

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

VOL. 95

Fondée le 1er  
Septembre 1877

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI, 29 DECEMBRE 1921

5c le numero

NO. 52

## BONNE ANNEE

A tous nos abonnés, à tous nos lecteurs et aux amis de la langue française en Louisiane, la Rédaction de l'Abeille de la Nouvelle-Orléans, le doyen des journaux de la Nouvelle-Orléans, adresse ses souhaits les meilleurs et les plus sincères.

Notre journal a accompli au cours de l'année qui s'achève une tâche dont il y a lieu de s'enorgueillir. En voyant les yeux sur le chemin parcouru il peut avec plaisir constater qu'il a rempli à la bonne cause du journalisme français en Louisiane de nombreux adhérents.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans se rend compte que son œuvre et son idéal lui imposent de nouvelles obligations auxquelles elle ne faillira point.

Pour haut le drapeau de la France et s'inspirant de la devise: "Bon sang ne saurait mentir" notre journal envisage l'avenir avec confiance, et avec un renouveau d'espoir saie l'aurore de la nouvelle année.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans sera fidèle à ses traditions et continuera comme par le passé à défendre en Louisiane les intérêts de tous ceux qui ont à cœur de voir fleurir et se perpétuer sur les bords du Mississippi la langue et l'esprit de France.

En 1922, l'Abeille, dans le monde du journalisme néo-orléanais, publiera plus abondamment et plus utilement que jamais.

Nous en faisons la promesse à nos lecteurs, et nous leur demandons, à cet effet, toute leur confiance.

Le navire école de la marine de guerre française "Jeanne d'Arc" est arrivé en notre port mardi après-midi, ayant à son bord vingt-quatre officiers, quatre vingt quatre et cinq cents cinquante hommes d'équipage, sous le commandement du capitaine Stutz.

Un comité de réception, composé de membres du Consulat français et de personnalités distinguées de la colonie française, est allé à bord du croiseur aussitôt que celui-ci a jeté l'ancre.

Après un échange de compliments, le capitaine Stutz a entretenu le comité de réception dans ses salons et il a pris connaissance du programme qu'on lui réservait pendant le séjour de la "Jeanne d'Arc" à la Nouvelle-Orléans.

La "Jeanne d'Arc" est partie de Brest le 26 octobre et a fait escale à Funchal, Madeira, Dakar, au Sénégal, à la Martinique, à Grenade, à Trinidad et à Colon, Panama.

Mardi soir, un banquet a été offert aux officiers du navire au restaurant de la Louisiane.

La réception officielle de la municipalité aura lieu aujourd'hui à deux heures de l'après-midi dans les salons du maire McShane.

Les membres du comité de réception qui ont présenté les souhaits de bienvenue aux marins de France sont MM. René Enguehard, consul-général de France par intérim, M. Boucheix, vice-consul de France; J. M. Vergnolle, Charles de la Vasselais, O. Garsaud, André Lafargue, avocat conseil du consulat de France et rédacteur en chef de l'Abeille; Georges Legrand, F. Bildstein, N. Long, O. I. McClellan et M. Demougeot.

## La Fete du Chanukah

Suivant une vieille coutume, les Israélites ont commencé la célébration de la fête de Chanukah, qui est observée entre le 25 janvier et le 2 février de chaque année. Chanukah est aussi nommée la fête des Lumières.

Associé avec cette fête est un événement historique d'une assez grande importance, connu comme la révolte des Maccabées, qui eut une grande répercussion sur le peuple d'Israël.

Les années entre 168 et 165 du vieux calendrier amènent des grands changements en Palestine. Dans ce temps-là, Apiphane régnait en Syrie. Ce roi eut l'ambition d'unir toutes les provinces de son royaume en une seule nation, et vers ce but il commanda à ses sujets de se servir d'un seul langage et de se servir d'une seule cérémonie religieuse, rituel polythéiste des Grecs.

La mise en vigueur de ce décret royal fut obligatoire pour tous les peuples, même les Juifs. Le Temple de Jérusalem fut souillé par la construction d'autels pour la vénération des idoles, et où l'on fit introduire des pratiques religieuses des Grecs hostiles non seulement au sentiment des Juifs, mais qui furent pour eux des déstructions.

