automobile deviendrait quelque jour l'arme de l'avion sur mer, après la bombe portée jusqu'au dessus du but, comme cette torpille est devenue l'arme des bateaux torpilleurs après la torpille, portée jusqu'au contact du but.

A vrai dire, l'avion torpilleur n'est pas encore tout à fait au point, mais cela ne saurait tarder. Pendant la dernière guerre, les Allemands et les Anglais l'ont employé avec d'assez bons résultats, par surprise, contre des navires au mouillage. Contre les navires en marche, les résultats ont été moins bons. Pour l'instant, les expériences se poursuivent, dans un rayon limité, avec des avions terrestres que l'on ne peut guère employer qu'à la défense des côtes. Cependant, la marine française a depuis quelque temps en expérience un hydroavion torpilleur dont elle est très satisfaite; en employant l'hydroavion et en abandonnant résolument la construction des gros mastodontes de surface, elle est dans la bonne voie.

Comment se comportera, dans l'action, l'avion-torpilleur? La tactique spéciale est toute entière à créer. Quelles seront ses méthodes d'attaque, ses règles de tir? Attaquera-t-il isolément ou en groupe? Il a fait ses premiers pas tout seul, comme les torpilleurs, comme les avions de bombardement et de chasse qui se lancèrent dans la lutte en enfants perdus et finirent par se grouper pour augmenter leur rendement militaire. L'avion torpilleur évoluera de même. On l'embarquera aussi, comme on a embarqué les torpilleurs. Son chemin est tracé.

L'avion torpilleur est armé d'une torpille de 1000 livres chargée de 160 livres environ d'explosifs; la torpille suspendue sous la coque, entre les deux roues, est déclanchée quand l'appareil est en bonne position de lancement. Il faut, d'abord, que l'avion soit assez près de la surface de l'eau pour que l'engin, en tombant horizontalement, ne subisse pas de choc capable de fausser ses organes et de le dérégler; ensuite il faut qu'il soit bien orienté en direction et c'est le plus difficile, surtout quand le but se déplace. A ce point de vue, l'avion visible se trouve dans des conditions beaucoup moins favorables que le sous-marin invisible et protégé par une cuirasse liquide contre le tir des canons. D'autre part, la stabilité de route est meilleure à bord d'un sous-marin que sur un avion. Mais là encore, l'entraînement des pilotes aura raison de difficultés que l'on rencontre toujours pendant la période d'essais de n'importe quel appareil, le sous-marin par exemple, sans chercher davantage.

LIGNE FRANCAISE

NEW YORK—HAVRE

LAFAYETTE	May 7
FRANCE	May 12
LA TOURNAINE	May 12
ROCHAMBEAU	May 14
SAVOIE	May 21

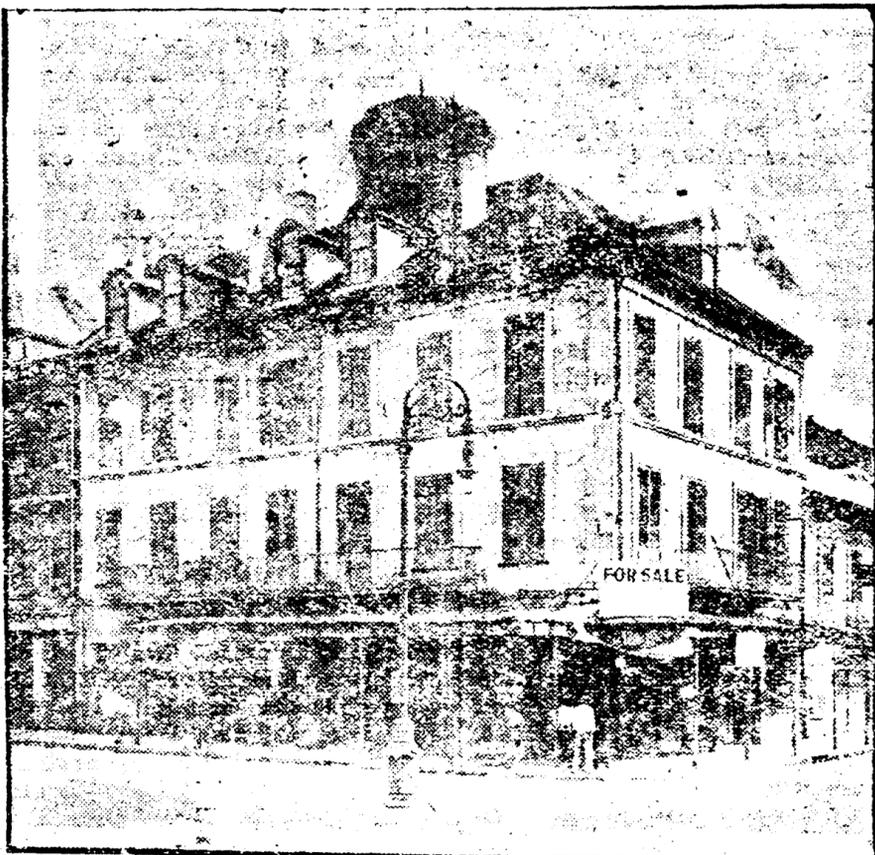
Pour tous renseignements s'adresser

Aux bureaux de la Compagnie,

F. ORFILA, Agent Général

208 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

Maison Historique de Napoleon



La maison historique qui se trouve au coin des rues Chartres et St. Louis, construite par les admirateurs de Napoléon 1er à la Nouvelle-Orléans et qui devait servir de résidence à Napoléon si la tentative d'évasion de l'île de Ste Hélène avait réussie.