Ces cérémonies des idolâtres, et sous l'oppression des magîtres durs, ont fait naître une haine chez le peuple Juif de la Palestine qui s'enflamma bientôt en révolte et qui amena une guerre contre le tyran impitoyable de la Syrie. Un prêtre nommé Mattathias eut l'énergie d'appeler les patriotes autour de lui, et jeta un défi au roi de Syrie de contraindre le peuple de ployer le genou devant une image faite par des mains humaines au lieu de vénérer le Créateur qui fit le ciel et la terre.

Soutenu par son fils Judah, nommé le Maccabée, et ses quatre frères héroïques, les armées puissantes de la Syrie furent vaincues après une campagne ardente qui dura pendant cinq ans.

La victoire finale des armées Maccabéennes sur les hordes de la Syrie s'accomplit, suivant le calendrier Hébreu, le 25 Kislev, qui correspond au 25 du mois de Décembre, pendant l'année 165. Ce jour mémorable vit l'enlèvement des fausses images et des autels du rituel détesté du temple de Jérusalem. L'autel du vieux temple fut dédié à la vénération du Dieu d'Israël.

Un grand nombre de légendes concernant la fête de Chanukah ont été conservées dans la littérature biblique. Une de ces légendes, jouissant d'une grande popularité, est celle du miracle de Hanah et ses sept fils. Cette histoire nous parle de l'héroïsme d'une mère dévouée qui préféra la mort et la mort de ses fils à la religion des païens que l'on essaya de lui imposer. Elle tint à ses convictions, et avec ses fils fut comblée. Bel exemple de cœur de femme et mère.

Tous les comptes parlent de la loyauté du peuple d'Israël pour leur héritage religieux, et enflamment les cœurs de leurs descendants avec une ardente fierté et tenace. Une des grandes idées de la fête est que l'homme ne se fait pas valoir par la force et la brutalité, mais par l'esprit de Dieu qui soutient en nous des aspirations de justice et de bonté.

## Le Croiseur "Jeanne d'Arc" ARRIVE EN NOTRE PORT

Le navire école de la marine de guerre française "Jeanne d'Arc" est arrivé en notre port mardi après-midi, ayant à son bord vingt-quatre officiers, quatre vingt quatre et cinq cents cinquante hommes d'équipage, sous le commandement du capitaine Stutz.

Un comité de réception, composé de membres du Consulat français et de personnalités distinguées de la colonie française, est allé à bord du croiseur aussitôt que celui-ci a jeté l'ancre.

Après un échange de compliments, le capitaine Stutz a entretenu le comité de réception dans ses salons et il a pris connaissance du programme qu'on lui réservait pendant le séjour de la "Jeanne d'Arc" à la Nouvelle-Orléans.

La "Jeanne d'Arc" est partie de Brest le 26 octobre et a fait escale à Funchal, Madeira, Dakar, au Sénégal, à la Martinique, à Grenade, à Trinidad et à Colon, Panama.

Mardi soir, un banquet a été offert aux officiers du navire au restaurant de la Louisiane.

La réception officielle de la municipalité aura lieu aujourd'hui à deux heures de l'après-midi dans les salons du maire McShane.

Les membres du comité de réception qui ont présenté les souhaits de bienvenue aux marins de France sont MM. René Enguehard, consul-général de France par intérim, M. Boucheix, vice-consul de France; J. M. Vergnolle, Charles de la Vasselais, O. Garsaud, André Lafargue, avocat conseil du consulat de France et rédacteur en chef de l'Abeille; Georges Legrand, F. Bildstein, N. Long, O. I. McClellan et M. Demougeot.

## MARINS DE FRANCE, VOUS ETES LES BIENVENUS!



Nous sommes heureux de saluer les marins de France qui ont fait escale à notre port. En première ligne, MM. René Enguehard, consul-général de France par intérim, M. Boucheix, vice-consul de France par intérim, M. Vergnolle, Charles de la Vasselais, O. Garsaud, André Lafargue, avocat conseil du consulat de France par intérim, M. F. Bildstein, A. E. Shaw, George Legrand, M. le capitaine M. Barbet, et MM. les lieutenants de vaisseau Rouylier, Raymond, de Guyon et Brayard, du croiseur, MM. O. Garsaud et O. L. McClellan.

## Une Bonne Oeuvre

La Société des Anciens Elèves de l'École du 14 juillet donnera une foire, un bazar et un bal au local de la société, au coin des rues Bourbon et Esplanade, les samedi et dimanche, 28 et 29 janvier 1922, au profit de la caisse de l'École. Nul n'est besoin de recommander à nos lecteurs et aux amis de cette très louable institution de se rendre en grand nombre à la fête organisée par les anciens élèves d'une école à laquelle ils sont restés très profondément attachés par les liens de la plus vive reconnaissance.

L'École maintenue par la Société du 14 juillet a pour but d'enseigner gratuitement aux petits garçons de notre ville la belle langue Française tout en leur faisant suivre, au point de vue de la langue Anglaise, la même école que dans nos institutions scolaires municipales.

Toutes les manifestations qui sont organisées en vue d'augmenter les revenus de cette institution doivent recevoir l'appui de ceux qui ont à cœur de conserver l'usage de la langue Française en Louisiane. Nous espérons donc que l'initiative de la Société des Anciens Elèves recevra le plus grand encouragement et que l'on se rendra en grand nombre à la foire, au bal et au bazar des 28 et 29 janvier 1922.

## L'HOMME DES NEIGES DE L'HIMALAYA

Un peu de jour paraît se faire sur l'être dont on a trouvé les empreintes dans la neige de l'Himalaya. L'abominable homme des neiges paraît être un singe. Ce n'est pas qu'il n'y ait pas d'hommes, plus ou moins jetés par la société, dans les parages dont il s'agit, mais la présence d'un singe y est certaine. Et ce singe est connu: on peut même le voir, empaillé dans les Galeries du Musée, sous le nom de Semnopithecus de l'Himalaya (en anglais Himalayan kangour). C'est M. Godwin-Austen qui donne dans Nature la clef du mystère. Le kangour ou Hanuman a été vu par des explorateurs récents, au nord de l'Everest-entouré. L'espèce paraît originaire du Tibet, d'où elle serait venue par le Népal. "Même sur les pentes de l'Everest, dit Godwin-Austen, ce singe, qui est omnivore, trouverait aisément à se nourrir, car le lièvre que l'on rencontre partout dans cette région est abondant, et se laisse prendre aisément au gîte après une nuit froide. Un kangour pourrait, en quelques heures, se retrouver en atmosphère tempérée sur le versant du côté du Népal, et selon toutes probabilités les empreintes relevées étaient celles d'un individu de cette espèce battant en retraite devant l'arrivée des explorateurs."

Ce kangour semble être une variété montagnarde du semnopithecus Entellus. Celui-ci plus ou moins divisé par les populations, est bien connu dans l'Inde et c'est à la faveur de son caractère quasi sacré qu'il a gagné le Népal, et sans doute, dit M. Godwin-Austen, où toutes les créatures vivantes puissent vivre en paix.

Le mystère des "abominables hommes des neiges" semble donc éclairci. Le semnopithecus de l'Himalaya est d'ailleurs un singe vigoureux, vêtu d'une fourrure abondante, d'aspect peu engageant. Hooker, dans son Himalayan Journals en parle. Mais ce semnopithecus est en fait seulement que l'animal en question remonte les vallées et gagne les altitudes, d'après l'éminent botaniste, au lieu que

## UN ACTE PRESIDENTIEL

DEBS EST RELACHE AINSI QU'UN GRAND NOMBRE D'INFRACTEURS

Le leader socialiste Eugene V. Debs, qui fut condamné en 1917 à dix ans de prison pour avoir violé la loi sur l'espionnage, a été gracié par le président Harding, ainsi qu'un grand nombre d'autres personnes qui avaient, pendant les hostilités, essayé d'entraîner la mise sur pied de l'armée américaine lors de la déclaration de guerre entre les Etats-Unis et l'Allemagne. C'est une coutume que le président gracie chaque année des prisonniers.