Cependant, l'aventure de l'avion torpilleur n'est pas liée seulement à la valeur des pilotes; il tient à sa propre puissance offensive pour une bonne part. Il n'est armé pour l'instant que d'un engin relativement faible, comparative-ment aux grosses torpilles d'une tonne des destroyers et des sous-marins, chargées de 250 livres d'explosifs, et pouvant parcourir plus de 18,000 pieds. Ici, dans la navigation sur l'eau, tout se réduit à une question de poids, aucun élément ne peut être augmenté sans en récuperer la différence sur un autre ou sans augmenter tous les éléments proportionnellement.

Pour augmenter la charge de la torpille et son rayon d'action, il faut augmenter ses dimensions et celles de l'avion, son poids et sa puissance motrice, par conséquent, c'est d'ailleurs ce que l'on a fait déjà.

La défense contre avions se développera parallèlement, et nous assisterons à un nouveau duel entre l'offensive et la défensive, comme celui du canon et de la cuirasse, qui dure depuis un demi-siècle et qui n'est pas fini. Et ce ne sera pas le dernier duel de l'espèce, car l'art de détruire n'a de limite que l'infini.

Mais nous pouvons dire dès maintenant que le plus puissant cuirassé est à la merci d'une attaque combinée des nouveaux sous-marins et des hydroavions. L'Amirauté anglaise a déjà compris l'inutilité des grandes flottes de surface et n'a actuellement en chantier que des sous-marins puissamment armés et à grand rayon d'action.

UN BEL EXEMPLE POUR LES
NATIONS DU MONDE

Washington.—L'exemple du Canada et des Etats-Unis qui vivent l'un à côté de l'autre sans fortifications depuis cent ans a été cité aux autres nations par le président Harding, dans un discours prononcé devant les Odd Fellows qui célébraient le 102e anniversaire de leur ordre.

Une telle concorde pourrait exister entre des autres nations, déclara le président, si elles possédaient la même entente et la même unité de but, "avancer la cause du genre humain." Ce discours a été prononcé après que Joseph Oliver, de Toronto, grand chef de l'ordre, eût exprimé l'espoir que le Canada et les Etats-Unis pourraient continuer à vivre tout le temps dans les mêmes relations amicales.

C'est à un français qu'est dû le premier bateau à vapeur. Il fut inventé et construit par Claude-Dorothee, marquis de Jouffroy d'Abbas en l'année 1752.

Si Affaiblie, elle ne
pouvait que se trainer

Une dame de la Floride était dans une condition misérable, mais dit qu'elle trouva le Cardui bien utile et recouvra sa santé

Bicountsville, Floride. En expliquant comment elle découvrit la bonté du Cardui dans le retour d'âge, Mme. Ella M. Bailey, de cette place, dit:

"Je devins si faible que je ne pouvais pas me remuer sans efforts. Je savais la cause, mais je ne pouvais pas me remettre.

"Je me traînais seulement, et étais très nerveuse. J'étais sans repos et ne pouvais pas m'asseoir longtemps, et si faible que je ne pouvais pas me tenir debout. C'est un bien misérable malade.

"J'étais accablée, et sans cœur.

"Après un moment je me suis décidée qu'il n'y avait plus rien à faire, que cela ne valait pas la peine d'essayer de me guérir. Ceci n'est pas fait pour guérir quelqu'un, mais au contraire pour le rendre pire.

"J'avais entendu parler de Cardui et j'avais pensé que cela aurait pu me fortifier. Une de mes voisines l'avait employé avec de bons résultats.

"J'ai donc pris une bouteille (de Cardui). J'ai tout de suite senti que je n'étais plus si nerveuse. J'ai donc continué à en prendre.

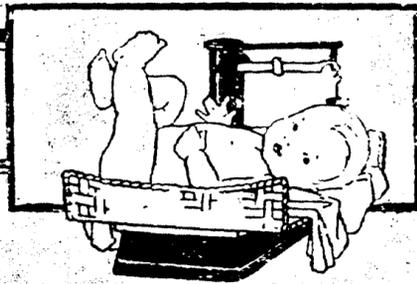
"Un peu à la fois, mon état nerveux se remit, je commençai à mieux manger et à mieux dormir et ce n'était pas bien longtemps avant que j'étais tout à fait remise.

"Le Cardui a fait des merveilles pour moi et j'aime certainement à le recommander."

Des milliers de femmes ont écrit pour dire combien elles avaient été remises en bonne santé par le Cardui et pour le recommander aux autres femmes.

Le Cardui a été employé extensivement depuis plus de 40 ans pour le traitement des maux de la femme.—Ad.

Le Japon compte une population de 77,000,000 d'habitants d'après le dernier recensement.

POUR ÊTRE HEUREUX DANS
LA VIE IL FAUT LA BIEN
COMMENCER

Une mère française, de Cleveland, écrit:

"Qu'elle ne pouvait allaiter ses enfants et que, sur les conseils de son médecin, elle les éleva tous avec

Borden's
EAGLE BRAND
(CONDENSED MILK)

Elle ajoute:

"Que ses quatre bébés ont remporté des prix aux concours des bébés."

The Borden Company

Borden Building

New York

Découpez ce coupon MAINTENANT —
envoyez-le par la poste AUJOURD'HUI et vous recevrez GRATIS notre brochure, BABY'S WELFARE, qui vous dira comment maintenir votre bébé en bonne santé. Egalement, dans votre propre langue, des instructions concernant sa nourriture.

Nom

Adresse

No. 6