L'ordre présidentiel gracie les condamnés en question a été donné après que le département de la Justice avait fait l'étude de 197 cas d'infraction de loi de temps de guerre et après que M. Harding avait longuement causé avec l'avocat général Daugherty.

Cinq soldats de l'armée américaine qui avaient tué un officier de l'armée britannique ont été graciés.

Un nommé Ashley, ex-journaliste et poète, qui avait été condamné à dix ans de prison, a sa peine commuée, mais il sera deporté dans son pays d'origine, c'est-à-dire l'Angleterre. Il avait été condamné pour infraction à la loi sur l'espionnage.

Une grande nombre d'autres infracteurs des lois de temps de guerre, qui subissaient des peines allant de 5 à 20 ans de prison, ont été soit absolument graciés ou pardonnés s'ils s'engagent à retourner dans leur pays d'origine.

## INGERSOLL EN FAILLITE

La compagnie Robert H. Ingersoll, fabricants de la montre Ingersoll, qui est connue dans le monde entier, vient de faire faillite.

L'actif est de \$2,000,000, tandis que le passif est de \$3,000,000.

La compagnie Ingersoll a trois grandes usines, une à Trenton, N. J., une autre à Waterbury, Conn., et une à Chicago.

## LA NOEL EN RUSSIE

Dans la petite Russie on fait à Noël un gâteau ayant la forme d'une pyramide. Tous les jeunes filles font cercle autour du gâteau. On fait venir un coq qui fait sauter un anneau placé sur le gâteau. La jeune fille vers qui sera tombé l'anneau se mariera dans l'année.

## La Distribution de Jouets

C'était un bien grand plaisir pour les pauvres petits enfants que de recevoir des jouets samedi dernier. Des 5 heures du matin un grand nombre d'enfants et de parents attendaient déjà que la distribution de jouets commence. La distribution en question est celle qui est organisée chaque année par la direction de notre grand confrère, le "Times-Picayune", avec le concours de bienfaiteurs de la ville qui envoient des dons pour que les pauvres de la ville puissent avoir eux aussi un joyeux Noël.

Dimanche, c'était le tour des petits noirs. Eux aussi étaient heureux de savoir que Santa Claus ne les oubliait pas.

Les pauvres petits, grâce à la générosité des habitants de la ville, qui ont bien voulu contribuer à cette œuvre de grand mérite, ont pu, malgré le manque d'argent de leurs parents, avoir tous les plaisirs des enfants riches.

D'après d'autres observateurs, plus récents, il occuperait ces dernières de façon permanente.

## ON ENLEVERAIT UNE LIGNE DE TRAMWAY DE L'AVENUE DE L'ESPLANADE

Une grande réunion aura lieu vendredi prochain, à huit heures du soir, dans la grande salle de l'Improvement Association du septième arrondissement.

A cette réunion il sera discuté l'action que la compagnie des tramways aurait l'intention de prendre en retirant une ligne de tramway de l'avenue de l'Esplanade.

La compagnie des tramways de la ville prétend qu'il est dangereux de faire fonctionner une double ligne de tramways sur l'avenue de l'Esplanade à cause des grands chênes qui se trouvent de chaque côté des rails, et il y a un moment les officiers de la compagnie avaient décidé de faire abattre les beaux arbres, mais ils n'ont pu y parvenir par suite des protestations faites par les habitants et les propriétaires d'immeubles de l'avenue.

Si la ligne de tramway dont la compagnie électrique se propose de changer l'itinéraire est retracée, il faudra que les habitants des alentours de l'avenue de l'Esplanade marchent 7 ou 8 carrés avant de pouvoir prendre un tramway.

Plus d'une centaine de personnes domiciliées dans les sixième et septième arrondissements se sont réunis au début de la semaine, en la résidence de M. le docteur Paul Bayon, et se sont tous déclarés contre la proposition de la compagnie des tramways.

Un comité, composé de MM. Charles Schroeder, président, et Max J. Blanchard, secrétaire de l'Improvement Association, ainsi que MM. George Villard, Ferdinand Fassier, Achille Blais, M. J. Fortier et M. le docteur Georges Mire, a été nommé. Le Comité est chargé d'inviter les adjoints au maire, les membres de la "Parking Commission" ainsi que les représentants de la compagnie des Tramways à assister au meeting.

## MORT DU DOCTEUR OLLIPHANT

Les funérailles du Dr. Samuel R. Olliphant, ancien directeur du département de Santé de la Louisiane, qui est mort à Lafayette lundi matin, ont eu lieu en cette ville mardi.

Le docteur Olliphant avait quitté la Louisiane il y a une vingtaine d'années, mais il était revenu ici, car il désirait finir ses jours en son état, la Louisiane.

Il est survenu par sa veuve, un fils et une fille.

## Les Prisonniers Font un Festin

"Est-ce que j'ai vais m'échapper d'ici? Ah, non, vous vous trompez, moi je vote pour rester ici toute ma vie," telle fut la réponse d'un prisonnier de la maison de détention lorsqu'un officier de police lui demanda s'il voulait un peu plus de dindon dimanche dernier quand un dîner spécial de Noël a été servi à tous les prisonniers qui sont incarcérés en cette prison.

Le capitaine Jules Moustier et plusieurs de ces subordonnés avaient préparé le festin pour les infracteurs en l'honneur de "Christmas".

Dans certaines contrées d'Europe, une croyance populaire attribue aux personnes nées pendant la nuit de Noël le don de seconde vue et de guérir certaines maladies par l'imposition des mains.

## Les Causeries du Lundi

### LA PREMIERE REUNION DE LA SAISON

Le 13 décembre courant, pour la première fois de la saison, la Société des "Causeries du Lundi" s'est réunie, comme à son habitude, dans l'hospitallière et élégante demeure de M. Alfred Leblanc. En sa qualité de présidente, Miss Grace King a ouvert la séance par une allocution empreinte dans ses termes d'une certaine émotion communicative, pour rappeler que c'était le dixième anniversaire de la société, et que c'était là, avant tout, pour ses membres actuels, une occasion de rendre un pieux hommage à la mémoire de ceux de ses anciens membres qui sont décédés, et en tête de la liste desquels il s'agit de rappeler le gracieux et bienveillant souvenir de feu Madame Alfred Leblanc.

Sans quitter son sujet, Miss Grace King a donné lecture d'une lettre qu'elle venait de recevoir de M. Bézat de Bordes, ancien membre de la société, actuellement professeur de littérature française à l'Université de Vanderbilt, lettre dans laquelle son auteur se complait à faire, à l'occasion de cet anniversaire, une sorte d'historique des "Causeries du Lundi", rappelant ainsi le souvenir des principaux membres de la société, ainsi que les circonstances notables qui en ont marqué les diverses étapes, au point de vue littéraire et artistique.

Puis, M. Engelhardt, consul général de France, par intérim, à la Nouvelle-Orléans, a fait une spirituelle et divertissante causerie, sur un sujet que, séance tenante, il a été prié de choisir lui-même, et qui comportait, à ce qu'il proposait, le récit d'intéressants et pittoresques aperçus, qu'il s'était trouvé à même de réunir durant ses vacances de mai 1914 passées en Angleterre. En terminant sa causerie, qui fut très goûtée de l'auditoire, M. Engelhardt a proposé à la réunion, comme disposition rationnelle à adopter pour l'avenir, de traiter des sujets dont le programme serait à fixer préalablement à l'agrément des dames formant le comité de la société.

La partie artistique de la réunion du jour avait été confiée au beau talent de Madame Albert Thomas, qui a charmé l'assistance, dont elle a recueilli les vifs applaudissements, en chantant successivement "L'enfant prodigé" de Debussy, et "Les yeux" de Rabay, de cette voix si bien timbrée, dont elle se sent maîtresse. Mme. Thomas ne pouvait être mieux accompagnée, au piano, qu'elle le fut par Mme. de Meyenbourg.

En terminant son allocution, Miss Grace King recommanda à la charitable attention de l'assistance une vente au profit de "l'Oeuvre des Orphelins de France" fixée au lendemain, pour avoir lieu dans les salons de Mme. de Roaldès, envers qui ce serait témoigner, une fois de plus de l'éminente place, toujours tenue, dans l'estime publique, par la mémoire et la haute personnalité du feu docteur de Roaldès.

P. H. ERMONT.

## Une Belle Invention Francaise

L'Académie des sciences, le vice-amiral Fournier a présenté une communication d'un puissant intérêt, du lieutenant de vaisseau Loth. Il s'agit d'un dispositif créé par cet officier, qui a été, ces jours derniers, expérimenté officiellement et avec succès, à Villacoublay, et qui permet de faire connaître, électriquement, aux avions et dirigeables, la route qu'ils doivent suivre.

L'appareil consiste en un câble posé près du sol et qui est parcouru par un courant ou se transmet au loin à travers l'atmosphère, sous forme de courants d'induction analogues aux ondes hertziennes et qui peuvent être recueillis par des appareils récepteurs téléphoniques analogues à ceux de la T. S. F.

On a employé dans les expériences de Villacoublay un avion qui était muni de trois cadres récepteurs, deux cadres verticaux suspendus par un fil électrique enroulé autour du fuselage même, et un cadre horizontal. Quand l'avion évolue parallèlement à la direction du câble placé sur le sol, l'intensité des ondes reçues dans le cadre longitudinal est maxima et devient minima quand l'avion marche perpendiculairement au câble. L'inverse a lieu dans les cadres transversaux.

Il s'ensuit que le pilote de l'avion, s'il branché successivement et alternativement son casque téléphonique sur l'un ou l'autre des cadres, entend dans chacun un son qui dépend de la direction de l'avion par rapport au câble. Avec un peu d'habitude, il arrive ainsi facilement à connaître à chaque instant sa direction exacte et à savoir comment il doit la modifier.

Pour arriver à ce résultat, le lieutenant Loth a dû vaincre diverses difficultés et notamment se débarrasser de l'influence perturbatrice des ondes produites par les magnétos de l'avion. Il y est parvenu au moyen d'un dispositif très ingénieux.

Les résultats des expériences de Villacoublay ont été les suivants: l'intensité du courant variant de 2 à 4 ampères environ dans le câble-guide, dont la longueur était d'environ 3,000 mètres, l'avion entend nettement les courants produits et peut se diriger dès qu'il est à moins de 2,000 mètres d'altitude au-dessus du câble. A 1,000 mètres d'altitude, il peut encore se guider à plusieurs kilomètres de distance, et, près du sol, il le peut jusqu'à 15 kilomètres de distance.

Par ce moyen si simple, on pourra désormais guider exactement les avions et assurer, par temps de brume et la nuit, leur atterrissage avec une grande exactitude.

La sécurité de la navigation aérienne va se trouver notablement accrue par cette belle invention qui avait déjà fait ses preuves dans la machine pour le guidage des navires en temps de brume aux abords des côtes.

C'est une découverte qui présente au point de vue français un intérêt énorme. Les grandes lignes aériennes internationales ne pourront se passer de ce dispositif français qui permet de voler la nuit et par temps de brume, à moins de se résigner à une activité médiocre. La France a donc le moyen de prendre en main la direction et le contrôle des relations aériennes internationales. Ce sera pour nous aussi important que l'est pour l'Angleterre la possession et le contrôle des câbles.

L'abbé est la force d'un journal. Ami lecteur, abonnez-vous.

## L'Impression du Maréchal SUR SON VOYAGE AUX ETATS-UNIS

Interviewé par le "Matin" à bord du paquebot "Paris" sur l'impression qu'il rapporte de son voyage, le maréchal Foch déclara qu'il emporte le souvenir d'avoir vu un pays plus prodigieux encore pour ce qu'il nous réserve dans l'avenir que ce qu'il nous montre présentement. Il ajouta: "Je crois à l'amitié américaine comme à la lumière du soleil; moi qui ne m'émeus pas facilement, je fus ému par leur accueil le dernier jour autant que le premier."

## LES FETES DE NOEL A LA NOUVELLE-ORLEANS

La journée de Noël a été célébrée ici avec le cérémonial habituel. La messe de minuit a été célébrée dans toutes les églises catholiques de la ville au milieu d'une assistance énorme. Les services religieux dans les églises protestantes ont eux aussi été célébrés au milieu d'une grande foule dimanche matin.

Malgré la situation actuelle et qui tends à faire pratiquer l'économie, les achats de cadeaux ont été très importants cette année.

EN FRANCE

A l'occasion de Noël des emblèmes et des souvenirs ont été déposés dans les cimetières où sont inhumés les défunts de soldats américains tombés au champ d'honneur, notamment à Romagne, à Thioucourt et dans la région de Château-Thierry.

Il se mange plus de 100,000 livres d'escargots dans une seule journée dans la ville de Paris.

## Le Cours du Coton

Le fait que malgré la semaine de Noël, qui généralement produit une accalmie, le marché du coton a été en hausse, démontre indubitablement, il nous semble, une grande amélioration. Le mardi ci, le marché du mois de janvier a monté de 47 points. Les "spot" n'ont pas changé. Cependant, le ton est décidément à la hausse. Comme toujours, on cherche quelles peuvent être les causes de ce relèvement.

On attribue ce changement à une forte demande pour les produits des filatures, aux réductions des taux d'intérêts de la banque Fédérale, à l'anticipation d'une discussion favorable, au conseil de la paix à Washington, et finalement à une solution du problème de l'Irlande.

Toutes ces raisons sont bonnes, en somme, et certainement ont une importance collective. Cependant, il se peut que la véritable raison d'être du marché est que les filatures, et le public en général, s'aperçoivent qu'il n'y aura en fin de compte que la juste nécessaire pour la consommation et qu'il faut s'approvisionner pour l'été prochain.

Le fait que malgré la semaine de Noël, qui généralement produit une accalmie, le marché du coton a été en hausse, démontre indubitablement, il nous semble, une grande amélioration. Le mardi ci, le marché du mois de janvier a monté de 47 points. Les "spot" n'ont pas changé. Cependant, le ton est décidément à la hausse. Comme toujours, on cherche quelles peuvent être les causes de ce relèvement.

On attribue ce changement à une forte demande pour les produits des filatures, aux réductions des taux d'intérêts de la banque Fédérale, à l'anticipation d'une discussion favorable, au conseil de la paix à Washington, et finalement à une solution du problème de l'Irlande.

Toutes ces raisons sont bonnes, en somme, et certainement ont une importance collective. Cependant, il se peut que la véritable raison d'être du marché est que les filatures, et le public en général, s'aperçoivent qu'il n'y aura en fin de compte que la juste nécessaire pour la consommation et qu'il faut s'approvisionner pour l'été prochain.

Le fait que malgré la semaine de Noël, qui généralement produit une accalmie, le marché du coton a été en hausse, démontre indubitablement, il nous semble, une grande amélioration. Le mardi ci, le marché du mois de janvier a monté de 47 points. Les "spot" n'ont pas changé. Cependant, le ton est décidément à la hausse. Comme toujours, on cherche quelles peuvent être les causes de ce relèvement.

On attribue ce changement à une forte demande pour les produits des filatures, aux réductions des taux d'intérêts de la banque Fédérale, à l'anticipation d'une discussion favorable, au conseil de la paix à Washington, et finalement à une solution du problème de l'Irlande.

Toutes ces raisons sont bonnes, en somme, et certainement ont une importance collective. Cependant, il se peut que la véritable raison d'être du marché est que les filatures, et le public en général, s'aperçoivent qu'il n'y aura en fin de compte que la juste nécessaire pour la consommation et qu'il faut s'approvisionner pour l'été prochain.

## Une Belle Invention Francaise

L'Académie des sciences, le vice-amiral Fournier a présenté une communication d'un puissant intérêt, du lieutenant de vaisseau Loth. Il s'agit d'un dispositif créé par cet officier, qui a été, ces jours derniers, expérimenté officiellement et avec succès, à Villacoublay, et qui permet de faire connaître, électriquement, aux avions et dirigeables, la route qu'ils doivent suivre.

L'appareil consiste en un câble posé près du sol et qui est parcouru par un courant ou se transmet au loin à travers l'atmosphère, sous forme de courants d'induction analogues aux ondes hertziennes et qui peuvent être recueillis par des appareils récepteurs téléphoniques analogues à ceux de la T. S. F.

On a employé dans les expériences de Villacoublay un avion qui était muni de trois cadres récepteurs, deux cadres verticaux suspendus par un fil électrique enroulé autour du fuselage même, et un cadre horizontal. Quand l'avion évolue parallèlement à la direction du câble placé sur le sol, l'intensité des ondes reçues dans le cadre longitudinal est maxima et devient minima quand l'avion marche perpendiculairement au câble. L'inverse a lieu dans les cadres transversaux.

Il s'ensuit que le pilote de l'avion, s'il branché successivement et alternativement son casque téléphonique sur l'un ou l'autre des cadres, entend dans chacun un son qui dépend de la direction de l'avion par rapport au câble. Avec un peu d'habitude, il arrive ainsi facilement à connaître à chaque instant sa direction exacte et à savoir comment il doit la modifier.

Pour arriver à ce résultat, le lieutenant Loth a dû vaincre diverses difficultés et notamment se débarrasser de l'influence perturbatrice des ondes produites par les magnétos de l'avion. Il y est parvenu au moyen d'un dispositif très ingénieux.

Les résultats des expériences de Villacoublay ont été les suivants: l'intensité du courant variant de 2 à 4 ampères environ dans le câble-guide, dont la longueur était d'environ 3,000 mètres, l'avion entend nettement les courants produits et peut se diriger dès qu'il est à moins de 2,000 mètres d'altitude au-dessus du câble. A 1,000 mètres d'altitude, il peut encore se guider à plusieurs kilomètres de distance, et, près du sol, il le peut jusqu'à 15 kilomètres de distance.

Par ce moyen si simple, on pourra désormais guider exactement les avions et assurer, par temps de brume et la nuit, leur atterrissage avec une grande exactitude.

La sécurité de la navigation aérienne va se trouver notablement accrue par cette belle invention qui avait déjà fait ses preuves dans la machine pour le guidage des navires en temps de brume aux abords des côtes.

C'est une découverte qui présente au point de vue français un intérêt énorme. Les grandes lignes aériennes internationales ne pourront se passer de ce dispositif français qui permet de voler la nuit et par temps de brume, à moins de se résigner à une activité médiocre. La France a donc le moyen de prendre en main la direction et le contrôle des relations aériennes internationales. Ce sera pour nous aussi important que l'est pour l'Angleterre la possession et le contrôle des câbles.

L'abbé est la force d'un journal. Ami lecteur, abonnez-vous.

## L'Impression du Maréchal SUR SON VOYAGE AUX ETATS-UNIS

Interviewé par le "Matin" à bord du paquebot "Paris" sur l'impression qu'il rapporte de son voyage, le maréchal Foch déclara qu'il emporte le souvenir d'avoir vu un pays plus prodigieux encore pour ce qu'il nous réserve dans l'avenir que ce qu'il nous montre présentement. Il ajouta: "Je crois à l'amitié américaine comme à la lumière du soleil; moi qui ne m'émeus pas facilement, je fus ému par leur accueil le dernier jour autant que le premier."

## LES FETES DE NOEL A LA NOUVELLE-ORLEANS

La journée de Noël a été célébrée ici avec le cérémonial habituel. La messe de minuit a été célébrée dans toutes les églises catholiques de la ville au milieu d'une assistance énorme. Les services religieux dans les églises protestantes ont eux aussi été célébrés au milieu d'une grande foule dimanche matin.

Malgré la situation actuelle et qui tends à faire pratiquer l'économie, les achats de cadeaux ont été très importants cette année.

EN FRANCE

A l'occasion de Noël des emblèmes et des souvenirs ont été déposés dans les cimetières où sont inhumés les défunts de soldats américains tombés au champ d'honneur, notamment à Romagne, à Thioucourt et dans la région de Château-Thierry.

Il se mange plus de 100,000 livres d'escargots dans une seule journée dans la ville de Paris.